

## VEDLEGG 1 TIL SAMARBEIDSAVTALE PROSJEKTGJENNOMFØRINGSPLAN

### 1. Prosjektgjennomføringsplanen

Prosjektgjennomføringsplanen «Utviklingsløp for fremtidens hurtigbåt», viser hvordan prosjektet skal jobbe for å nå prosjektets mål og gjennomføre prosjektets oppgaver.

Prosjektgjennomføringsplanen er et dynamisk dokument som kan endres og tilpasses prosjektets behov.

### 2. Mandat

Det skal utarbeides et mandat for prosjektet. Mandatet skal avklare ansvar og arbeidsfordeling for prosjektgruppen.

Mandatet skal avklare hvilken myndighet som skal ligge i felles prosjektledelse og hvilken myndighet som skal ligge til den enkelte fylkeskommune. Valgt mandat settes inn i inneværende punkt.

### 3. Eierform

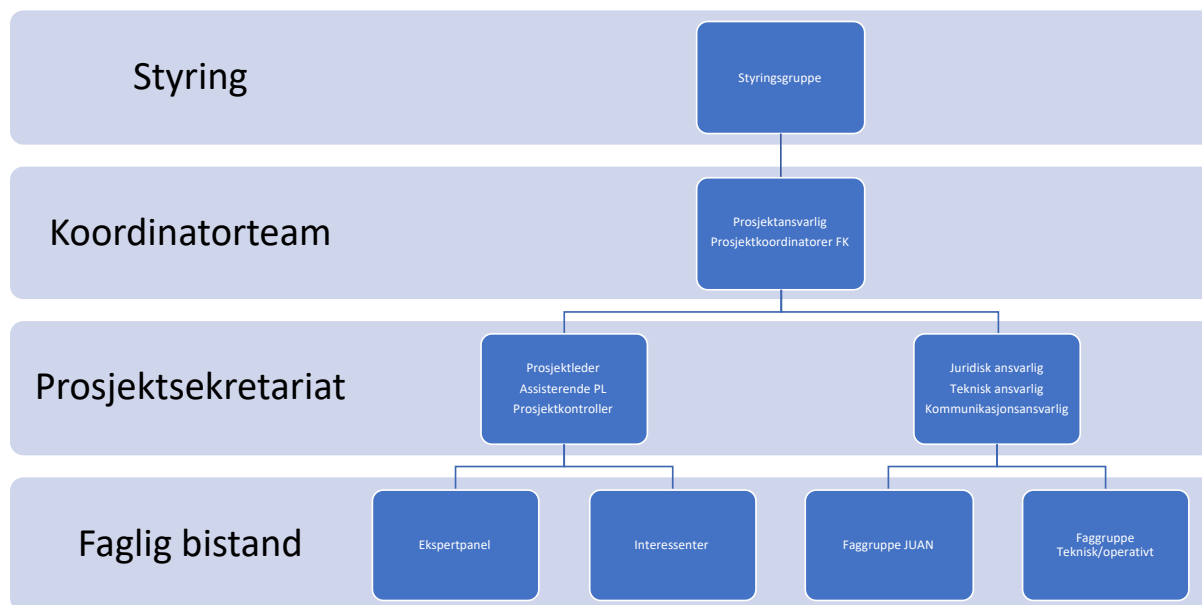
Det skal velges en eierform for prosjektet. Enten kan prosjektet organiseres under hver enkeltfylkeskommunes egne budsjett, eller om prosjektet skal organiseres som et felles foretak og at midlene overføres dit.

Valgt eierform settes inn i inneværende punkt.

### 4. Prosjektorganisering

Tegningen nedenfor viser planlagt prosjektorganisering.

Prosjektledelsen består av et koordinatorteam og et prosjektsekretariat.



## 5. Nærmere om de forskjellige rollene

### Styringsgruppe:

Styringsgruppen er administrativ og består av en representant fra hver fylkeskommune.

Styringsgruppen er prosjekteier.

### Koordinatorteam:

Øverste nivå i prosjektledelse, består av prosjektansvarlig fra Trøndelag fylkeskommune samt en koordinatorteamrepresentant fra hver av de andre fylkeskommunene. Gruppen har ansvar for generell koordinering og planlegging som politisk og administrativ oppfølging av prosjektet.

### Prosjektledelse:

Består av to grupper. Prosjektleder (innleid), assisterende prosjektleder (Trøndelag fylkeskommune) og prosjektkontroller (Trøndelag fylkeskommune) skal ivareta daglig operativ drift av prosjektet og har ansvar for å følge opp kontraktspartnere og deres utvikling. Juridisk - (Trøndelag fylkeskommune) og teknisk ansvarlig (TFFK?) har ansvaret for hver sin faggruppe og skal bistå prosjektleder og prosjektansvarlig i prosjektoppfølgning. Juridisk leder utforming av konkurransegrunnlag, mens teknisk gir operativ bistand under kontrakten. Kommunikasjonsansvarlig (ikke besatt) er ansvarlig for kommunikasjon med media, kommuner, brukere og andre interessenter.

