

Møteprotokoll

Utval:	Fylkestinget
Møtestad:	, Quality Hotel Edard Grieg, Sandsli
Dato:	10.02.2020
Tid:	11:00

Følgjande faste medlemmer møte:

Namn	Funksjon	Representerer
Arve Helle	Medlem	A
Jannicke Bergesen Clarke	Medlem	A
Emil Lennart Pålíkoff Gadolin	Medlem	A
Stian Jean Opedal Davies	Medlem	A
Kine Bratli Dale	Medlem	A
Torbjørn Vereide	Medlem	A
Nina Bognøy	Medlem	A
Rasmus Laupsa Rasmussen	Medlem	A
Linda Monsen Merkesdal	Medlem	A
Per Jarle Valvatne	Medlem	A
Senea Sabanovic	Medlem	A
Kjell Gitton Håland	Medlem	A
Trym Helge Aafløy	Medlem	FNB
Morten Klementsén	Medlem	FNB
Odd Erik Lind	Medlem	FNB
Nils Haugland	Medlem	FNB
Hege Nygård Dale	Medlem	FNB
Sigbjørn Framnes	Medlem	Frp
Helge Stormoen	Medlem	Frp
Rosalind Fosse	Medlem	Frp
Bjarte Vatnøy	Medlem	Frp
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H
Noralv Distad	Medlem	H
Svein Kolbein Halleraker	Medlem	H
Dan Stian Femoen	Medlem	H
John Andre Kongsvik	Medlem	H
June Vibecke Knudtsen	Medlem	H
Indrevik		
Jana Midelfart Hoff	Medlem	H
Sonja Merethe Øvre-Flo	Medlem	H
Karl Vågstøl	Medlem	H
Lise-May Sæle	Medlem	H
Gunnar Moland	Medlem	H
Trude Brosvik	Medlem	KrF
Tor André Ljosland	Medlem	KrF
Kristina Vakt skjold Hamre	Medlem	KrF
Natalia Antonia Golis	Medlem	MDG
Mark Taylor	Medlem	MDG
Mona Høgli	Medlem	MDG
Øyvind Strømmen	Medlem	MDG
Kurt Johnny Hæggernæs	Medlem	Pp
Jeanette Onarheim Syversen	Medlem	R
Jon Askeland	Medlem	Sp
Aleksander Øren Heen	Medlem	Sp

Hilde Horpen	Medlem	Sp
Alexander Fosse Andersen	Medlem	Sp
Sigurd Erlend Reksnes	Medlem	Sp
Lars Fjeldstad	Medlem	Sp
Marthe Hammer	Medlem	SV
Symphorien Pombe	Medlem	SV
Alfred Jens Bjørlo	Medlem	V
Gunhild Berge Stang	Medlem	V

Følgjande medlemer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Representerer
Anne Gine Hestetun	Medlem	A
Åsmund Berthelsen	Medlem	SV
Marianne Sæhle	Medlem	SV
Karianne Alette Torvanger	Medlem	A
Terje Kollbotn	Medlem	R
Pauline Tomren	Medlem	MDG
Terje Søviknes	Medlem	Frp
Frank Willy Pedersen Djuvik	Medlem	Frp
Knut Inge Andersen	Medlem	FNB
Sigrid Brattabø Handegard	Medlem	Sp
Mette Heidi Bergsvåg	Medlem	Sp
Ekrheim		
Gunn Åmdal Mongstad	Medlem	Sp
Hanne Eva Husebø	Medlem	H
Kristensen		
Jenny Ellaug Følling	Medlem	Sp

Følgjande varamedlemer møte:

Namn	Møtte for	Representerer
Katrine Helland Johannessen	Anne Gine Hestetun	A
Roberto Manuel Tanaia	Karianne Alette Torvanger	A
Einar Hadler Jacobsen	Knut Inge Andersen	FNB
Renate Møgster Klepsvik	Frank Willy Pedersen Djuvik	Frp
Gustav Bahus	Terje Søviknes	Frp
Iril Kirstine Schau Johansen	Hanne Eva Husebø	H
	Kristensen	
Malin Nøss Vangsnes	Pauline Tomren	MDG
Samson Hamre	Jenny Ellaug Følling	Sp
Erlend Haugen Herstad	Gunn Åmdal Mongstad	Sp
Gunn Karin Sande	Sigrid Brattabø Handegard	Sp
Per Atle Kjøllesdal	Mette Heidi Bergsvåg	Sp
	Ekrheim	
Aud Kari Isane	Marianne Sæhle	SV
Jeffrey Meijer	Åsmund Berthelsen	SV
Ingeborg Hordvik	Terje Kollbotn	R

