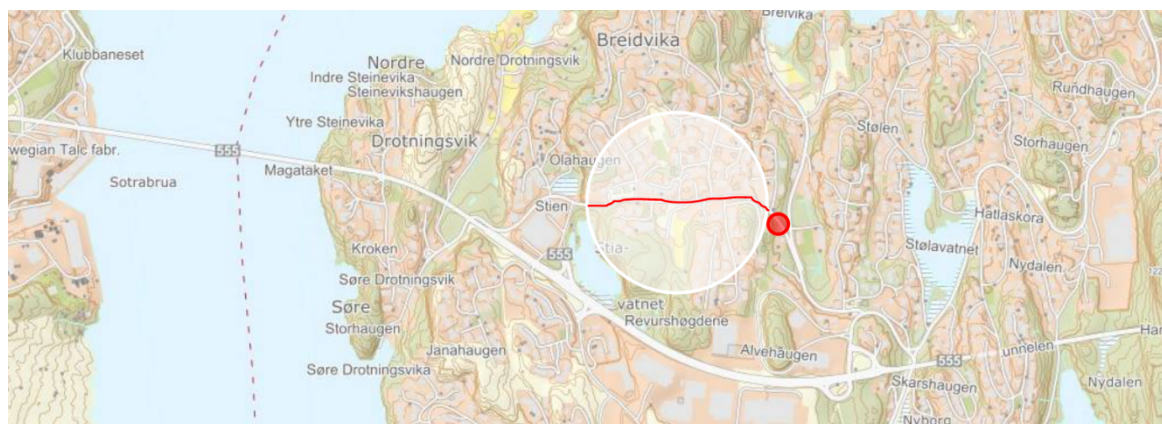

Saksnr: 2019/101-35
Saksbehandlar: Tor Steinar Høyland
Dato: 22.02.2021

Til: Trafikktryggingutvalet
Hovudutval for samferdsel og mobilitet

Frå: Fylkesdirektør for infrastruktur og veg

Notat om trafikkregulering i Drotningstvik

Bebuarane langs fv. 5212, Drotningstvikvegen i Laksevåg bydel i Bergen kommune har lenge opplevd at biltrafikken i ettermiddagsrushet fører til ulemper for dei. På grunn av svært stor trafikk og køar på rv. 555 mot vest, har mange bilistar som skulle vidare mot Sotra og mot Janavegen køyrd Drotningstvikvegen. Drotningstvikvegen har låg standard og bebruarane har meint at den store trafikken har gitt auka trafikkfare og at den har gitt ei forringing av bumiljøet. Etter folkemøte og vurderingar frå fagetatane, blei det beslutta å skilta med «Forbudt for motorvogn», skilt 306.1 mellom kl. 15 og 17 i Drotningstvikvegen, men med unntak for buss og taxi. Forbodet skulle gjelda for trafikk i retning mot vest. Forbodet blei iversatt 22. april 2020.



Figur 1: Plassering av trafikkregulering er markert med raud ring. Drotningstvikvegen med raud strek og sirkel viser nærområdet til Drotningstvikvegen.

I samband med trafikkreguleringa er det foretatt ei før- etterundersøking. Denne blei utført hausten 2019 og hausten 2020. Følgjande er med i før- etterundersøkinga :

- Radarmålingar.
- Manuelle teljingar i vegkryss til Rv 555.
- Registrering av kølengder.
- Type køyretøy i kollektivfeltet.
- Køyretøyfordeling mot trafikkregulering.
- Trafikktal på rv. 555.
- Spørjeundersøking for bebruarar, skule og sentrale trafikantaktørar.
- Vurdering av avbøtande tiltak.
- Oppsummering

Fylkesdirektøren vil fyrst minna om at alle målingar, registreringar og berekningar er gjennomførte innafor ein kort tidsperiode. Det kan difor vera variasjonar i datagrunnlaget som ikkje nødvendigvis skuldast trafikkreguleringane, men naturlege variasjonar. Frå 2019 til 2020 kan også restriksjonar i samband med koronapandemien hatt særleg betydning. Konklusjonane i notatet må difor sjåast i lys av dette.

Trafikktejingane viser at det har vore ein reduksjon i trafikken i Drotningvikvegen på rundt 80% i ettermiddagsrushet. Det har også vore ein god reduksjon i trafikken i Godviksvingane, medan det er registrert små trafikkendingar i Alvøyvegen og i Olsvikvegen.

Frå dei manuelle kryssteljingane ser vi at det har vore ein vesentleg auke i bilar som køyrer inn på rv. 555 ved Storavatnet og i Breivik, medan det er ein stor reduksjon i Drotningvik. Kryssteljingane viser at omlag halvparten av dei bilane som tidlegare køyrde ut på rv. 555 i Drotningvik fordeler seg no mellom Storavatnet og Breivik.

Reguleringa synes å ha endra lite på kølengder inn på rv. 555 i dei tre kryssa. Unntaket er ein viss reduksjon i Drotningvik. Det skuldast den store reduksjonen i trafikk.

Det er registrert at færre El-bilar brukar kollektivfeltet mellom Breivik og Drotningvik og det er også registrert ein stor nedgang i bilar som køyrer mot forbodsskiltet i krysset til Drotningvik.

Det er registrert ein liten nedgang i døgntrafikken på Rv 555 i retning vest, medan det er ein auke i trafikken mellom kl. 15 og 17.

Fleirtalet av bebruarane i området er positive til tiltaket og dei ynskjer at det skal halde fram. Dei sentrale vegbrukarane har få merknader til tiltaket og rår også til at dei skal halda fram.

Konklusjon

Ut frå registreringane og tilbakemeldingane, meiner fylkesdirektøren at trafikkreguleringa i Drotningvikvegen i sum har vore positiv. Særleg gjeld det i Drotningvikvegen, men også i Godviksvingane har det vore ein god trafikkreduksjon. I etterperioden er det fleire bilar som køyrer inn på rv. 555 ved Storavatnet og i Breivik enn i førperioden. Dette er positivt både for trafikk sikringa og for lokalmiljøet. Ulempene for bebruarane i Drotningvikvegen er i hovudsak knytt til at dei må køyre omvegen via rv. 555 mellom Breivik og Drotningvik. Omvegen er ikkje lang og normalt er den på få minutt. Dette er etter fylkesdirektøren si meining ei så lita ulempe at vi ikkje vil foreslå avbøtande tiltak. Fylkesdirektøren rår difor til at trafikkreguleringa i Drotningvikvegen held fram utan endringar.

Fullstendig notat om før- etterundersøkinga av trafikkreguleringa i Drotningvikvegen ligg vedlagt.

Vedlegg

1 Trafikkregulering Drotningvikvegen - Før og etterundersøking hausten 2020