

Fra Trym H. Aafløy, utvalgsmedlem
Til Samferdselsutvalget Vestland fylke, 12.11.19
Dato 8.11.19
Kopi Gruppeleder FNB-V, Fylkesleder FNB-V

Sak Skriftlige spørsmål knyttet til kontrollutvalgets bindinger og til Ferde AS

Fra media skal det være kommet frem at kontrollutvalget i Sogn og Fjordane har iverksatt en granskning av Ferde-saken. Det skal være referert at man til denne granskningen har engasjert fylkeskommunens faste revisorfirma Deloitte.

Begrunnelsen skal være at Kontrollutvalge skal bruke den leverandøren som fylkeskommunen alt har en avtale med.

Spørsmål 1

- 1a) Er det riktig at fylkets kontrollutvalg er bundet av generelle innkjøpsavtaler som fylkeskommunen har?
- 1b) Mener man i så fall at dette vil ivareta krav om at kontrollutvalgets virksomhet og undersøkelser skal være uhildet og ubundet av andre organer, interne eller eksterne?
- 1c) Mener man at denne praksisen, dersom dette medfører riktighet, vil bidra til kontrollutvalgets uavhengige rolle i utøvelse av sitt arbeid?
- 1d) Med henvisning til denne saken; Hvordan vil rutiner og praksis for kontrollutvalgets uavhengighet bli håndtert for fremtiden når kontrollutvalget i Vestland fylke tiltrer?

Fra media er det brakt frem flere saker der det kan stilles spørsmål ved administrativt ansattes private selskapsrelasjoners forhold til leveranser til Ferde AS.

Ferdes virksomhet er, som innkrever av bompenger bl.a. i Bergen, av stor generell allmenn interesse. Selskapets økonomiske disposisjoner blir observert med stor interesse av samfunnet generelt og bilistene og media spesielt.

Spørsmål 2

- 2a) Er det riktig at Ferde har ansatte som også har eierinteresser hos leverandører av varer og/eller tjenester til selskapet? Finnes det noe formelt, internt register som angir personer og leveransenes natur og omfang?
- 2b) Hvordan har styret i Ferde kartlagt omfanget av slike forretningsforhold? Dersom registeret finnes, er det tilgjengelig for fylkestingets medlemmer? Dersom det ikke finnes – burde et slikt register vært opprettet og vil styret ta initiativ til dette snarest og innen årets utgang?
- 2c) Har Ferde et etisk reglement for sine ansatte, og i så fall – hvordan blir dette håndhevet?

2d) Hvordan jobber Ferde aktivt for at minst mulig av bilistenes bompenger skal brukes til annet enn bompengenes formål?

2e) Hvem tildeler/utbetaler Fredes inntekter knyttet til drift av bomringen i Bergen?

2f) Hvordan vil Sogn og Fjordane/Hordaland/Vestland fylkeskommuner arbeide målrettet for å redusere kostnadsnivået i Ferde, slik at Ferdens kunder kan få redusere kostnader til innkreving, gjennom aktiv instruering av styret i Ferde?

På forhånd takk

Hilsen

Trym H. Aafløy(sign.) (FNB Bergen)

Samferdselsutvalget i Vestland

medlem