Følgjande faste medlemer møte:

Namn	Stilling
Rune Haugsdal	Fylkesrådmann
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør for mobilitet og kollektivtransport
Dina Lefdal	Fylkesdirektør for infrastruktur og veg
Bertil Søfteland	Seksjonsleiar for politisk sekretariat
Ingeborg Strandberg	Rådgevar, politisk sekretariat /møtesekretær

Sakliste

Utvalls- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off
GK 1/20	Godkjenningssaker Godkjenning av møteinnkalling og sakliste		
PS 1/20	Politiske saker Byvekstavtale for bergensområdet 2019-2029	2019/178	

Godkjenningssaker

GK 1/20 Godkjenning av møteinnkalling og sakliste

Saksprotokoll i 10.02.2020 - fylkestinget

Møteinnkallinga vart godkjent utan merknadar.

Nils Haugland (FNB) trekte sitt skriftlege spørsmål SI 1/20 «Spørsmål frå Haugland (FNB) - byvekstavtalen og økonomiske konsekvensar».

Saklista vart godkjend med dei merknadane som er nemnd over.

Referatsaker

RS 1/20 Svar på spørsmål knytt til byvekstavtalen

Saksprotokoll i 10.02.2020 - fylkestinget

RS 1/20 vart referert.

Skriftlege spørsmål

SI 1/20 Spørsmål frå Haugland (FNB) - byvekstavtalen og økonomiske konsekvensar

Saksprotokoll i 10.02.2020 - fylkestinget

Spørsmålet vart trekt frå sakskartet.

Politiske saker

PS 1/20 Byvekstavtale for bergensområdet 2019-2029

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtek sluttforhandla byvekstavtale for Bergensområdet for perioden 2019-2029.
2. Fylkestinget meiner den økonomiske ramma i avtalen er god og at avtalen vil bidra til å finansiere viktige drifts- og investeringstiltak i regionen. Fylkestinget sluttar seg til avtalen som eit godt grunnlag for eit forpliktande areal- og transportpolitisk samarbeid i Bergensområdet.
3. Fylkestinget viser til dei gode resultatane ein ser i Bergensområdet med omsyn til betra luftkvalitet, reduserte bilandelar og svært gode kollektivtal. Fylkestinget uttrykkjer difor ei forventning om at høgare statlege rammer vert lagt på bordet ved reforhandling av avtalen, i 2021. Fylkestinget uttrykkjer også ei forventning om at finansiering av bybanens byggetrinn 5 til Åsane vert sikra i neste NTP (2022-2033).

4. Fylkestinget ser det som positivt at byvekstavtalen gir ein felles arena for vidare samarbeid om felles areal- og transportløyser i Bergensområdet. Det er ein stor styrke at avtalen bidreg med forpliktingar frå både stat og kommunar til ein felles arealpolitikk gitt i regional plan.

Saksprotokoll i 15.01.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke mot 3 røyster (Frp og FNB).

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget vedtek sluttforhandla byvekstavtale for Bergensområdet for perioden 2019-2029.
2. Fylkestinget meiner den økonomiske ramma i avtalen er god og at avtalen vil bidra til å finansiere viktige drifts- og investeringstiltak i regionen. Fylkestinget sluttar seg til avtalen som eit godt grunnlag for eit forpliktande areal- og transportpolitisk samarbeid i Bergensområdet.
3. Fylkestinget viser til dei gode resultatane ein ser i Bergensområdet med omsyn til betra luftkvalitet, reduserte bilandelar og svært gode kollektivtal. Fylkestinget uttrykkjer difor ei forventning om at høgare statlege rammer vert lagt på bordet ved reforhandling av avtalen, i 2021. Fylkestinget uttrykkjer også ei forventning om at finansiering av bybanens byggetrinn 5 til Åsane vert sikra i neste NTP (2022-2033).
4. Fylkestinget ser det som positivt at byvekstavtalen gir ein felles arena for vidare samarbeid om felles areal- og transportløyser i Bergensområdet. Det er ein stor styrke at avtalen bidreg med forpliktingar frå både stat og kommunar til ein felles arealpolitikk gitt i regional plan.

