

Notat

Dato: 2021-02-08

Arkivsak:

Saksbehandlar: Tor Høyland

---

Til: Bebuarar langs Drotningvikvegen v/Kristian Hammer Opdahl, Alvøen skole, Bergen kommune, Vest politidistrikt og Statens vegvesen

---

Frå: Vestland fylkeskommune v/eining for Utgreiing

---

## **Før- etter undersøking av trafikkregulering i Drotningvik Fv 5212 i Bergen kommune**



## Innleiing

Bebuarane langs Fv 5212, Drotningstvegen i Laksevåg bydel i Bergen kommune har lenge opplevd at biltrafikken i ettermiddagsrushet fører til ulemper for dei. Drotningstvegen har låg standard og bebuarane har meint at den store trafikken har gitt auka trafikkfare og at den har gitt ei forringing av bumiljøet. Etter folkemøte og vurderingar frå fagetatane, blei det beslutta å skilta med «Forbudt for motorvogn», skilt 306.1 mellom kl 15 og 17 i Drotningstvegen, men med unntak for buss og taxi. Forbodet skulle gjelda for trafikk i retning mot vest. Forbodet blei iversatt 22. april 2020. Infoskrivet under blei distribuert i nærmiljøet før forbodet blei etablert.



## Stenger Drotningstvegen i rushtida

Frå 22. april blir det forbode å køyre gjennom Drotningstvegen frå kl. 15 til kl. 17.00. Forbodet gjeld berre for bilistar som køyrer vestover mot Sotra.

I 2019 blei Statens vegvesen, politiet, Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune invitert på folkemøte der dei fekk høyre kor ille det sto til når trafikken hopar seg opp om ettermiddagen.

På grunn av svært stor trafikk om ettermiddagane er det mange trafikantar som køyrer Godvikstvegen og Drotningstvegen. Fylkeskommunen oppfatta at bebuarar i området opplever dette som både trafikkfarleg og at trafikken forringar bumiljøet. Verst er det i Drotningstvegen der vegen fleire stader har svært lav standard. Frå nyttår overtok Vestland fylkeskommune ansvaret. Vedtak er fatta, pengane på plass, og skilt blir sett opp.

Frå 22. april gjeld gjennomkøyring forbode-skiltet for dei aller fleste køyretøy. Det er berre buss og taxi som framleis kan bruke vegen i det tidsrommet. Forbode-skiltet gjeld også berre mot vest, altså om du kjem frå retning sentrum og køyrer vestover mot Sotra eller Drotningstve senter.

Drotningstve. stengt  
etter X Breivikdalen  
man-fre 15-17



### Unormal høg trafikk

Registreringar gjort av Statens vegvesen viser at trafikken er unormalt høg i ettermiddagsrushet.

Mest mogleg av «gjennomgangstrafikken» skal gå på rv. 555 Sotravelen. Reguleringa vil føre til ulemper for bebuarar i området, fordi forbodet også vil gjelda for dei.

### Nye undersøkingar

Fylkeskommunen veit mykje om trafikksituasjonen i området, frå Storavatnet, via

Godvikstvegen/Drotningstvegen og ut igjen i retning mot Sotrabrua/Janavegen. Til hausten blir det nye undersøkingar for å sjå korleis utviklinga har vore.

Hausten 2019 blei det gjennomført ei rekke med førregistreringar av trafikktalet, kølengder, trafikkfordeling i kryssa til rv. 555 og bruken av kollektivfelta. Hausten 2020 vil fylkeskommunen foreta etterregistreringar. Saman med tilbakemeldingar frå bebuarar og sentrale trafikantaktørar vil det bli bestemt om tiltaka skal vera permanente.

Takk for hjelpa!

Vestland fylkeskommune vil takka initiativtakarane i området for måten dei har lagt fram problemstillingane, og for all konstruktiv hjelp med både informasjonsinnhenting og for organisering av møter og befarings.

I dette notatet ser vi på kva endringar dette forbodet har hatt for på trafikken i Drotningvikvegen og for det tilstøtande vegnettet, og kva betydning det har hatt for bebuarane.

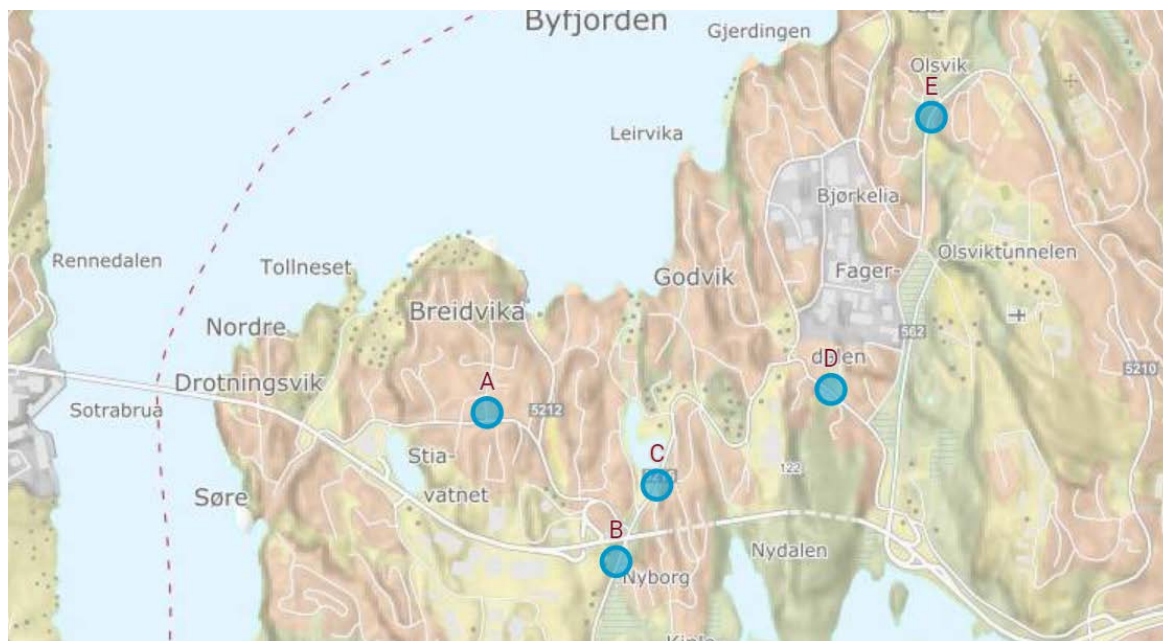
Fylgjande er med i før-etterundersøkinga :

