

## KLAGE PÅ SØKNAD OM NY AVKJØRSEL FV 5306 – Gnr 188 bnr 219 HESTHAUGVEGEN

SAKSNR. 2020/37587-3

Vi viser til mottatt avslag på vår søknad i denne saken. Vi er ikke enig i deres konklusjon at midlertidig avkjørsel vil gi dårligere vilkår for trafikksikkerheten enn bruk av eksisterende tilkomst.

Vi mener at å bruke eksisterende tilkomst ikke er den beste løsningen med tanke på fotgjengere og fremkommelighet.

### 1. Trafikksikkerhet fotgjengere

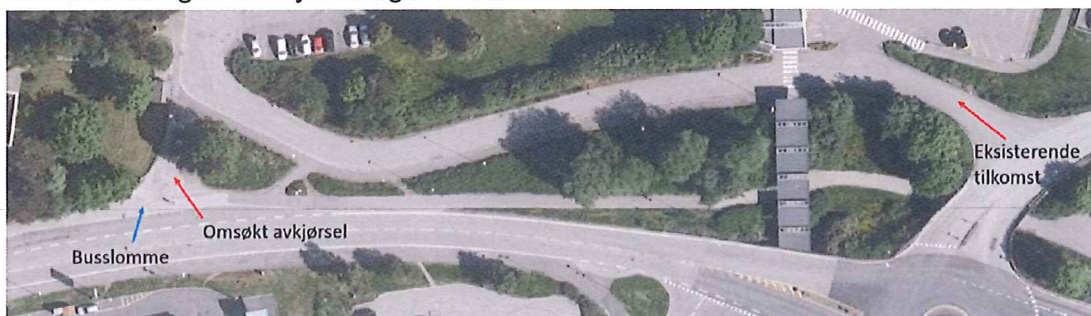
Vi er enig i at gangfeltet er godt markert, men ikke at kryssing for gående er oversiktlig for både myke og harde trafikanter. Avstanden fra gangtunnel på begge sider til overgangsfeltet er altfor kort. Som bildet viser så er det ca. 2m fra en ser fotgjengere komme ut av tunnelen til overgangsfeltet. Med en siktsoner på 2m meter er det stor sannsynlighet for uønsket hendelser i området. Dette er noe vi og byggherren (Bergen kommune) ser på som en stor risiko.

Vi har vært en del på befaringer i området og har sett til stadighet at myke trafikanter som krysser overgangsfeltet har det travelt og kommer løpende over.



### 2. Fremkommelighet til eksisterende tilkomst.

Inn- og utkjøringen til eksisterende tilkomst (se bilde) er et veldig trafikkbelastet område. Det står ofte kø fra Åsane Senter og ut til rundkjøringen. Dette vil medføre at ved innkjøring til eksisterende vei så vil lastebilen måtte stå å vente på å få krysse veien. Noe som igjen vil lage kø i rundkjøringen siden avstand fra rundkjøring til avkjørsel er veldig kort. Ved utkjøring fra eksisterende tilkomst vil køen fra Åsane Senter bli enda lenger. Vi mener at ved å benytte eksisterende tilkomst vil trafikkavviklingen bli mye dårligere i området.



### Vedr. vår søknad om ny midlertidig avkjørsel.

Vi velger å flytte inn- og utkjøringen på midlertidig avkjørsel. Avkjørsel fra FV 5234 hp1 m351 til ca. hp1 m369. Dette for å kunne opprettholde venteplassen for busser og for å benytte eksisterende gangvei. All innkjøring skjer fra nord og all utkjøring vil gå nordover (til rundkjøring). Kryssing av Hesthaugvegen vil ikke forekomme. Overgangsfeltet flyttes opp til kommunalt eksisterende fortau. Dette pga. at da vil lastebiler komme seg ut av FV 5306 før de må stoppe for kryssende myke trafikanter.

Med disse tiltakene mener vi at vi vil opprettholde flyten på FV 5306 og at det vil skape mindre trafikale belastninger enn å benytte dagens tilkomstvei.



Fotgjengere og syklister tilknyttet FV5306 vil ledes opp til kommunal gangvei, ved eksisterende Pg 99994. Gangvei suppleres med asfalt.



Kryssing for fotgjengere av midlertidig anleggsvei vil bli Kv5234 hp13 m175 til ca. hp13 m189. Haugen graves bort og fotgjengerovergang merkes opp. Det står i dag et stort tre som vi vil bevare. Som bildet viser så vil ikke dette treet hindre noen sikt, da de laveste grenene er veldig langt oppe på stammen.

Søknad om midlertidig avkjøring gjelder kun i perioden med transportering av masser i ca. 6 måneder, og vil kun gjelde for anleggstrafikk. Totalt skal det transporteres ca. 40 000 – 50 000 m<sup>3</sup> med steinmasser. Dette tilsvarer ca. 4000 lass.



Ta kontakt dersom noe er uklart. Vi stiller gjerne på befarings for avklarende spørsmål.

Mvh

*Lisbet Vedvik*

Lisbet Vedvik

Prosjektleder

Vassbakk & Stol as

Mobil nr. 915 50 105

lisbet.vedvik@vassbakk.no

Kopi: Morten Ophaug, Vassbakk & Stol