Saksprotokoll i 30.01.2020 - fylkesutvalet

Knut Inge Andersen (FNB) sette fram slikt forslag:

«Innkrevjingskostnadene for bompengar (brutto bompengeneinnkrevjing - netto bompengebidrag) er for høge. Fylkestinget vil iverksetje tiltak med mål om å halvere desse kostnadene innan 2023.»

Terje Søviknes (Frp) sette fram slikt forslag:

«Fylkestinget avviser sluttforhandlet byvekstavtale for Bergensområdet for perioden 2019-2029.»

Terje Søviknes (Frp) sette på vegner av Frp fram slik protokollmerknad:

«Fremskrittspartiet stemte i 2017 imot byvekstavtalen på bakgrunn av den usosiale bompengebelastningen. Byvekstavtalen som ble fremforhandlet i 2017 baserte seg på en svært problematisk finansieringsmodell, der bilistene ble utpekt til å bære store deler av den finansielle byrden ved bybaneutbygging. Den ferdigforhandlede avtalen for Bergensområdet 2019-2029 baserer seg på nøyaktig den samme, usosiale finansieringsmodellen. Fremskrittspartiet kan ikke akseptere at bilistene skal måtte betale for en bybane som de selv ikke vil ha nytte av.

Fremskrittspartiet understreker at det er svært kritikkverdig at bystyre- og fylkestingspolitikere har gått inn for en kollektivtransportløsning som regionen og innbyggerne ikke har råd til. Andre og mer kostnadseffektive kollektivløsninger som ville kommet hele Bergensregion til gode er vurdert.

Bypakke Bergen legger til grunn årlige bompengeneinntekter på rundt 900 mill. Ytterligere problematisk er det at Bypakke Bergen allerede har en gjeldsbyrde på 5,3 mrd. Med en allerede stor opparbeidet gjeld og trolige kostnadsøkninger er det i tillegg vanskelig å se hvordan den fremforhandlede avtalen vil være bærekraftig. Avtalen innebærer også at store og viktige veiprosjekt skyves på til fordel for videre bybaneutbygging.

Fremskrittspartiet er prinsipielt imot bompenger for å finansiere kollektiv og annen infrastruktur. Ytre bomring som trådte i kraft i april 2019 må avvikles umiddelbart, og indre ring må på sikt også fjernes.

Byvekstavtalen for perioden 2019-2029 innebærer imidlertid ikke bare en høy bompengebelastning. Den forplikter og legger også sterke føringer på arealplanlegging. Byvekstavtalen er en integrert del av regional og kommunal planlegging, som legger opp til en betydelig innstramming i arealpolitikken der en kraftig fortetting rundt kollektivknutepunkt står sentralt. Konsekvensene av en slik politikk er økte boligpriser og økt fraflytting fra Bergen, samt at den samlede veksten i Bergensregionen begrenses. Fremskrittspartiet mener at arealpolitikken i Bergensregionen må baseres på et prinsipp om at hele regionen skal tas i bruk.

Således vil også selve innretningen i avtalen være ugunstig for Bergensregionen og dens innbyggere.»

Med bakgrunn i dette mener Fremskrittspartiet at byvekstavtalen må avvises i sin helhet.»

Avrøysting

Det var 16 representantar til stades.

Innstillinga fekk 12 røyster (A, Sp, MDG, SV, KrF, V, H) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget mot 4 røyster (Frp, FNB) for Søviknes sitt forslag som fall. Andersen sitt forslag fekk to røyster (FNB) og fall.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget vedtek sluttforhandla byvekstavtale for Bergensområdet for perioden 2019-2029.
2. Fylkestinget meiner den økonomiske ramma i avtalen er god og at avtalen vil bidra til å finansiere viktige drifts- og investeringstiltak i regionen. Fylkestinget sluttar seg til avtalen som eit godt grunnlag for eit forpliktande areal- og transportpolitisk samarbeid i Bergensområdet.
3. Fylkestinget viser til dei gode resultatane ein ser i Bergensområdet med omsyn til betra luftkvalitet, reduserte bilandelar og svært gode kollektivtal. Fylkestinget uttrykkjer difor ei forventning om at høgare statlege rammer vert lagt på bordet ved reforhandling av avtalen, i 2021. Fylkestinget uttrykkjer også ei forventning om at finansiering av bybanens byggetrinn 5 til Åsane vert sikra i neste NTP (2022-2033).
4. Fylkestinget ser det som positivt at byvekstavtalen gir ein felles arena for vidare samarbeid om felles areal- og transportløyningar i Bergensområdet. Det er ein stor styrke at avtalen bidreg med forpliktingar frå både stat og kommunar til ein felles arealpolitikk gitt i regional plan.

Protokollmerknad frå Frp

Fremskrittspartiet stemte i 2017 imot byvekstavtalen på bakgrunn av den usosiale bompengebelastningen. Byvekstavtalen som ble fremforhandlet i 2017 baserte seg på en svært problematisk finansieringsmodell, der bilistene ble utpekt til å bære store deler av den finansielle byrden ved bybaneutbygging. Den ferdigforhandlede avtalen for Bergensområdet 2019-2029 baserer seg på nøyaktig den samme, usosiale finansieringsmodellen. Fremskrittspartiet kan ikke akseptere at bilistene skal måtte betale for en bybane som de selv ikke vil ha nytte av.

Fremskrittspartiet understreker at det er svært kritikkverdig at bystyre- og fylkestingspolitikkerne har gått inn for en kollektivtransportløsning som regionen og innbyggerne ikke har råd til. Andre og mer kostnadseffektive kollektivløsninger som ville kommet hele Bergensregion til gode er vurdert. Bypakke Bergen legger til grunn årlige bompengeinntekter på rundt 900 mill. Ytterligere problematisk er det at Bypakke Bergen allerede har en gjeldsbyrde på 5,3 mrd. Med en allerede stor opparbeidet gjeld og trolige kostnadsøkninger er det i tillegg vanskelig å se hvordan den fremforhandlede avtalen vil være bærekraftig. Avtalen innebærer også at store og viktige veiprojekt skyves på til fordel for videre bybaneutbygging.

Fremskrittspartiet er prinsipielt imot bompenger for å finansiere kollektiv og annen infrastruktur. Ytre bomring som trådte i kraft i april 2019 må avvikles umiddelbart, og indre ring må på sikt også fjernes.

Byvekstavtalen for perioden 2019-2029 innebærer imidlertid ikke bare en høy bompengebelastning. Den forplikter og legger også sterke føringer på arealplanlegging. Byvekstavtalen er en integrert del av regional og kommunal planlegging, som legger opp til en betydelig innstramming i arealpolitikken der en kraftig fortetting rundt kollektivknutepunkt står

sentralt. Konsekvensene av en slik politikk er økte boligpriser og økt fraflytting fra Bergen, samt at den samlede veksten i Bergensregionen begrenses. Fremskrittspartiet mener at arealpolitikken i Bergensregionen må baseres på et prinsipp om at hele regionen skal tas i bruk.

Således vil også selve innretningen i avtalen være ugunstig for Bergensregionen og dens innbyggere.

Saksprotokoll i 10.02.2020 - fylkestinget

Sigbjørn Framnes (Frp) sette fram slikt forslag:

«Fylkestinget avviser sluttforhandlet byvekstavtale for Bergensområdet for perioden 2019-2029.»

Sigbjørn Framnes (Frp) sette på vegner av Frp fram slik protokollmerknad:

«Fremskrittspartiet røysta i 2017 imot byvekstavtalen på bakgrunn av den usosiale bompengebelastinga. Byvekstavtalen som vart framforhandla i 2017 baserte seg på ein sær problematisk finansieringsmodell, der bilistane vart utpeikt til å bere store delar av den finansielle byrda ved bybaneutbygging. Den ferdigforhandla avtalen for Bergensområdet 2019-2029 baserer seg på nøyaktig den same, usosiale finansieringsmodellen. Fremskrittspartiet kan ikkje akseptere at bilistane skal måtte betale for ei bybane som dei sjølv ikkje vil ha nytte av.

Fremskrittspartiet understrekar at det er sær kritikkverdig at bystyre- og fylkestingspolitikarane har gått inn for ei kollektivtransportløyning som regionen og innbyggjarane ikkje har råd til. Andre og meir kostnadseffektive kollektivløyningar som ville vere heile Bergensregionen til gode er vurdert.

Bypakke Bergen legg til grunn årlege bompenginntekter på rundt 900 mill. Ytterlegare problematisk er det at Bypakke Bergen allereie har ein gjeldsbyrde på 5,3 mrd. Med ei allereie stor opparbeidd gjeld og truleg kostnadsauke, er det i tillegg vanskeleg å sjå korleis den framforhandla avtalen vil vere berekraftig. Avtala inneber også at store og viktige vegprosjekt vert flytta på til fordel for vidare bybaneutbygging.

