



Statens vegvesen

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Postboks 8010 DEP

0030 OSLO

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Jan-Tore Knudsen / 47702040

Vår referanse:
21/37365-1

Deres referanse:

Vår dato:
25.02.2021

KS2 for finansiering av Bømlopakken

Vi viser til oversendelse 19. februar 2021 av presentasjon av resultater fra KS2 av finansieringsgrunnlaget for revidert Bømlopakke.

Hovedkonklusjonen til konsulenten er at det er sannsynlig at inntektene over innkrevingsperioden på 15 år vil kunne finansiere foreliggende utbyggingsportefølge på fem prosjekter og ramme for mindre utbedringer. Konsulenten legger til grunn 120 mill. kr lavere bompengeinntekter over 15 år enn fylkeskommunen grunnet forventet vekst i andel nullutslippskjøretøy utover i perioden, men også lavere kapitalkostnader og svinn i passeringene slik at pakken likevel lar seg finansiere.

Vi viser til at det er viktig å oppnå to forutsetninger for å komme i mål: gjennomsnittstaksten på kr 21 med de foreløpige beregnede basistakstene på kr 43/kr 86 for takstgruppe 1/ takstgruppe 2 og den totale trafikkmengden på 11 900 kjt/døgn gjennom bomstasjonene. Endelige basistakster vil først bli fastsatt når trafikksammensetningen er kjent.

Konsulenten mener trafikkgrunnlaget gjennom bomstasjonene er realistiske og legger fylkeskommunens trafikk tall til grunn, så på dette punktet er det samsvar. Men konsulenten har lagt inn synkende reell gjennomsnittstakst etter hvert som andel nullutslippskjøretøy øker og dette gir fall i inntektene på 120 mill. kr. Det er imidlertid vist i tabell hvor mye basistakstene må økes i perioden dersom gjennomsnittstakst på 21 kr skal oppnås.

Som nevnt på presentasjonsmøtet mener vi det er mest riktig å legge til grunn dagens andel nullutslippskjøretøy i beregningen og deretter styre på gjennomsnittstakst. Dette fordi det er stor usikkerhet i takten på utskiftingen av kjøretøyparken, hvilke endringer som vil måtte gjøres i takst- og rabattsystemet og når dette vil skje.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Konsulenten legger til grunn økende andel nullutslippskjøretøy, men at nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 i fortsettelsen får 50 pst rabatt og takstgruppe 2 100 pst rabatt. Dagens fordelingsmodell vil ikke være bærekraftig for nye prosjekter med 15–20 års innkrevningstid, da basistakstene jevnlig må økes uforholdsmessig mye og dette vil slå kraftig ut for en stadig minkende andel fossile kjøretøy. Bømlopakken har til å være en bomring ganske høye basistakster i utgangspunktet.

Som sagt er det stor usikkerhet knyttet til framtidig politikk på dette området, men det kan tenkes at man vil gå trinnvis fram for å øke inntektene i nødvendig grad fra nullutslippskjøretøy. For eksempel med innføring av 50 pst betaling for nullutslippskjøretøy i alle eksisterende bompengerordninger, nedtrapping av rabatten på 50 pst over tid og betaling også for takstgruppe 2 etter hvert som nullutslippsandelen øker for tunge kjøretøy.

Med hilsen

Åge K. Jensen
avdelingsdirektør

Jan-Tore Knudsen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
VESTLAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 7900, 5020 BERGEN