



Statens vegvesen

## Vedlegg 2 – Forslag til forskriftsendringer i regelverket for små elektriske kjøretøy

*Høring om forslag til endring i:*

- *forskrift 19. februar 1990 nr. 119 om krav til sykkel*
- *forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften)*
- *forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy*
- *forskrift 18. mars 2016 nr. 261 om offentlig parkeringsgebyr*
- *forskrift dd.mm.åååå nr. XXX om overtredelsesgebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen (trafikkovertredsgebyrforskriften)*
- *forskrift 21. mars 1986 nr. 747 om kjørende og gående trafikk (trafikkregler)*
- *forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger (skiltforskriften)*

Statens vegvesen

10. desember 2020

## **Forslag til forskrift om endring i forskrift 19. februar 1990 nr. 119 om krav til sykkel**

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet dd.mm.åååå med hjemmel i vegtrafikkloven av 18. juni 1965 § 2 tredje ledd tredje punktum, § 13 andre ledd, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980 nr. 1.

I

I forskrift 19. februar 1990 nr. 119 om krav til sykkel gjøres følgende endringer:

§ 2 femte ledd skal lyde:

*Som sykkel regnes også elektrisk drevet kjøretøy for transport av én person, som har en maksimal konstruktiv hastighet på 20 km/t, veier maksimalt 70 kg inklusive batteri og ikke er bredere enn 85 cm eller lengre enn 120 cm. (føreren). Innretningen må ha egenvekt ikke over 70 kg (inklusive batteri), bredde ikke over 85 cm, lengde ikke over 120 cm og konstruktiv hastighet ikke over 20 km/t. Kjøretøy uten selvbalanserende teknologi tillates ikke å ha sitteinnretning. Kjøretøy som nevnt i dette ledd anses ikke som motorvogn etter vegtrafikkloven § 2.*

II

Endringene trer i kraft dd.mm.åååå.

## **Forslag til forskrift om endring i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften)**

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet dd.mm.åååå med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 13, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1.

I

I forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 2-5 nr. 12 femte ledd skal lyde:

*Som sykkel regnes også elektrisk drevet kjøretøy for transport av én person, som har en maksimal konstruktiv hastighet på 20 km/t, veier maksimalt 70 kg inklusive batteri og ikke er bredere enn 85 cm eller lengre enn 120 cm. (føreren). Innretningen må ha egenvekt ikke over 70 kg (inklusive batteri), bredde ikke over 85 cm, lengde ikke over 120 cm og konstruktiv hastighet ikke over 20 km/t. Kjøretøy uten selvbalanserende teknologi tillates ikke å ha sitteinnretning. Kjøretøy som nevnt i dette ledd anses ikke som motorvogn etter vegtrafikkloven § 2.*

II

Endringene trer i kraft dd.mm.åååå.

## **Forslag til forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsgebyr**

Hjemmel: Fastsatt ved kgl.res. dd.mm.åååå med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 31a, jf. § 31 og lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) § 28 tredje ledd. Fremmet av Samferdselsdepartementet.

I

I forskrift 18. mars 2016 nr. 261 om offentlig parkeringsgebyr gjøres følgende endring:

§ 1 annet ledd om virkeområde skal lyde:

*Denne forskrift gjelder også ved overtredelser av bestemmelser om stans og parkering av små elektriske kjøretøy som nærmere definert i forskrift om krav til sykkel av 19.02.1990 nr.119 § 2, femte ledd.*

§ 2 første ledd om gebyr skal lyde:

Gebyr kan ilegges ved stans eller parkering i strid med vegtrafikkloven § 3 og § 17, trafikkreglene § 17, skiltforskriften, denne forskrift og bestemmelser gitt i medhold av vegtrafikkloven § 4 og § 9. *For kjøretøy som nevnt i §1, andre ledd kan gebyr ilegges ved overtredelse av skilt nr. 379.1, trafikkreglene § 18 nr. 4, samt vegtrafikkloven § 3.*

§ 5 første og annet ledd om ansvar for betaling og forhøyet gebyr skal lyde:

Gebyr etter § 2 blir ilagt fører av kjøretøy på stedet. Dersom føreren av kjøretøyet er en annen enn den som var registrert som eier ved overtredelsen, er de solidarisk ansvarlig for betalingen, med mindre kjøretøyet var tatt fra eieren ved *et lovbrudd som kan straffes med fengsel i mer enn tre måneder. For kjøretøy som nevnt i § 1 annet ledd er føreren og eieren eller utleieren solidarisk ansvarlig for gebyret. Det gjelder selv om kjøretøyet er flyttet av andre enn fører, eier eller utleier.*

Blanketten for gebyr skal normalt festes på kjøretøyet sammen med innbetalingskort, eller leveres føreren. I særlige tilfeller kan den likevel sendes fører eller eier i posten. *Blanketten for gebyr for overtredelser som nevnt i § 2, første ledd, siste punktum, kan likevel alltid sendes eier eller utleier i posten, dersom fører ikke er kjent.*

II

Endringene trer i kraft dd.mm.åååå.

