
Vår referanse 2021/1622-3
Dato 28.02.2021

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Nominering av kandidatar til Årets trafikksikkerheitskommune 2021

I brev dagsett 18. januar inviterer Samferdselsdepartementet fylkeskommunane til å nominera to til tre kandidatar til kåringa av «Årets trafikksikkerheitskommune 2021». Vestland fylkeskommune takkar for invitasjonen. Me meiner prisen er ein fin måte å skapa merksemd om det gode trafiktryggingsarbeidet som vert gjennomført kringom i kommunane. Prisen kan inspirera fleire kommunar til å prioritera dette livsviktige arbeidet.

Som fylkeskommune er me tett på kommunane gjennom mellom anna arbeid med trafiktryggingsplanar, dialog om fysiske tiltak, arbeidet med Trafikksikker kommune og deltaking på ulike møteplassar. Me har eit sterkt vegfagleg trafiktryggingsmiljø og kjenner også kommunane gjennom arbeidet med tilskotsordningane våre til trafiktryggingsstiltak. Den tette kjennskapen ligg til grunn for vår nominering av kandidatar.

Vestland fylkeskommune ønskjer å nominera Årdal kommune, Bømlo kommune og Kvam herad. Årdal og Bømlo vart sommaren 2020 regodkjente som Trafikksikker kommune, medan Kvam oppnådde godkjenninga på hausten. Me vil og trekka fram det gode trafiktryggingsarbeidet og engasjementet som me ser i ei rekkje andre kommunar i fylket. Her er mange som er aktive og fortener skryt.

Bømlo kommune

På Bømlo er trafiktryggingsarbeidet tydeleg høgt prioritert. Me opplever at kommunen har ein god kultur der dei jobbar aktivt for innbyggerane sitt beste. Kommunen har folk som er dedikerte til trafiktryggingsarbeidet. Dei har saman med regodkjenninga som Trafikksikker kommune i fjor også revidert sin trafiktryggingsplan. Planen er god og Trafikksikker kommune-konseptet er tydeleg integrert. Dei legg vekt på gode rutinar for årleg oppfølging av ts-arbeidet på leiarnivå. Kommunen har lenge jobba godt med trafiktrygging som del av folkehelsearbeidet. Dei søker aktivt om tilskot frå fylkeskommunen sine tilskotsordningar, både til fysiske tiltak og trafiktryggingsaktivitetar som t.d. sykkelopplæring i skulen. Vårt samarbeid med kommunen har vore godt på alle plan. Kommunen har engasjerte folk både i administrasjonen og politisk. Lokalmiljøa på Bømlo er også aktive og flinke til å fremja sine ønske.

Kvam herad

I Kvam herad er trafiktryggingsarbeidet godt forankra i organisasjon og politisk leiing. Då dei i fjor haust vart godkjent som Trafikksikker kommune hadde dei allereie i fleire år jobba godt og aktivt med trafiktrygging. Kvart år kallar dei inn til møte der dei går gjennom kva som er gjennomført. Kommunen har ei eiga nemnd for trafikkarlege skulevegar. Dei har vegfoto for det kommunale vegnettet og gjennomfører jamleg eigne fartsmålingar. Me har eit godt samarbeid med kommunen. Heradet har ein oppdatert trafiktryggingsplan med ei god breidde i typar tiltak. Me har tidlegare trekt fram døme frå heradet sitt arbeid, som opplegget dei har for at innvandrarak skal få ta førarkort, der NAV har gitt tilskot til opplæring. Dei siste åra har heradet bidratt til og gjennomført fleire trafiktryggingsarrangement retta mot elevlar.

Årdal

Årdal kommune held trafikktryggingsfana høgt og er eit godt førebilete for andre kommunar gjennom sitt arbeid over mange år. Kommunen er godkjent både som Trafikksikker kommune og under ordninga Trygge lokalsamfunn. I Årdal har dei eit unikt samarbeid kalla «Årdal tenk tryggleik» (ÅTT), der kommunen jobbar saman med Hydro, politiet og fleire organisasjonar med å fremma eit trygt lokalsamfunn. Slike breie samarbeid gjer at ein når godt ut til innbyggjarane i det førebuande trafikktryggingsarbeidet. Som døme kan me nemna at idrettslaga har sett fokus på sikkerheit under foreldrekøyring og transport med lagsbussar. Kommunen har ei god breidde i tsarbeidet sitt. I det trafikantretta arbeidet har me mellom anna tidlegare vist til korleis kommunen delar ut refleksvestar og sykkelhjelmar. Dei to ungdomsskulane i kommunen har valfag trafikk, med til saman seks godkjente lærarar. Gjennom samarbeidsprosjektet «politikameratane» vert elevane i niande klasse i kommunen over to dagar kjende med politiet og dei andre naudetatane. Dette er eit førebyggjande tiltak med mål om å hindra kriminalitet, ulykker og andre uønskte hendingar. Opplegget, som vert avslutta med ein sosial tur, er noko ungdomen ser fram til. Også ungdom frå nabokommunar har fått ta del i dette opplegget dei siste åra.

Kommunane me fremmar som kandidatar jobbar på ulikt vis med trafikktrygging, men har til felles at dei jobbar breitt, har eit tydeleg engasjement for arbeidet og har jobba godt over tid. Me ber om at våre kandidatar vert tatt opp til vurdering, og at de konsulterer oss eller kommunane om de treng utfyllande informasjon om deira verksemd.

Med helsing

Even Vaular
rådgjevar

Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskriven underskrift