

UTVIKLINGSLØP FOR FREMTIDENS HURTIGBÅT DEL II

Samarbeidsavtale

1. Partene

Samarbeidsavtalen har følgende parter:

Trøndelag fylkeskommune (TRFK),
org.nr. 817 920 632,
Erling Skakkesgt. 14 / 7013 Trondheim

Vestland fylkeskommune (VLFK),
org.nr. 821 311 632,
Sandslihaugen 30 / 5254 Bergen

Troms og Finnmark fylkeskommune
org.nr. 922 420 866
Adr: Postboks 701 / 9815 Vadsø

Nordland fylkeskommune
org.nr 964982953
Adr: Postboks / 1485 Fylkeshuset / 8048 Bodø

2. Definisjoner

Partene	Fylkeskommunene nevnt i punkt 1.
Prosjektet	Utviklingsløp for fremtidens hurtigbåt del II, i tråd med prosjektbeskrivelse i punkt 6.
Fremtidens hurtigbåt	Den nye typen hurtigbåt som er utviklet gjennom prosjektets arbeid.

3. Kontraktens dokumenter

Samarbeidsavtalen	Dette dokumentet med vedlegg.
Vedlegg 1: Prosjektgjennomføringsplan	Viser hvordan prosjektet arbeider for å nå prosjektets mål.
Vedlegg 2: Økonomiplan	Prosjektledelsen skal lage en økonomiplan som settes inn her.

4. Samarbeidsavtalens bakgrunn

På vegne av 11 fylkeskommuner gjennomførte Trøndelag fylkeskommune i september 2019 en utviklingskontrakt for Fremtidens hurtigbåt¹ med mål om å demonstrere at null-utslipp er mulig for hurtigbåter med strenge krav til fart, kapasitet og rekkevidde.

Resultatene i utviklingskontrakten viser at utviklingen av utslippsfrie hurtigbåter har kommet langt, men at flere teknologiske, økonomiske og juridiske barrierer må overkommes før hurtigbåter uten utslipp kan realiseres til en akseptabel risiko og kostnad.

I Norge er det fylkeskommunene som har ansvaret for innkjøp og drift av alle hurtigbåtrutene langs kysten. Utvikling og innfasing av utslippsfrie hurtigbåter vil derfor måtte realiseres i kraft av fylkeskommunale innkjøpsprosesser.

Partene har vedtatt ambisjoner om utslippsfri drift i kommende anbudskontrakter og ønsker med denne avtalen å etablere et samarbeid for å drive utviklingen av utslippsfrie hurtigbåter videre.

5. Samarbeidsavtalens formål

Avtalen formaliserer samarbeidet mellom Partene om utvikling av utslippsfrie hurtigbåter, knyttet til prosjektet «Utviklingsløp for fremtidens hurtigbåt del II».

Partene skal sammen legge til rette for utvikling av utslippsfrie hurtigbåter med strenge krav til fart, kapasitet og rekkevidde.

Intensjonen til Partene er å anskaffe slike fartøy i forbindelse med kommende innkjøpsprosesser for hurtigbåttjenester.

6. Om prosjektet «Utviklingsløp for fremtidens hurtigbåt del II»

Prosjektet «Utviklingsløp fremtidens hurtigbåt del II» har som mål å utvikle utslippsfrie hurtigbåter.

I prosjektet er det planlagt to parallelle utviklingsløp, pilotløp nr. 1 og pilotløp nr. 2. Pilotløpene har mål om å utvikle ulike design som deretter kan bygges, piloteres og settes inn i drift.

I Vestland er det ønskelig å bruke en pilot som demonstrasjon, med mulighet for å inngå som et supplement til normal rutedrift.

I Trøndelag vil også piloten benyttes som demonstrasjon av teknologien, med ambisjon om at en vellykket pilot vil gi både fremtidige kjøpere og leverandører kjennskap til forutsetningene for hhv å bestille eller tilby tilsvarende fartøy.

Troms og Finnmark ønsker å bygge en pilot som er planlagt gjennomført på sambandet Vadsø – Kirkenes, jamfør tidligere vedtak i Finnmark fylkesting.

Nordland har per dags dato ikke endelig bestemt hvilke samband som det er aktuelt å sette inn et eventuelt pilotfartøy på.

Sambandene har noe ulik profil og behov, og vil utfylle hverandre godt.

¹ <https://www.trondelagfylke.no/nyhetsarkiv/framtidas-hurtigbater-gir-null-utslipp/>

Samarbeidsavtalen sikrer god samhandling og informasjonsutveksling om prosjektet, mellom partene.

7. Prosjektoppgaver

Nedenfor er en liste med oversikt over hvilke oppgaver som ligger i Prosjektet. Partene skal i samarbeid arbeide for at prosjektoppgavene løses på en god måte.

Overordnede prosjektoppgaver er:

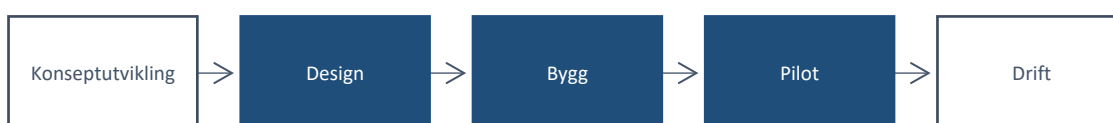
- Arbeide for at målet om utvikling av utslippsfri hurtigbåt innfris.
- Sørge for finansiering til prosjektet, gjennom statlig medfinansiering eller andre virkemidler.
- Foreslå, utvikle og forankre prosjektgjennomføringsplaner.
- Arbeide i tråd med gjennomføringsplanene.
- Rapportere om gjennomført arbeid og planer for fremtidig arbeid til styringsgruppen.
- Støtte og/eller gjennomføre konkurranser for å sikre videre fremdrift i utviklingen av utslippsfrie hurtigbåter.
- Ivareta fylkeskommunenes interesser gjennom å stimulere næringslivet til å utvikle løsninger fylkeskommunene har behov for
- Øke fylkeskommunenes kompetanse og kunnskap om utslippsfrie hurtigbåter.
- Gjennomføre prosjektet slik at partenes felles målsettinger søkes oppfylt etter beste evne.

