
Vår referanse 2020/48769-4
Dato 25.02.2021

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

«KONTAKT»

Sunnfast - Søknad om godkjenning som ferjeavløysingsprosjekt - Overslag ferjeavløysingmidlar

Kommunane Kvinnherad, Tysnes og Stord har fått utarbeide eit moglegheitsstudie for eit vegsamband mellom Tysnes og Kvinnherad via Huglo i Stord kommune. Sambandet vil gå mellom Opsangervegen via mogleg kryss ved Rørvikvegen ved Husnes i Kvinnherad kommune og fv 5076 i Tysnes kommune nordaust for Hodnanes ferjekai. Sambandet er meint å erstatte ferjesambandet Ranavik-Skjersholmene mellom Stord og Kvinnherad kommune, samt den delen av ferjesambandet Hodnanes-Jektevik-Nord Huglo som går til Nord-Huglo. Prosjektet føreset bygging av E39 Stord-Os (Hordfast).

Moglegheitsstudie for sambandet er utarbeida av Multiconsult. Den ligg på <https://sunnfast.no/wp-content/uploads/2020/10/10218117-TVF-RAP-001.pdf>

For å kunne vurdere moglegheita for finansiering av prosjektet, ber Vestland fylkeskommune etter oppmoding frå kommunane om godkjenning som ferjeavløysingsprosjekt, og at det blir gitt eit førebels anslag for ferjeavløysingmidlar. Vi vil be om at overslaget reknast ut i frå alternativ 1 A. Denne er vist i figuren under



Prosjektet er kalkulert til 6,6 mrd. 2019-kroner. ÅDT er rekna til 5270 utan bompengar, og 3720 med bompengar.

Det er lagt opp til tre større bruer;

- Bru over Husnesfjorden mellom Kvinnherad og Huglo er skissert som delvis skråstagsbru, flytebru og viadukt.
- Bru over Laukhammarsundet mellom øyene Huglo i Stord kommune og Skorpo i Tysnes kommune som fritt-fram-bru.
- Skråstagsbru over Skjeleviksundet mellom Skorpo og Tysnesøy. Skorpo er i dag landfast med Tysnesøy via ein kommunal veg. Ny bru vil difor ikkje føre til ferjeavløysing for Skorpo, men det er ikkje vurdert føremålstenleg å bruke den kommunale vegen. Det er ikkje lagt opp til påkobling til den kommunale vegen på Skorpo.

Alternativet har følgjande vegelement:

Vegtype/vegelement	Lengde i meter	Vegstandard	Brutype/tal tunnellop
Veg i dagen	4800	H1	
Veg i sjøfylling	Uaktuell		
Bru 1 Husnesfjorden	2520	2-felt	Flytebru
	780	2-felt	Skråstagsbru
	210	2-felt	Viadukt
Bru 2 Laukhammarsundet	670	2-felt	Fritt-fram-bru
Bru 3 Skjeleviksundet	800	2-felt	Skråstags
Tunnel (landtunnel)	250	T 9,5	Kvinnherad
	1000	T 9,5	Skorpo
	700	T 9,5	Huglo
Undersjøisk tunnel	Uaktuell		
Sum ny veg	11 730		

Vi gjer merksam på at total lengde for heile veganlegget er rekna til 13 330 meter. Då det er vurdert å vere mogleg med kryss ved Rørvikvegen, er strekninga mellom dette krysset og Opsangervegen trekt i frå i tabellen ovanfor. Denne delstrekninga er ikkje naudsynt for ferjeavløysinga, men inngår i det totale planlagde vegsystemet.

Vi gjer merksam på at det tidlegare er søkt om ferjeavløysing for den delen av sambandet Jektevik - Hodnanes-Nord-Huglo som trafikkerer Nord-Huglo. Sunnfast-traseen vil vere ein alternativ ferjeavløysing for Huglo.

Med helsing

Dina Lefdal
fylkesdirektør infrastruktur og veg

Matti Torgersen
seniorrådgjevar

Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskreven underskrift

Mottakarliste

Kommunal- og moderniseringsdepartementet Postboks 8112 Dep 0032 OSLO
Samferdselsdepartementet Postboks 8010 Dep 0030 OSLO

Kopi til:

Statens vegvesen
Tysnes kommune
Kvinnherad kommune
Stord kommune