- Radarmålingar.
- Manuelle tellingar i vegkryss til Rv 555.
- Registrering av kølengder.
- Type kjøretøy i kollektivfeltet.
- Kjøretøyfordeling mot trafikkregulering.
- Trafikktal på Rv 555.
- Spørjeundersøking for bebuarar, skule og sentrale trafikantaktørar.
- Vurdering av avbøtande tiltak.
- Oppsummering

**NB! Alle registreringar, målingar og berekningar i dette notatet er gjennomførte innafor ein kort tidsperiode. Det kan difor vera variasjonar i datagrunnlaget som ikkje nødvendigvis skuldast trafikkreguleringane, men naturlege variasjonar. Frå 2019 til 2020 kan også restriksjonar i samband med koronapandemien hatt særleg betydning. Konklusjonane i notatet må difor sjåast i lys av dette.**

## Radarmålingar

For å sjå kva endringar trafikkreguleringa har hatt på trafikkmengdene i området, har vi satt ut radarar på 4 vegar i området Drotningvik og Godviksvingane. I tillegg er trafikken i Olsvik også målt (sjå kart under). Radarane har registrert trafikk på kvardagar og dei har vore aktive frå 3 til 11 døgn.

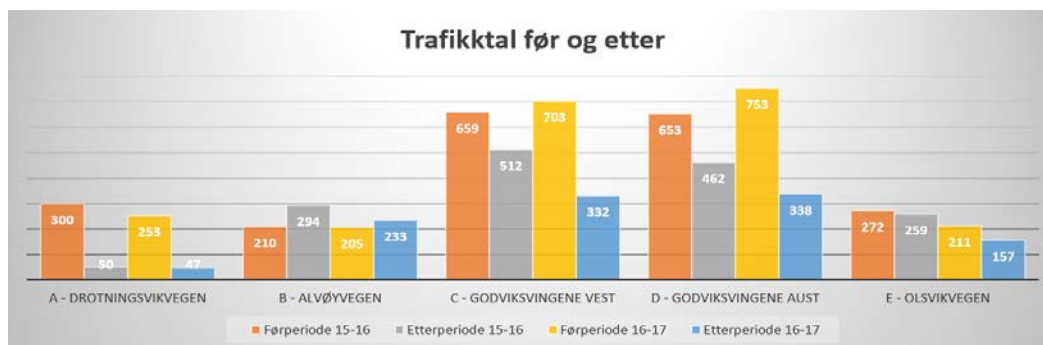


Kart som viser radarplasseringar.

Tabellen under viser dei registrerte trafikkta for dei ulike målepunkta. NB! Tala varierer noko frå dag til dag. Vi har her brukt gjennomsnittstal for alle dei registrerte dagane i kvart målepunkt.

	Månad	Kl 15-16 Tal på bilar mot vest - gjennomsnitt	Kl 16-17 Tal på bilar mot vest - gjennomsnitt
<b>Punkt A : Fv 5212 Drotningstveitvegen</b>			
<b>Førperiode</b>			
	1 - 2017	303	238
	8 - 2018	346	349
	12 - 2019	250	172
<b>Etterperiode</b>			
	9 - 2020	50	47
<b>%-vis endring</b>		- 83 %	- 82%
<b>Punkt B : Fv 5216 Alvøyvegen</b>			
<b>Førperiode</b>			
	9 - 2016	210	205
	11 - 2019	147 *	121 *
<b>Etterperiode</b>			
	9 - 2020	294	233
<b>%-vis endring</b>		+ 40 %	+ 14 %
<b>Punkt C : Fv 5216 Godviksvingene vest</b>			
<b>Førperiode</b>			
	8 - 2018	626	662
	11 - 2019	691	739
<b>Etterperiode</b>			
	9 - 2020	512	332
<b>%-vis endring</b>		- 22 %	- 53 %
<b>Punkt D : Fv 5216 Godviksvingene aust</b>			
<b>Førperiode</b>			
	11 - 2019	653	753
<b>Etterperiode</b>			
	9 - 2020	462	338
<b>%-vis endring</b>		- 29 %	- 55 %
<b>Punkt E : Fv 5210 Olsvikvegen</b>			
<b>Førperiode</b>			
	11 - 2019	272	211
<b>Etterperiode</b>			
	9 - 2020	259	157
<b>%-vis endring</b>		- 5 %	- 26 %

\* Ved førmålingane i 2019 har radaren ikkje registrert alle kjøretøy i retning mot vest. Dette truleg fordi radaren ikkje har klart å fanga opp signala til alle kjøretøy i denne retninga. Vi ser av resultatane at denne målinga viser unormalt lav trafikk også for resten av døgnet. Målingane i punkt C er difor basert på førmålingar frå 2016. Den er difor noko meir usikker enn dei andre målingane.