8. Prosess

Utvikling av Fremtidens hurtigbåt har vært og vil fortsette å være en krevende prosess. Prosessen startet med et ønske om en fremtidsrettet hurtigbåt, og vil vare frem til det tidspunktet Fremtidens hurtigbåt er i drift.

Samarbeidsavtalen gjelder fasene design, bygg og pilot.

Modell 1 viser overordnede faser i prosessen:



9. Prosjektorganisering og prosjektets styringsgruppe

Prosjektets organisering fremgår av vedlegg 1, prosjektgjennomføringsplan.

I tillegg til prosjektorganiseringen, skal det etableres en styringsgruppe.

Styringsgruppen skal bestå av en representant fra hver av Partene.

Styringsgruppen:

- Er beslutningstaker underveis i prosjektet
- Skal sikre at nødvendige fullmakter er på plass for prosjektledelsen
- Skal motta rapporter underveis i prosjektet

- Har en veiledningsfunksjon for prosjektarbeidet

10. Leveranse og rapportering

Prosjektet skal arbeide for å oppnå prosjektets mål som er utvikling av utslippsfrie hurtigbåter.

Leveransen skjer gjennom prosjektets arbeidsoppgaver (se punkt 7) og rapportering til styringsgruppen om kunnskap og erfaring tilegnet gjennom arbeidsoppgavene. Rapporteringen skal i tillegg inneholde resultater, og milepælsoppdateringer.

Rapporteringen skal være løpende.

I tillegg kan styringsgruppen etterspørre rapporter de har behov for.

11. Økonomi

Prosjektet skal bidra til å skaffe midler og ressurser slik at målet om fremtidens hurtigbåt kan realiseres. Planlegging og bruk av midler skal gjenspeile anskaffede midler.

Det skal settes opp en økonomiplan for prosjektet der det fremgår hvilke midler prosjektet har til rådighet, hvilke midler prosjektet kan få gjennom statlige finansieringsordninger og hvordan prosjektet planlegger bruk av tilgjengelige midler og avtalte ressurser.

Det er prosjektledelsen som har ansvar for utarbeidelse av økonomiplanen, mens det er styringsgruppen som har ansvaret for beslutninger knyttet til økonomisk forbruk.

Økonomiplanen utarbeides som et vedlegg 2 til Samarbeidsavtalen, vedlegget godkjennes av Styringsgruppen.

12. Ved behov for endringer i samarbeidsavtalen

Samarbeidsavtalen kan tilpasses prosjektets behov. Det betyr at det kan gjøres endringer i avtalen, for eksempel gjennom presiseringer av tidslinje, organisering eller at det legges til vedlegg.

Forutsetningen er at Partene er enige i endringene som gjøres.

13. Andre interessenter

Andre interessenter kan være fylkeskommuner og kollektivtrafikksekselskap som ønsker å følge og ta del i prosjektet. Disse vil ikke ha ansvar for prosjektets måloppnåelse, men kan bidra med råd til prosjektet ved spørsmål og problemstillinger og gi prosjektet annen veiledning basert på den kompetansen disse samarbeidspartneren har. Prosjektet på sin side kan gi interessentene innsyn i den delen av prosjektet som er offentlig.

14. Taushetsplikt og innsyn

Partenes intensjon er at all kunnskap og informasjon tilegnet gjennom prosjektet skal deles mellom partene og med offentligheten så langt det lar seg gjøre.

Forretnings sensitiv informasjon eller annen taushetsbelagt informasjon behandles likevel i tråd med regelverket om taushetsplikt og vil ikke deles der det ikke lar seg gjøre.

Forretningshemmeligheter avklares opp mot hver enkelt leverandør. Partene bør derfor oppfordre sine leverandører og samarbeidspartnere til deling av informasjon så langt det lar seg gjøre. Det kan stilles vilkår i samtykket, vilkårene overholdes av den part som gis tilgang til opplysningene.

15. Forpliktelser overfor tredjemenn

Kun en enstemmig styringsgruppe kan forplikte de deltagende fylkeskommuner overfor tredjeparter. Ved uenighet løftes saken til politisk nivå i de deltagende fylkeskommuner.

16. Varighet

Samarbeidsavtalen gjelder så lenge prosjektet «Utviklingsløp for fremtidens hurtigbåt del II» varer. Som utgangspunkt innebærer det at Samarbeidsavtalen gjelder til en pilot av Fremtidens hurtigbåt er ferdig utviklet. Partene har likevel adgang til å avslutte Samarbeidsavtalen etter eget ønske, hvis samarbeid eller leveranse anses unødvendig.

* * *

17. Signering

Denne Avtalen er i fire eksemplarer, ett eksemplar til hver av partene.

Samarbeidsavtalen signeres av prosjekteier.

For TRFK:

For VLFK:

Navn: Tore O. Sandvik
Stilling: Fylkesordfører, TRFK
Dato:

Navn: Rune Haugsdal
Stilling: Fylkesrådmann, VLFK
Dato:

For Troms og Finnmark fk:

For Nordland fk:

Navn: Kristina Hansen
Stilling: Fylkesråd for samferdsel
Dato:

Navn: Odd Inge Bardal
Stilling: Direktør transport og infrastruktur
Dato: