

Hordaland Fylkeskommune
v/ Skyss, Ørjan Kvandal
Postboks 7900
5020 Bergen

Deres ref.:

Vår ref.:
bes/02

Dato:
02.02.2021

Søknad om endret produksjon av Flåm rute 2021

Norled fikk i 2012 tildelt ved anbud kontrakten for drift av hurtigbåter i Sogn og Fjordane. Det er i kontrakten 3 ruter fordelt på 4 hurtigbåter.

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1. Selje – Bergen | 290 pax fartøy |
| 2. Bergen – Selje | 190 pax fartøy |
| 3. Sogndal – Bergen | 190 pax fartøy |
| 4. Bergen – Flåm | 290 pax fartøy |

Kontrakten er en nettokontrakt hvor billettinntektene utgjør ca 80% av inntekten. Rute 1, 2 og 3 er ruter som går 12 mnd. i året, mens rute 4 er en ren turistrute med produksjon fra 1. mai til 30. september.

Norled har helt fra oppstarten av kontrakten jobbet hardt for å øke interessen for ruten, og vi har oppnådd stor vekst i antall passasjerer. Rute 1 – 3 har hatt en normal vekst i forhold til behov for kollektiv transport i samfunnet, mens rute 4 har økt fra 40.000 passasjerer ved oppstart til 70 000 passasjerer i 2019.

Den positive utviklingen i rute 4 (Flåmsruten) skyldes stabil drift, god markedsføring og økt interesse for Norge som turistmål. Flåmsruten er 95% basert på turister, og med en inntekt som er med på å skape et grunnlag for driften i de andre rutene resten av året.

Norled er helt avhengig av billettinntektene i denne nettokontrakten på Sogn og Fjordane.

I likhet med mange andre bedrifter har Covid-19 hatt stor innvirkning på Norled. I 2020 opplevde vi en total svikt i turistreiser, noe som gjorde at vi måtte reduserte produksjonen i Flåm ruten slik at oppstart ble fra 24. juni og avsluttet etter rute 16. august. Nå som vaksineprogrammet er kommet i gang, sporer vi en forsiktig optimisme. Samtidig virker det som om utrulling av vaksinen tar tid, og vi ser fortsatt stor skepsis og forsiktighet i mange viktige turistmarkeder for sesongen 2021.

Norled AS
P.O. Box 839 Sentrum
4004 Stavanger
Org.nr: NO981940768

Tel: +47 51868700
Mail: post@norled.no
Web: norled.no
Besøksadr: Børehaugen 1,
4006 Stavanger

Norled AS Bergen
Kong Christian Fredriks plass 3,
5006 Bergen

Norled AS Oslo
Fjordalléen 16,
0250 Oslo

Vi har i dag nesten ingen bestillinger til Flåmsruten, og under normale omstendigheter ville vi på denne tiden av året allerede hatt flere nesten fullbookede avganger spredt utover sesongen. Cruisemarkedet er også skeptisk til sesongen 2021, og er forsiktig med å «spå» for 2022. En viktig erfaring fra 2020 var at markedet nesten kun bestod av norske reisende, og at etterspørselen var konsentrert til skoleferien.

Basert på våre erfaringer om hvordan Covid-19 påvirket volumene i 2020, samt analyser av hvordan den fortsatt pågående pandemien med restriksjoner og skepsis vil fortsette å påvirke markedet, ønsker vi nå å gjennomføre en redusert produksjon også i 2021. Se vedlagt passasjerstatistikk for Flåmsruten i 2019 og 2020.

	HARDANGER		BERGEN-FLÅM	
	2019	2020	2019	2020
April			5 773	
Mai	3 633		9 352	
Juni	4 636	319	15 523	672
Juli	8 299	1 957	18 752	3 665
August	8 338	1 021	20 409	1 902
September	2 668		8 497	
Total pax	27 574	3 297	78 306	6 239
Differanse	-	24 277	-	72 067
Differanse %		-88,04 %		-92,03 %

Kortere sesong grunnet C-19: 24.06-16.08

Det er etter vår vurdering uforutsigelig å starte Flåmsruten fra 1. mai 2021, da vi etter all sannsynlighet vil gå med en tilnærmet tom 290-pax hurtigbåt 7 dager i uken.

Vi søker derfor med dette om å få gjennomføre Flåmsruten fra 21. juni til og med 8. august i 2021.

Samtidig vil vi følge utviklingen i turistmarkedet tett, og vi er innstilt på å utvide sesongen ut over satt dato dersom dette skulle vise seg å bli forsvarlig.

Endringer av produksjonen i Flåmsruten vil ikke påvirke den normale rutestrukturen i Sogn og Fjordane. Vi vil utføre «vinter» ruter som ivaretar alle rutene, og dermed kjøre som normalt, bortsett inn til Flåm.

Det er viktig at denne søknad blir hurtig behandlet. Dette av hensyn til å sikre en god gjennomføring av tiltaket.

Med vennlig hilsen


 Bjørn Egil Søndena
 Hurtigbåtsjef
 Norled AS