Figuren over viser trafikktal i før og etterperioden. NB! For strekningar der det er fleire førregistreringar har vi brukt gjennomsnittet av målingane.

### Kommentarar til radarmålingane

NB! Radarmålingane er utførte i omlag dei same punkta før og etter. Dei har registrert trafikk i periodar frå 3 døgn og opp til 11 døgn. Dette er altså korttidsmålingar og dei må difor sjåast i lys av det. Årsvariasjonar, vær/føreforhold, trafikale hendingar, feil i målingar m.m. er alle faktorar som kan gje utslag i slike korttidsmålingar.

Radarmålingane viser at trafikken i Drotningstvegen er redusert kraftig. Reduksjonen er i overkant av 80%, frå omlag 550 kjøretøy i førperioden til omlag 100 kjøretøy i etterperioden i tidsrommet 15 til 17.

Ved dei to målepunkta i Godviksvingane viser målingane at det også har vore ein stor trafikk-reduksjon på denne vegen. Reduksjonane er her på rundt 20-30% mellom kl 15 og 16, og rundt 55% mellom kl 16 og 17. Målt i antal kjøretøy er reduksjonane på 110-180 kl 15-16 og 330-410 kl 16-17.

Målingane i Alvøyvegen (i retning frå Alvøen), har registrert ein auke på rundt 110 kjøretøy mellom kl 15 og 17. Sjølv om auken er stor i % (40% mellom kl 15 og 16), er volumet på talet kjøretøy ikkje særleg høgt.

Trafikkmengdene i Olsvikvegen er også målt. Desse viser ein mindre nedgang på ca 70 kjøretøy mellom kl 15 og 17. Reduksjonen er størst mellom kl 16 og 17 (26%), men som i Alvøyvegen er også her talet på kjøretøy ikkje særleg høgt.

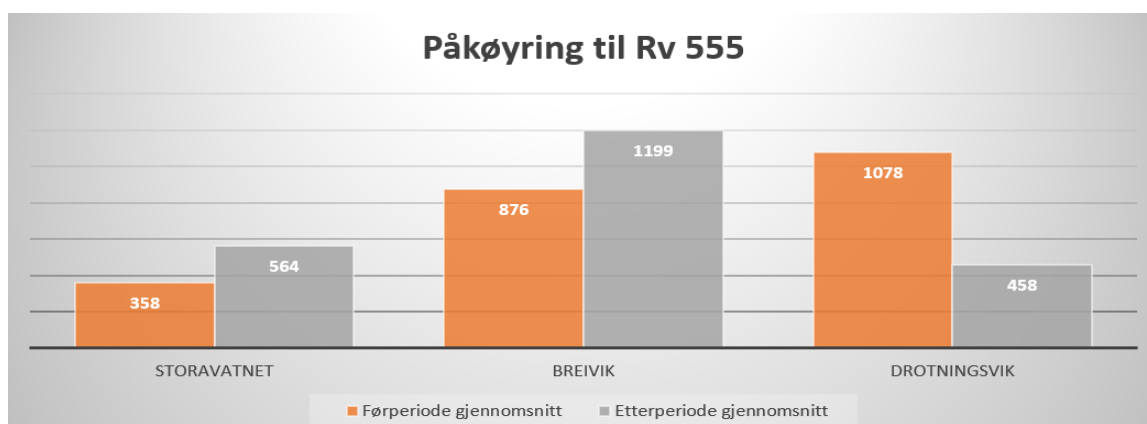
*Oppsummert : Radarmålingane viser ein kraftig reduksjon i trafikken i Drotningstvegen (over 80%), men det er også målt ein relativt stor reduksjon i Godviksvingane. Særleg gjeld det mellom kl 16 og 17. Frå Alvøyvegen er det registrert ein stor auke mellom kl 15 og 16, men ikkje særleg stor i volum. Det er målt små endringar i trafikken i Olsvikvegen.*

