

Organisasjonsnummer: 821311632
Foretaksnavn VESTLAND FYLKESKOMMUNE
Kontonummer: 8111 07 81083 **verifisert**

Adresse: Sandslihaugen 30, 5254 SANDSLI
E-postadresse: post@vlfk.no

Kontaktperson

Navn: Jorunn-Elisabeth Stavø
Telefonnummer: 91158773
E-postadresse: jorunn-elisabeth.stavo@vlfk.no

Utfyller

Navn: Jorunn-Elisabeth Stavø

Mottaker: Miljødirektoratet

SØKNAD

REFERANSENR.: 21S94896

Steinhandtering i tunnelprosjektering med SteinLCA

Hva slags type tiltak søker dere om? Forprosjekter for klimagassreduserende tiltak

Om tiltaket

Hva skal prosjekteres?

Dagens fylkesveg 49 (tidlegare fv.7) gjennom Tokagjelet er svært skredutsett. Det skal byggjast ny veg i tunnel (9660 meter) for å løyse skredproblematikken. Eit tunnelprosjekt som dette vil føre til store masseoverskot. Samordning med andre prosjekt slik at overskotsmassar kan nyttast til samfunnsnyttige føremål er ynskjelig, og skal jobbast meir med i neste planfase.

SteinLCA er eit nyutvujka verktøy frå forskingsprosjektet "Kortreist stein" som kan nyttast for å tydeleggjere miljøeffekten av ulike alternativ for massehandtering i anleggsprosjekt som involverar uttak og transport av stein. Vestland fylkeskommune er i gang med å utarbeide forprosjekt for Tokagjelet der ulike alternativ for massehandtering og gjenbruk i andre samferdsleprosjekt skal utgreiast. Vi ynskjer å teste ut SteinLCA i det vidare arbeidet med massehandteringsplan, og vi ynskjer at erfaringane vi får frå denne testinga skal kome andre til gode gjennom rapportering av resultat tilbake til Kortreist stein. Til dette arbeidet søker vi midlar frå klimasats.

Hva er forventet klimagassreduserende effekt av tiltaket?

Potensialet for økonomi og miljøbesparelse gjennom eventuell gjenbruk av stein er betydelig på grunn av det store masseoverskotet i tunnelprosjektet.

SteinLCA framstår som eit godt verktøy forankra i forskingsprosjektet Kortreist stein (2016-2019).

Verktøyet er utvikla for å estimere klimaeffekt ved gjenbruk, bearbeiding og transport av stein.

Klimaeffekten av ulike tiltak for handtering av steinmasse er ein viktig del av beslutningsgrunnlaget i det

vidare planarbeidet i det aktuelle tunnelprosjektet.

Søknaden vår omhandler midlar for å teste og bruke det nyutvikla verktøyet SteinLCA. Resultat og erfaringar frå testinga vår vil bli delt med utviklingsgruppa for verktøyet. Fylkeskommunen avdeling infrastruktur og veg meiner at det kan ligge eit stort potensiale i å til å ta i bruk verktøyet og bidra til å redusere barrierera for å ta det i bruk for nye aktørar gjennom å dele erfaringar.

Beskriv hvorfor dette tiltaket er et utslippsreducerende tiltak kommunen ønsker å arbeide videre med:
Vi ser fordelar i å nytte eit godt forankra verktøy for å tallfeste klimaeffekten av gjenbruk, bearbeiding og transport av stein i planprosessen for utbygging av tunnel forbi fv.49 Tokagjelet.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Vi forventar at bruk av verktøyet i planlegginga vil føre til meirarbeid knytt til opplæring, innsamling av data, analyse og rapportering. Vi vil truleg prøve å nytte SteinLCA sjølv om vi ikkje får støtte, men vi ser store fordelar i å delta i erfaringsutveksling i bruk av verktøyet, som vert letta gjennom klimasatsmidlar.

Gjennomføring

Varighet: 01.10.2021 - 01.04.2023

Gjennomføringsplan:

Vi vil starte arbeidet med bruk av SteinLCA og vurdering av alternativ bruk av overskotsmassar. Dette arbeidet vil føregå parallelt med forprosjektet og gjennomføring av geologiske grunnundersøkingar. Både SteinLCA og geologiske rapportar vil ligge til grunn for vurderingar i reguleringsplan og anbudsgrunnlag. Bruk av SteinLCA i massehandtering vert forankra i forprosjekt Fv.49 Tokagjelet. Forprosjektet skal vurdere gjennomføringsstrategi og massehandtering. Ansvar for prosjektet ligg hjå Utbygging Sør i Vestland fylkeskommune.

Hvordan er tiltaket politisk forankret?

Tiltaket er politisk forankra gjennom Utviklingsplan for Vestland 2020-2024 - regional planstrategi, som vart vedtatt av Fylkestinget i Vestland 29. september 2020. Under mål 2 i planen står det at Vestland skal være ein pådrivar for klimaomstilling og nullutslepp innan 2030, samt at Vestland skal sikre infrastruktur og forvalte viktige natur, landskap og naturverdiar.

I planprogrammet for regional transportplan vedteken i fylkesutvalet i Vestland 17.september 2020, er god massehandtering nevnt som ein viktig føresetnad for ein sirkulær økonomi. Vidare står det mellom anna at overskotsmassar frå samferdsleprosjekt bør nyttast til samfunnstenelege formål, og at det er utgreiingsbehov knytt til dette temaet.

Hvor integrert er klimagassreduksjon i kommunens arbeid i dag? Delvis integrert

Vil tiltaket bidra til at klimagassreduksjon blir mer integrert i kommunens arbeid? Hvordan?

Vi ser behovet for eit godt verktøy som kan synleggjere klimaeffekt i massehandtering. Vi håpar erfaringane frå bruk av SteinLCA i det aktuelle prosjektet vert gode, slik at vi kan integrere det i fylkeskommunen sitt planleggingsarbeid også i andre tunnelprosjekt.

Skal kommunen(e) finansiere og gjennomføre klimatiltaket med betydelig innsats fra næringsliv, innbyggere eller organisasjoner? Nei

Omstillingseffekt

Hvilke aktører skal være vesentlig involvert i prosjektet?

Kommunesamfunnet: Prosjektet involverer også eksterne aktører i kommunen, for eksempel innbyggere, lokalt næringsliv og lokale organisasjoner.

Kommentar til dette?

Arbeidet med løysingar for gjenbruk av steinmassar vil involvere kontakt med interessar i næringsliv og berørte kommunar.

Hvordan kan tiltaket bidra til omstilling til lavutslippssamfunnet?

SteinLCA er eit nytt verktøy som tydeleggjer klimaeffekt rundt massehandtering i bygging og prosjektering av samferdsleprosjekt. Vi ynskjer gjennom bruk og testing av verktøyet å bidra til at dette vert etablert hos fleire aktørar. Slik at ein kan få på plass ein felles metode for å måle og kartlegge klimaeffekt av massehandtering for å kunne tydeleggjere klimagevinsten i planlegging- og anbudsprosessar.

Budsjett

Kostnader	Beløp
Eigeninnsats (584 t)	350 000
Innkjøp av konsulent	350 000
Sum kostnader	700 000

Finansiering	Beløp
Samlet kostnad	700 000
- Egne midler	350 000
- Andre offentlige midler / annen finansiering	0
Omsøkt tilskudd	350 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

På hvilken måte?

Vi antar at svaret på dette er ja. Vi vil truleg prøve å nytte SteinLCA sjølv om vi får mindre tilskot enn omsøkt. Vi ser store fordelar i å delta i erfaringsutveksling i bruk av verktøyet, som vert letta gjennom klimasatsmidlar. Vi antar at vi kunne gjere oss nokon nyttige erfaringar sjølv med mindre midlar enn omsøkt.

Minstesum for gjennomføring: 525 000


Eventuelle merknader:


SteinLCA som vi vil nytte er eit produkt av eit felles forsknings og innovasjonsprosjekt (Kortreist stein), som tidligare har fått midlar frå forskningsrådet. Fylkeskommunen har ikkje søkt eller bedt om eksterne midler fra andre kjelder.

Utdyping finansiering

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 tidskjema.pdf (Gjennomføringsplan)

 fv.-49-tunnel-forbi-tokagjelet-planomtale-for-kommunedelplan.pdf (Annet)

 **Jorunn-Elisabeth Stavø for VESTLAND FYLKESKOMMUNE**

Lvert 15.02.2021