Fremskrittspartiet er prinsipielt imot bompengar for å finansiere kollektiv og annan infrastruktur. Ytre bomring som kom i kraft i april 2019 må avviklast med ein gong, og indre ring må på sikt også fjernast.

Byvekstavtalen for perioden 2019-2029 inneber ikkje berre ei høg bompengebelasting. Den forpliktar og legg også sterke føringar på arealplanlegging. Byvekstavtalen er ein integrert del av regional og kommunal planlegging, som legg opp til ei monaleg innstramming i arealpolitikken, der ei kraftig fortetting rundt kollektivknutepunkt står sentralt. Konsekvensane av ein slik politikk er auka bustadprisar og auka fråflytting frå Bergen, samt at den samla veksten i Bergensregionen vert avgrensa. Fremskrittspartiet meiner at arealpolitikken i Bergensregionen må baserast på eit prinsipp om at heile regionen skal takast i bruk.

Difor vil også sjølve innretninga i avtalen vere ugunstig for Bergensregionen og innbyggjarane.

Med bakgrunn i dette, meiner Fremskrittspartiet at byvekstavtalen må avvisast i si heilheit.»

Trym Aafløy (FNB) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkestinget i Vestland avviser det fremlagte forslaget til byvekstavtale. Vi ber om at det fremforhandles en alternativ avtale som innebærer at ytre bomring i Bergen fjernes. Arealpolitikken som er beskrevet i avtalen, blir ikke gjort gjeldende i kommunene Alver, Askøy, Bjørnafjorden og Øygarden.»

Jeanette Syversen (R) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Fylkestinget vedtar ikkje sluttforhandla byvekstavtale for Bergensområdet for perioden 2019-2029.
2. Fylkestinget aksepterer ikkje dei økonomiske rammene for avtalen. Fylkestinget krev at store, heilt naudsynnte samferdselsprosjekt som bybanen blir fullfinansiert av staten. Bompengeforliket hadde i utgangspunktet nokre positive sider, men i den avtalen som har blitt framforhandla, blir det likevel ikkje opna for at dei økte, statlege midlane kan nyttast til byggetrinn 5 Åsane. Framleis er planane tufta på inntekter frå bompengar - som i sin tur føreseier privatbilisme som er oppretthalde på dagens nivå. Dette er ikkje klima- og miljøvennleg, og det er ansvarsfråskriving frå regjeringa.
3. Fylkestinget er uroa over kollektivdekninga elles i fylket. Krav om reduserte kollektivpriser er i utgangspunktet positivt, men fylkestinget fryktar at kollektivtilbodet kan bli skadelidande med tanke på frekvensen og den geografiske utstrekninga. Det er fint med påskjønningssmidlar, men fylkestinget skulle ønske at eit omfattande og frekventert kollektivtilbod òg hadde blitt påskjønt. Då fylket handsama budsjettet i fjor, fremja rådmannen kraftige kutt i kollektivtilbodet. Fylkestinget ønsker at staten i større grad skal komme på banen for å sikre god kollektivdekning òg der bybanen ikkje strekk til. Dette er særleg viktig for utkanten av og kommunane rundt Bergen, og for å sikre eit alternativ til privatbilisme - i områder der motstanden mot bompengar er stor. Bygging av bybanen, anna kollektivutbygging og naudsynt infrastruktur fylkesveg, riksveg og stamveg må dekkast over den ordinære skattepolitikken og statsbudsjettet, ikkje gjennom bompengar som ein usosial ekstraskatt. Fylkestinget uttrykkjer også ei forventning om at finansieringa av bybanen byggetrinn 5 til Åsane vert sikra gjennom 100 % statleg finansiering i neste NTP (2022-2033)
4. Fylkestinget peikar på at taktsamarbeidet òg bør gjelde for snøggåtar. Særleg mellom Bergen og Nordhordaland er det mogleg å avlaste biltrafikken med eit betre integrert kollektivnett til havs. Fylkestinget vil dessutan arbeide for at det blir oppretta snøggått mellom Bergen og Ågotnes (Øygarden kommune). Av trafiksikkerheit og miljøomsyn går fylkestinget også inn for prioritering av E39 Vågsbotn-Klauvaneset i staden for E39 ringveg Øst Arna-Vågsbotn i NTP 2022-2033

Avrøysting

Framnes sitt forslag fekk 8 røyster (Frp, R) og fall.