### Manuelle tellingar i vegkryss til Rv 555

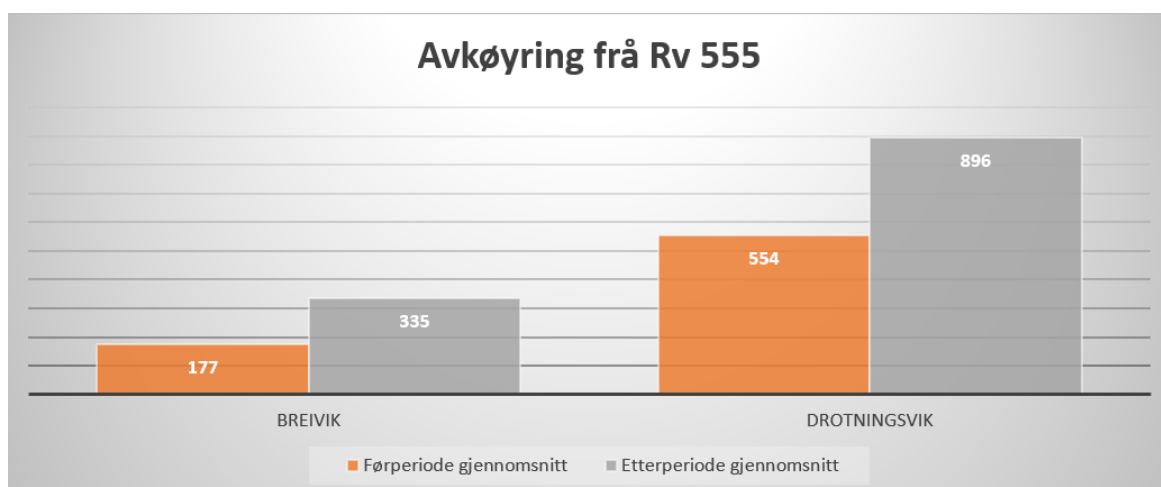
Desse målingane er utført for å sjå om trafikkreguleringa har ført til endra tal på bilar som køyrer av og på Rv 555 ved Storavatnet, Breivik og i Drotningstvegen i ettermiddagsrushet (kl 1430 – 1730). Førregistreringane var i november 2019 og etterregistreringane var i september 2020.

Tabellen øverst på neste side viser resultatata for dei manuelle tellingane for kvart kryss og samla for dei 3 timane kvar dag.

Kryss	Førperiode		Etterperiode	
	Av Rv 555	På Rv 555	Av Rv 555	På Rv 555
Storavatnet, dag 1	-	348	-	542
Storavatnet, dag 2	-	368	-	586
Breivik, dag 1	235	872	226	1249
Breivik, dag 2	188	879	444	1148
Drotningstvik, dag 1	562	1144	885	441
Drotningstvik, dag 2	545	1012	907	474



Figuren over viser talet på kjøretøy inn på Rv 555 i timane 1430 til 1730. Det er her tatt gjennomsnitt for dei to registreringsdagane.



Figuren over viser talet på kjøretøy av Rv 555 i timane 1430 til 1730. Det er tatt gjennomsnitt for dei to registreringsdagane. NB! Ved Storavatnet er ikkje avkøring registrert.

### Kommentarar til manuelle tellingar

NB! Dei manuelle tellingane er kun utførte over to ettermiddagar før og etter. Med så få registreringsdagar vil ein særleg vere utsatt for trafikale hendingar, men også vær/føreforhold, feilregistreringar og årsvariasjonar kan vere feilkjelder. Kommentrane må difor sjåast i lys av dette.

Påkøringa til Rv 555 ved Storavatnet viser ein auke på rundt 200 kjøretøy frå førperioden til etterperioden. Ved Storavatnet er det ikkje registrert trafikk av Rv 555. Dette fordi her er det også stor trafikk mot Askøy og det ville vore vanskeleg å tolke resultatane frå før/ettermålingane.

Ved Breivik er det registrert ein stor auke i påkøyringa til Rv 555 (hvh 377 og 269 bilar). Avkøyringa frå Rv 555 viser ein liten reduksjon fyrste dag og ein stor auke andre dag (- 9 og + 256 bilar).

I Drotningsvikkrysset er det registrert ein stor reduksjon i påkøyringa til Rv 555 (hvh 703 og 538 bilar). Det er registrert ein stor auke i avkøyring frå Rv 555 i Drotningsvikkrysset. Auken er på rundt 350 kjøretøy.

*Oppsummert : Det er registrert ein stor auke i påkøyring til Rv 555 ved Storavatnet og ved Breivik. Totalt er auken i desse påkøyringane på rundt 530 kjøretøy kvar dag. I Drotningsvik er det registrert ein svært stor reduksjon i påkøyring til Rv 555. Reduksjonen er registrert til ca 620 kjøretøy kvar dag. Ut frå dette kan det tyda på at mange av dei som tidlegare kjørte Drotningsvikvegen no har delt seg relativt likt. Halvparten køyrer no inn på Rv 555 ved Storavatnet, og halvparten køyrer inn på Rv 555 ved Breivik. Det er også registrert ein stor auke i avkøyring frå Rv 555 ved Drotningsvik. Denne auken er truleg bilar som enten skal til Drotningsvikvegen eller til Janaflaten (og som tidlegare køyrde Drotningsvikvegen).*

## Registrering av kølengder

Kølengder er registrert i dei store kryssa inn mot Rv 555, det vil seie, Storavatnet, Breivik og Drotningsvik. Registreringane vil kunne seie noko om trafikkreguleringa har ført til endringar i eventuelle køar på sidevegane inn mot Rv 555. Førregistreringane var i november 2019 og etterregistreringane var i september 2020. Tidspunkta er frå kl 1430 til kl 1730.

Kryss	Førperiode	Etterperiode
	Registrerte kølengder	Registrerte kølengder
<b>Storavatnet, dag 1</b>	1515-1600, litt kø på lokalvegen frå Loddefjord.	1515-1545, litt kø på lokalvegen frå Loddefjord.
<b>Storavatnet, dag 2</b>	1515-1615, litt kø på lokalvegen frå Loddefjord.	Ikkje registrert kø.
<b>Breivik, dag 1</b>	Ikkje registrert kø.	1500-1515, 1600-1615 og 1630-1645, litt kø i rampen mot Rv 555.
<b>Breivik, dag 2</b>	Ikkje registrert kø.	1530-1545, litt kø i rampen mot Rv 555.
<b>Drotningsvik, dag 1</b>	1545-1645, kø opp til Stiabergget. 1645-1700, kø til kryss mot Drotningsvik senter.	Ikkje registrert kø.
<b>Drotningsvik, dag 2</b>	1530-1545, kø til kryss til Ramsvik. 1615-1630, kø til kryss mot Drotningsvik senter.	Ikkje registrert kø.

Tabell med køregistreringar.

## Kommentarar til registrering av kølengder

*NB! Dei manuelle tellingane er kun utførte over to ettermiddagar før og etter. Med så få registreringsdagar vil ein særleg vere utsatt for trafikale hendingar, men også vær/føreforhold, feilregistreringar og årsvariasjonar kan vere feilkjelder. Kommentrane må difor sjåast i lys av dette.*

Generelt kan ein seie at det blei registrert svært lite kø i tilfartane til Rv 555 i alle kryssa. Unntaket er førperioden i Drotningsvik der køen i periodar stod til krysset mot Ramsvik og eine dagen også vidare opp mot Stiabergget. I dette krysset blei det ikkje registrert køar i etterperioden. Det var også

litt køtendensar i Breivik, men dei hang oftast saman med kryssa på lokalvegen. Desse ligg tett opp til rampa til Rv 555.

*Oppsummert : Det var generelt registrert lite kø i rampane som går inn på Rv 555. Ved Storavatnet var det i både før- og etterperioden i kortare periodar kø på lokalvegen mot Loddefjord, men det var ikkje kø i sjølve rampa inn på Rv 555. Ved Breivik var det ikkje registrert kø i førperioden, mens det var litt kø på rampa til Rv 555 i kortare tidsintervall i etterperioden. I Drotningvik var det registrert periodar med kø i retning Ramsvik og Stiaberg i førperioden. Det var ikkje køar i etterperioden. Auka trafikk inn på Rv 555 ved Storavatnet og Breivik har ikkje ført til særleg endring i køane på rampene. Den kraftige reduksjonen i trafikk inn på Rv 555 i Drotningvik har ført til litt mindre kø på rampene.*

## Type kjøretøy i kollektivfeltet

Talet på kjøretøy og type kjøretøy i kollektivfeltet mellom Breivikkrysset og Drotningvikkrysset er registrert. Dette for å sjå om trafikkreguleringa har ført til endringar i talet på kjøretøy i kollektivfeltet, men også om kjøretøytypene har endra seg. Fossilbil har ikke lov å køyra i kollektivfeltet. Her er det skilt på Buss, Taxi, El-bil og Fossilbil. Førregistreringane var i november 2019 og etterregistreringane var i september 2020. Tidspunkta er frå kl 1430 til kl 1730.

	Førperiode				Etterperiode			
	Buss	Taxi	El-bil	Fossil-bil	Buss	Taxi	El-bil	Fossil-bil
<b>Dag 1</b>	79	40	468	101	66	37	346	95
<b>Dag 2</b>	79	52	515	113	64	24	306	99

Tabell som viser fordeling av kjøretøytypar i kollektivfeltet.

## Kommentarar til type kjøretøy i kollektivfeltet

*NB! Registreringane av kjøretøyfordeling i kollektivfeltet er kun utførte over to ettermiddagar før og etter. Med så få registreringsdagar vil ein særleg vere utsatt for trafikale hendingar, men også vær/føreforhold, feilregistreringar og årsvariasjonar kan vere feilkjelder. Kommentarene må difor sjåast i lys av dette.*

I begge periodane var det flest El-bilar som brukte kollektivfeltet, men det har vore ein reduksjon på hhv 122 og 209 El-bilar desse to dagane. For dei andre kjøretøytypene er det små endringar frå før- til etterperioden, men for alle er det ein mindre reduksjon i talet på kjøretøy.

*Oppsummert : Registreringane viser ein reduksjon for alle kjøretøytypar i kollektivfeltet frå før til etterperioden. Størst reduksjon er det for El-bilar der gjennomsnittet frå førperioden til etterperioden er gått ned frå 492 bilar til 326 bilar. For dei andre kjøretøytypene er det små endringar, men alle er gått litt ned. Årsakene til dette kan vere reduserte køar på Rv 555 i etterperioden, då som ein kombinasjon av mindre trafikk (korona) og verknad av trafikkreguleringa i Drotningvikvegen.*



## Kjøretøyfordeling mot trafikkregulering

Registreringane er utførte for å sjå om talet på kjøretøy som køyrer inn mot busslomma ved krysset i Drotningvik har endra seg. NB! Dette gjeld krysset på Rv 555 og ikkje det nye forbodet i Drotningvikvegen. Her er det også skilt mellom Buss, Taxi, El-bil og Fossilbil. Det er kun buss og taxi som køyrer lovleg inn mot busslomma i dette krysset. Vi ynskjer å sjå om trafikkreguleringa har ført til endringar i talet på kjøretøy inn mot busslomma og om fordelinga på type kjøretøy har endra seg. Førregistreringane var i november 2019 og etterregistreringane var i september 2020. Tidspunkta er frå kl 1430 til kl 1730.

	Førperiode				Etterperiode			
	Buss	Taxi	El-bil	Fossil-bil	Buss	Taxi	El-bil	Fossil-bil
Dag 1	65	34	193	16	61	26	51	7
Dag 2	75	24	196	21	66	13	48	6

Tabellen som viser kjøretøyfordeling mot forbodsskiltet ved krysset til Drotningvik.

### Kommentarar til kjøretøyfordeling mot trafikkreguleringa

*NB! Registreringane av kjøring mot forbodsskiltet er kun utførte over to ettermiddagar før og etter. Med så få registreringsdagar vil ein særleg vere utsatt for trafikale hendingar, men også vær/føreforhold, feilregistreringar og årsvariasjonar kan vere feilkjelder. Kommentaraner må difor sjåast i lys av dette.*

Det er registrert ein stor reduksjon i bilar som passerer dette forbodsskiltet. Det er kun buss og taxi som køyrer lovleg her. Reduksjonen er størst for El-bilar, der talet har gått ned frå rundt 400 i førperioden til ca 100 i etterperioden. Det er også ein markert reduksjon i fossile bilar. Her var det omlag 40 i førperioden og 13 i etterperioden.

*Oppsummert : Det er registrert ein stor reduksjon i talet på både El-bilar og Fossil-bilar som køyrer mot forbodsskiltet frå før- til etterperioden. Særleg stor er reduksjonen for El-bilar, frå rundt 400 bilar i førperioden til ca 100 bilar i etterperioden. Dette samsvarar godt med registreringane frå kjøretøy-typar i kollektivfeltet og årsakene er truleg mykje dei same. Reduserte køar på Rv 555 i etterperioden, då som ein kombinasjon av mindre trafikk (korona) og verknad av trafikkreguleringa i Drotningvikvegen.*

### Trafikktal på Rv 555

Vi har samanlikna vestgåande trafikkmengd på Rv 555 og vi har då tatt utgangspunkt i 2 veker midt i september månad i 2019 og i 2020. Trafikktala er henta frå Trafikkdata.no, hos Statens vegvesen. Dataene er henta frå målepunkta ved Harafjell og ved Sotra bru vest (sjå kart under).



Tabellen under viser talet på kjøretøy i retning vest for timane 15-16 og 16-17, samt trafikkmengdene for heile døgna. Tala er gjennomsnittstal for kvardagane i desse to vekene (totalt 10 dagar).

Harafjell	2019	2020	%-vis endring
Døgntrafikk	16720	15729	- 6 %
Kl 15 - 16	705	1000	+ 42 %
Kl 16 -17	872	1034	+ 19 %

Tabell for trafikk ved Harafjell

Sotra bru vest	2019	2020	%-vis endring
Døgntrafikk	16194	15159	- 6 %
Kl 15 - 16	1410	1367	- 3 %
Kl 16 -17	1387	1293	- 7 %

Tabell for trafikk ved Sotra bru vest

### Kommentarar til trafikktal på Rv 555

*NB! Vi vil også her minne om at desse målingane er foretatt over ein kortare periode og variasjonar i datagrunnlaget kan difor vere naturlege variasjonar og ikkje nødvendigvis skuldast trafikk-reguleringane. Frå 2019 til 2020 kan også restriksjonar i samband med koronapandemien hatt særleg betydning. Kommentaranane må difor sjåast i lys av dette.*

Ut frå målingane i 2019 og 2020, viser desse at det har vore ein reduksjon på 6% på døgnbasis både ved Harafjell og ved Sotra bru vest. Ved Sotra bru vest er denne reduksjonen også relativt samanfallande med trafikktala vestover i timane 15 til 17. Ved Harafjell er talet på passerte bilar mot vest i dette tidsrommet auka med omlag 300 kjøretøy kl 15-16 og med rundt 150 kjøretøy kl 16-17.

*Oppsummert : Både ved Harafjell og ved Sotra bru vest er det ein reduksjon på 6% i døgntrafikken i retning vest frå før til etterperioden. Ved Harafjell har det derimot i tidsperiodane 15 til 17 vore ein auke i trafikken frå før til etterperioden. Størst auke er det registrert mellom kl 15 og 16. Mindre totaltrafikk fører normalt til at farten i køen går litt opp. Det kan vera ei forklaring på at vi ser ein auke i trafikkvolumet i dette tidsrommet. Vi har ikkje opplysningar om faktisk reisetid frå før til etterperioden. Ved Sotra bru vest er det samsvar i trafikkreduksjonen frå før til etter for både heile døgnet og for tidsintervalla 15 til 17. Det kan tyda på at køen delvis har løyst seg opp på denne sida av Sotrabrua.*

### Spørjeundersøking for bebuarar, skule og sentrale trafikantaktørar

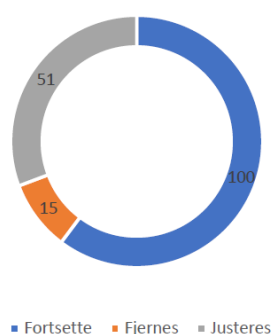
Bebuarane har foretatt ein spørjeundersøking, og 168 har svart. Oppsummeringa og figur som viser om ein ynskjer om reguleringa skal fortsetje er vist øverst på neste side. Heile svarrapporten frå bebuarane ligg som vedlegg til dette notatet.

Hovedtrekkene er at de aller fleste er fornøyd med at det er innført ett tiltak som hjelper på aktuell strekning, men at dette har fått noen ringvirkninger som bør sees nærmere på. Spesielt er påkjøringsrampen til rv555 ved Alvehaugen en flaskehals som de fleste mener er forverret. Å åpne opp for beboere langs Drotningvikveien er ett ønske, som ett unntak for gjennomkjøring i tidsrommet.

Flere har også nevnt at åpning av kollektivfeltet fra påkjøringsrampe ved Alvehaugen og til avkjøring Drotningvik Senter som en mulighet.

Politiets tilstedeværelse ved kontroller er ett positivt tiltak som ønskes. Dog er det noen som synes at gamle vaner er vanskelig å vende.

Fortsette regulering?



Av sentrale vegbrukarar har vi fått tilbakemelding frå Alvøen skole, Laksevåg brannstasjon, Tide buss.

- **Alvøen skole** : Elevane opplever at Drotningvikvegen er blitt tryggare fordi trafikken er redusert. Ulempe at lokaltrafikken må kjøre ut på Rv 555. I sum meiner skulen at tiltaket fungerer etter intensjonen og at det bør fortsetje.
- **Laksevåg brannstasjon** : Ikkje innvendingar og ikkje merka endringar knytt til reguleringa.
- **Tide buss** : Reguleringa ser ut til å fungere bra.
- **Bergen kommune, bymiljøetaten** : Kan ikkje sjå at tiltaket har hatt negativ effekt på det kommunale vegnettet i området. Tiltaket har truleg ført til redusert trafikk i Drotningvikvegen. Erfaring er at med tida så går respekten for skiltet ned.

### Kommentarar til spørjeundersøkinga

Ut frå tilbakemeldingane frå bebuarane meiner over halvparten at reguleringa bør fortsetje. Under 10% vil at reguleringa skal fjernast, men mange ynskjer at den skal justerast. Dette er justeringar som å også innføra same regulering i Godviksvingane, gje unntak for eigedomane i Drotningvikvegen og opne opp for lokaltrafikk i kollektivfeltet på Rv 555.

Tilbakemeldingane frå dei sentrale vegbrukarane er at dei er positive til reguleringa og at den har få negative konsekvensar.

*Oppsummert : Dei fleste bebuarane i området har vore positive til tiltaket og dei ynskjer at det skal vidareførast. Fleire ynskjer imidlertid at det blir utført tiltak som minskar ulempene for dei som bur i Drotningvikvegen. Bebuarar i Godviksvingane ynskjer liknande regulering i denne vegen. Av dei sentrale vegbrukarane har reguleringa ikkje ført til ulemper.*

## Vurdering av avbøtande tiltak

Frå bebuarar har det kome ynskjer om avbøtande tiltak. Dei mest vanlege ynskjene har vore :

### 1. Unntak for forbodet for bebuarar i Drotningstvegen.

Det er i dag to underskilt til forbodsskiltet 306.1. Regelverket for bruk av dette skiltet tillater normalt ikkje fleire enn 2 underskilt. Dette fordi trafikantane skal kunne lese og oppfatta heile skiltbudskapet. Med mange underskilt kan det bli vanskeleg. For politiet (som skal handheve brot på skiltet) vil det vere vanskeleg og mykje meir ressurskrevjande å skulle kontrollere om bilar køyrer til eigedomane eller køyrer vidare mot Drotningstve senter/Rv 555. Og kor langt inn i Drotningstvegen skal i tilfelle køyring til eigedomane gjelde? Til fyrste kryss, til Drotningstve senter eller heilt til Ramsvik? Vi vil ikkje rå til at det blir opna opp for fleire unntak til skiltet.

### 2. Etablere oblatordning for bebuarar i Drotningstvegen.

Vi har fått spørsmål om det kan etablerast ei oblatordning for bebuarane i Drotningstvegen. Eit oblat som enten er festa i bilen eller som bebuarar kan visa fram ved kontroll. Vi har ikkje funne døme i lovdata på slikt for offentleg veg her i landet. Om vi skulle hatt ei slik oblatordning ville den føra til mykje ressursar til etablering, administrering og drift av eit slikt system. Det er ikkje aktuelt å bruke ressursar på ei slik ordning.

### 3. Trafikkregulering i Godvikstvingene.

I ettermiddagsrushet er det fortsatt mange trafikantar som mot vest køyrer Godvikstvingene i staden for å køyra Rv 555. Talet synes imidlertid å ha gått ned etter reguleringa i Drotningstvegen. Ei liknande regulering i Godvikstvingene vil i praksis gjere det ulovleg for svært mange lokaltrafikantar å køyre mellom Storavatnet, Godvik, Leirvikåsen og vidare mot Alvøen. Ei slik regulering vil etter vårt syn gje så store ulemper for lokaltrafikken at vi ikkje vil gå inn for det.