### Faglig bistand:

Prosjektleder støttes av et ekspertpanel som bistår ved milepæler for å vurdere fremdrift og videre kvalifisering (siling av kontrakter). Interessentgruppen bistår med støtte og består av kontaktpunkter i eksempelvis DSB, Sjøfartsdirektoratet, nettselskap etc. Faggruppene består av minimum en representant fra hver fylkeskommune innen hhv. juridiske, innkjøpstekniske, maritime, tekniske og operative fag.

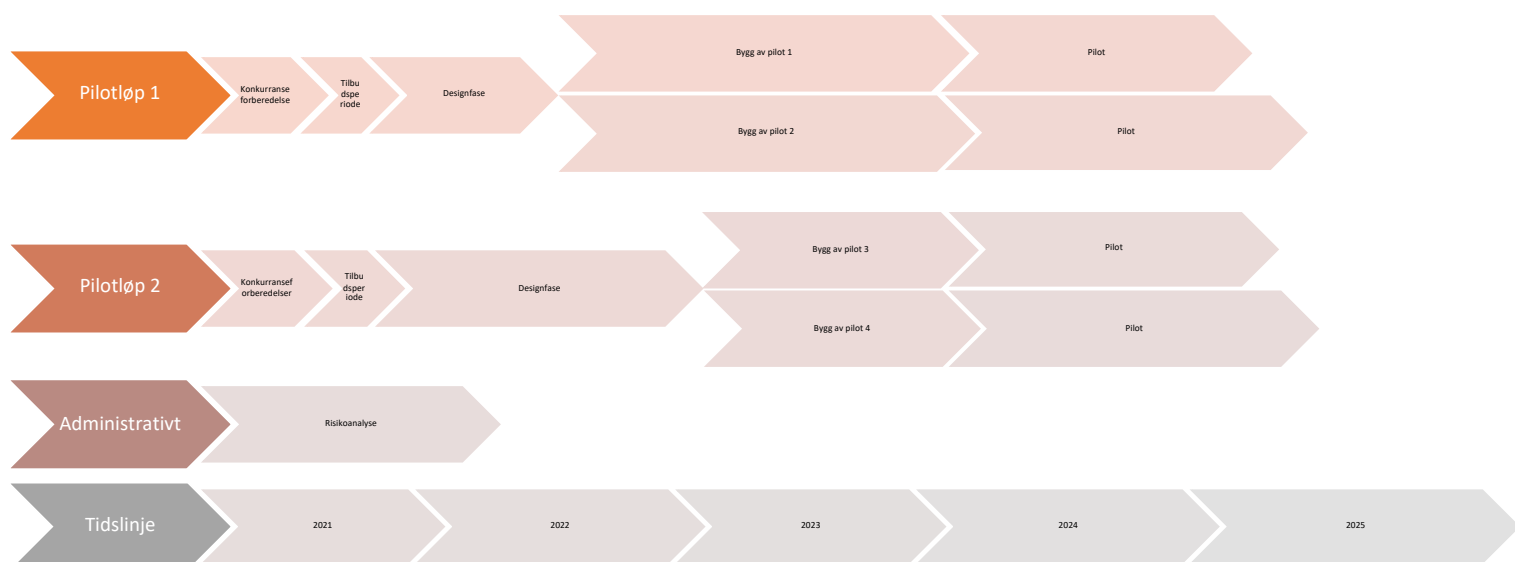
## 6. Gjennomføring av prosjektet

Gjennomføringsplanen endres og vedtas av styringsgruppen ved eventuelle tilpasninger etter prosjektets behov. Gjennomføringsplanen skal skissere de beste løsningene og nødvendige tidsfrister for at målet om utvikling av Fremtidens hurtigbåt oppnås.

## 7. Foreløpig tidsplan

Offisiell oppstart for prosjektet var den 25. november etter tilsagn fra støtte fra Miljødirektoratet. Prosjektet har en tidsramme til ferdig gjennomført designfase. Dette er beregnet fullført i løpet av 2022. Deretter beveger prosjektet seg over i en byggefase.

### Fremdriftsplan:



### Nærmere beskrivelse av fremdriftsplanen:

Prosjektgruppen har følgende milepælsplan for designfasen:

#### Q1 2021 (Prosjektoppstart)

- Gjennomføre markedsdialog
- Formalisere samarbeid og politisk forankring

#### Q2 2021

- Utarbeide konkurransegrunnlag
- Utlyse konkurranse

#### Q3 2021

- Tildele kontrakt
- Oppstart

Q4 2021 – Q4 2022

- Prosjektarbeid Designfase

Q4 2022 -Q2 2023 (Prosjektavslutning)

- Avslutning designfase og overgang til byggefase

Nærmere om pilotløp 1 og pilotløp 2:

Prosjektet har fokus på to pilotløp

- Pilotløp 1: et designløp (sikkert design) rettet mot lengre, mer energikrevende samband med større fartøy. Fokus på sikkerhetsgodkjenning hydrogen. Trolig tradisjonell skrogdesign.
- Pilotløp 2: et designløp (effektivt design), hvor energieffektivisering står i høysetet, og hvor trolig batteri blir energikilde. Revolusjonerende skrogdesign (hydrofoil/luftpute).