Trym sitt forslag fekk 6 røyster (FNB) og fall.

Syversen sitt forslag fekk 2 røyster (R) og fall.

Innstillinga punkt 1 vart vedteke mot 14 røyster (R, FNB, Frp).

Innstillinga punkt 2 vart vedteke mot 14 røyster (R, FNB, Frp).

Innstillinga punkt 3 vart vedteke mot 12 røyster (FNB, Frp).

Innstillinga punkt 4 vart vedteke mot 14 røyster (R, FNB, Frp).

Vedtak

1. Fylkestinget vedtek sluttforhandla byvekstavtale for Bergensområdet for perioden 2019-2029.
2. Fylkestinget meiner den økonomiske ramma i avtalen er god og at avtalen vil bidra til å finansiere viktige drifts- og investeringstiltak i regionen. Fylkestinget sluttar seg til avtalen som eit godt grunnlag for eit forpliktande areal- og transportpolitisk samarbeid i Bergensområdet.
3. Fylkestinget viser til dei gode resultatane ein ser i Bergensområdet med omsyn til betra luftkvalitet, reduserte bilandelar og svært gode kollektivtal. Fylkestinget uttrykkjer difor ei forventning om at høgare statlege rammer vert lagt på bordet ved reforhandling av avtalen, i 2021. Fylkestinget uttrykkjer også ei forventning om at finansiering av bybanens byggetrinn 5 til Åsane vert sikra i neste NTP (2022-2033).
4. Fylkestinget ser det som positivt at byvekstavtalen gir ein felles arena for vidare samarbeid om felles areal- og transportløyningar i Bergensområdet. Det er ein stor styrke at avtalen bidreg med forpliktingar frå både stat og kommunar til ein felles arealpolitikk gitt i regional plan.

Protokollmerknad frå Frp

Fremskrittspartiet røyta i 2017 imot byvekstavtalen på bakgrunn av den usosiale bompengebelastinga. Byvekstavtalen som vart framforhandla i 2017 baserte seg på ein sær problematisk finansieringsmodell, der bilistane vart utpeikt til å bere store delar av den finansielle byrda ved bybaneutbygging. Den ferdigforhandla avtalen for Bergensområdet 2019-2029 baserer seg på nøyaktig den same, usosiale finansieringsmodellen. Fremskrittspartiet kan ikkje akseptere at bilistane skal måtte betale for ei bybane som dei sjølv ikkje vil ha nytte av.

Fremskrittspartiet understrekar at det er særskilt kritikkverdige at bystyre- og fylkestingspolitikarane har gått inn for ei kollektivtransportløyning som regionen og innbyggjarane ikkje har råd til. Andre og meir kostnadseffektive kollektivløyningar som ville vere heile Bergensregionen til gode er vurdert.

Bypakke Bergen legg til grunn årlege bompenginntekter på rundt 900 mill. Ytterlegare problematisk er det at Bypakke Bergen allereie har ein gjeldsbyrde på 5,3 mrd. Med ei allereie stor opparbeidd gjeld og truleg kostnadsauke, er det i tillegg vanskeleg å sjå korleis den framforhandla avtalen vil vere berekraftig. Avtala inneber også at store og viktige vegprosjekt vert flytta på til fordel for vidare bybaneutbygging.

Fremskrittspartiet er prinsipielt imot bompengar for å finansiere kollektiv og annan infrastruktur. Ytre bomring som kom i kraft i april 2019 må avviklast med ein gong, og indre ring må på sikt også fjernast.

Byvekstavtalen for perioden 2019-2029 inneber ikkje berre ei høg bompengebelasting. Den forpliktar og legg også sterke føringar på arealplanlegging. Byvekstavtalen er ein integrert del av regional og kommunal planlegging, som legg opp til ei monaleg innstramming i arealpolitikken, der ei kraftig fortetting rundt kollektivknutepunkt står sentralt. Konsekvensane av ein slik politikk er auka bustadprisar og auka fråflytting frå Bergen, samt at den samla veksten i Bergensregionen vert avgrensa. Fremskrittspartiet meiner at arealpolitikken i Bergensregionen må baserast på eit prinsipp om at heile regionen skal takast i bruk.

Difor vil også sjølve innretninga i avtalen vere ugunstig for Bergensregionen og innbyggjarane.