### 4. Sikringstiltak i Godvikstvingene.

Godvikstvingene har samanhengande fortau/gangveg. Rett nok skiftar den side to plassar. Her er det merka gangfelt. Ved dei gangfelte der fartsnivået er målt eller vurdert å vera høgt, er det etablert fartshumpar. Den gamle vegbelysninga er bytta ut med ny vegbelysning langs heile denne vegen. Reguleringa i Drotningstvegen har også ført til redusert trafikk i Godvikstvingene. Redusert trafikk fører normalt også til redusert risiko. Det er ikkje konkrete planar om særskilte trafikk-sikringstiltak i Godvikstvingene, men det er alltid aktuelt å vurdere nye sikringstiltak dersom det blir meldt inn forslag til Vestland fylkeskommune. Tiltak må i tilfelle vurderast opp mot andre aktuelle trafikksikringstiltak i Bergen og deretter finansierast via Miljøløftet.

### 5. Opne opp for køyring til Drotningstve i kollektivfeltet på Rv 555.

Kollektivfelte er bygd for å gje prioritet til kollektivtrafikken. Dette er særleg viktig i rushperiodane. Dersom kollektivfeltet mellom Breivik og Drotningstve skal opnast opp for ordinær trafikk vil den prioriteten som kollektivtrafikken har på denne strekninga felle bort. Det ynskjer vi ikkje. I faktisk reisetid er ulempene med å måtte køyra Rv 555 på denne strekninga såpass kort at vi av den grunn ikkje ser at gevinsten står i forhold til tapet. Dersom El-bil andelen i Drotningstve er lik andelen for resten av Bergen kan no omlag kvar fjerde bebuar i Drotningstvegen lovleg nytta kollektivfeltet.

## Oppsummering

Vi vil igjen minna om at alle målingar, registreringar og berekningar i dette notatet er gjennomførte innafør ein kort tidsperiode. Det kan difor vera variasjonar i datagrunnlaget som ikkje nødvendigvis skuldast trafikkreguleringane, men naturlege variasjonar. Frå 2019 til 2020 kan også restriksjonar i samband med koronapandemien hatt særleg betydning. Konklusjonane i notatet må difor sjåast i lys av dette.

Trafikktellingane viser at det har vore ein kraftig reduksjon i trafikken i Drotningstvegegen i retning vest i ettermiddagsrushet. Det har også vore ein god reduksjon i Godvikstvegegen, medan det er registrert små endringar i Alvøyvegegen og i Olsvikstvegegen.

Frå dei manuelle krysstellingane ser vi at det har vore ein vesentleg auke i bilar som køyrer inn på Rv 555 ved Storavatnet og i Breivik, medan det er ein stor reduksjon i Drotningstveik. Trafikktellingane og krysstellingane samsvarer godt. Unntaket er at trafikktellingane viser ein større trafikkreduksjon i Godvikstvegegen enn det som er auken i påkøytinga ved Storavatnet. Vi har ikkje ei god forklaring på dette avviket. Krysstellingane viser at omlag halvparten av dei bilane som tidlegare køyrde ut på Rv 555 i Drotningstveik fordeler seg no mellom Storavatnet og Breivik.

Reguleringa synes å ha endra lite på kølengder inn på Rv 555 i dei tre kryssa. Unntaket er ein viss reduksjon i Drotningstveik. Det skuldast den store reduksjonen i trafikk.

Det er registrert at færre El-bilar brukar kollektivfeltet mellom Breivik og Drotningstveik, noko som kan forklarast med totalt litt mindre trafikk på Rv 555, men også at trafikken flyt betre gjennom Drotningstveikkrysset fordi færre køyrer inn på Rv 555 i etterperioden. «Proppen» i Rv 555 køen har kanskje i større grad flytta seg frå Drotningstveikkrysset til Breivikkrysset?

Vi har registrert ein stor nedgang i bilar som køyrer mot forbodsskiltet i krysset til Drotningstveik. Dette kan ha samanheng med betre trafikkflyt på Rv 555 i etterperioden (sjå punktet over).

Det er registrert ein liten nedgang i døgntrafikken på Rv 555 i retning vest, medan det er ein auke i trafikken mellom kl 15 og 17. Vi er usikre på årsaka, men den kan også ha samanheng med at trafikken flyt litt betre i etterperioden.

Fleirtalet av bebuarene i området er positive til tiltaket og dei ynskjer at det skal halde fram, men fleire ynskjer tiltak som minskar ulempene for bebuarene i Drotningstvegegen og til dels i Godvikstvegegen. Mange opplever at det har vore ein trafikkauke i Godvikstvegegen, men trafikktellingane viser til ein trafikkreduksjon. Dei sentrale vegbrukarane har få merknader til tiltaket og rår til at dei skal halda fram.

**Ut frå registreringane og tilbakemeldingane, meiner vi at trafikkreguleringa i Drotningstvegegen i sum har vore positiv. Særleg gjeld det i Drotningstvegegen, men også i Godvikstvegegen har det vore ein god trafikkreduksjon. I etterperioden er det fleire bilar som køyrer inn på Rv 555 ved Storavatnet og i Breivik enn i førperioden. Dette er positivt både for trafikksikringa og for lokalmiljøet. Ulempene for bebuarene i Drotningstvegegen er i hovudsak knytt til at dei må køyre omvegen via Rv 555 mellom Breivik og Drotningstveik. Omvegen er ikkje lang og normalt er den på få minutt. Dette er etter vår meining ei så lita ulempe at vi ikkje vil foreslå avbøtande tiltak. Vår anbefaling er difor at trafikkreguleringa i Drotningstvegegen held fram utan endringar.**