## **Forslag til forskrift om endring av forskrift om bruk av kjøretøy**

Fastsatt av Vegdirektoratet dd.mm.åååå med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 4, § 13, § 14, § 15, § 16, § 17, § 20, § 36 og § 43, jf. delegeringsvedtak 21. mars 1986 nr. 750, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1, delegeringsvedtak 1. april 1993 nr. 286 og delegeringsvedtak 30. april 2002 nr. 557.

I

Nytt tredje punktum i § 3-1 nr.1 skal lyde:

Ved klassifisering som sykkel:

"Små elektriske kjøretøy som nevnt i forskrift om krav til sykkel § 2 femte ledd kan bare brukes av en person."

Alternativt forslag ved klassifisering som motorvogn:

"Liten elektrisk motorvogn som nevnt i forskrift om krav til liten elektrisk motorvogn kan bare brukes av en person."

## **Forslag til endring i forskrift dd.mm.åååå nr. xx om overtredelsesgebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen (trafikkovertredsesgebyrforskriften)**

Hjemmel: Fastsatt ved kgl.res. [dato] med hjemmel i vegtrafikkloven 18.juni 1965 nr. 4 § 31, § 31a, §31b og § 36b og lov av 10. februar 1967 om offentlighet i forvaltningen (forvaltningsloven) § 28 tredje ledd. Fremmet av Samferdselsdepartementet]

I

§ 1 Myndighet nytt annet ledd skal lyde:

*Kommune som er gitt myndighet til å ilegge gebyr etter forskrift 18. mars 2016 nr. 261 om offentlig parkeringsgebyr kan ilegge gebyr etter § 10 bokstav j).*

§ 10 bokstav j) skal lyde:

*j) kjørt med kjøretøy som nevnt i forskrift om krav til sykkel § 2 andre ledd hvor den elektriske hjelpemotorens effekt ikke reduseres gradvis og opphører når kjøretøyet oppnår en hastighet på 25 km/t, eller kjørt med kjøretøy som nevnt i forskrift om krav til sykkel § 2 femte ledd hvor den konstruktive hastigheten overskrider 20 km/t.*

For overtredelse av § 10 bokstav j) er gebyret 1 200 kr.

II

Endringene trer i kraft dd.mm.åååå.

## **Forslag til forskrift om endring av forskrift om kjørende og gående trafikk (trafikkregler)**

Hjemmel: Fastsatt ved kgl.res dd.mm.ååå med hjemmel i lov av 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikklov) § 2, § 4, § 6 og § 11. Fremmet av Samferdselsdepartementet.

I

§ 2 nytt nr. 6 skal lyde:

*"6. Trafikkreglene begrenser ikke kommunens myndighet etter eierrådigheten til å stille krav for parkering og annen bruk av kjøretøy på kommunal grunn som del av kommersiell utleie eller annen kommersiell virksomhet."*

Endringene trer i kraft dd.mm.åååå.

### **Forslag til forskrift om endring i forskrift om offentlige trafikskilt, vegoppmerking, trafikkløssignaler og anvisninger (skiltforskriften)**

Hjemmel: Fastsatt av Samferdselsdepartementet dd.mm.åååå med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 5, § 6 og § 43, jf. delegeringsvedtak 17. mars 1967 nr. 3462.

I kapittel 4. Forbudsskilt § 8 tas følgende nye skilt inn:



**306.10** Forbudt for små elektriske kjøretøy. Forbudet gjelder ferdsel på veg og fortau med små elektriske kjøretøy som definert i forskrift om krav til sykkel § 2 femte ledd.



**367** Fartsgrensesone. Skiltet angir grense for område hvor det gjelder forbud mot kjøring på veg og fortau med større fart enn 6 km/t. Forbudet gjelder til det blir opphevet ved skilt 368.1 «Slutt på fartsgrensesone».



**368.1** Slutt på fartsgrensesone



**379.1** Parkering forbudt sone for små elektriske kjøretøy. Skiltet angir grense for område hvor det er forbudt å parkere små elektriske kjøretøy som definert i forskrift om krav til sykkel § 2 femte ledd på veg og fortau. Skiltet gjelder til det blir opphevet av skilt 378.2 «Slutt på parkeringssone». Innenfor området kan det ved skilt være fastsatt avvikende bestemmelser om parkering eller stans. For disse stedene gjelder ikke soneskiltets bestemmelser.



**380.1** Sone med bruksforbud for små elektriske kjøretøy. Skiltet angir grense for område hvor det er forbudt å bruke små elektriske kjøretøy som definert i forskrift om krav til sykkel § 2 femte ledd på veg og fortau. Skiltet gjelder til det blir opphevet av skilt 380.2 «Slutt på sone med bruksforbud for små elektriske kjøretøy».



**380.2** Slutt på sone med bruksforbud for små elektriske kjøretøy

I kapittel 9. Underskilt § 18, 807 Symbol, tas følgende nye skilt inn:



**807.10** Små elektriske kjøretøy som definert i forskrift om krav til sykkel § 2 femte ledd

II

Endringene trer i kraft dd.mm.åååå.