Prioritering	Søkjar	Kommune	Områdenamn	Områdetype	Søknadssum sikring	Søknadssum istandsetting	Total søknadsum	Tilrådd sum	Nærleik til bustad-område/ tettstad	Adkomst til fots/sykkel	Kollektiv-trafikk	Landfast	Omfatta av reguleringsplan	Lokalt/ regionalt	Status kartlegging/ verdisetting	Annan informasjon (naturverdiar m.m)	Grunngjeving	Skildring av området (frå søknadane)
1	Øygarden kommune	Øygarden	Geitvika	Friområde	1 170	157 500	158 670	158 670	ja	ja	ja (busstopp ved Sartor)	ja	ja, friområde	regional bruk	Svært viktig (dårlig kartlagt)	Dei to omsøkte kommunale parsellene må sees i sammenheng med de andre eiendommene som inngår i friluftsområde Geitvika. To av disse eiendommene/parsellene er i Miljødirektoratets eie (45/29 og 45/61). Den siste parsellen (45/5) skal overtas av Bergen og Omland Friluftsråd. Kontrakt for denne parsellen ble inngått 20.01.2020 og søkt statlig sikring 15.01.2020.	Området er kartlagt som eit svært viktig friluftsområde. Ligg i gangavstand til Sartor senter og omkringliggande bustadområde. Parsellane ligg i tilknytning til eit allereie sikra friluftsområde og vil gjere at området som heilhet vil få ein større bruksverdi. Låg sikringskostnad.	Geitvika ligger sentralt til like utanfor kommunesenteret og befolkningssenteret "Straume" i Øygarden, og er en av de siste områdene på Litlesotra hvor almenheten har tilgang til sjø. Området tilbyr mye publikum fra Øygarden kommune, og tilreisende fra Bergen kommune.
2	Kvinnherad kommune	Kvinnherad	Naustet på Holmen	Naust i friområde	221 453	7 500	228 953	228 953	ja	ja	600 meter til bussstopp	ja	nei (LNF i KPA)	Lokal	Svært viktig		Området er kartlagt som eit svært viktig friluftsområde. Naustet kan få ein funksjon i samband mre ulike typar friluftsliv og gjere området enda meir attraktivt. Det vil vere ein fordel å sikre parsellen etterom denne ligg i tilknytning til eit eksisterande sikra friluftsområde, som dermed vil få ein auka bruksverdi og funksjon.	Området er kartlagt som eit svært viktig friluftsområde. Naustet kan få ein funksjon i samband med ulike typar friluftsliv og gjere området enda meir attraktivt. Det vil vere ein fordel å sikre parsellen etterom denne ligg i tilknytning til eit eksisterande sikra friluftsområde, som dermed vil få ein auka bruksverdi og funksjon. Området er kartlagt som eit svært viktig friluftsområde. Ligg i gangavstand til Sartor senter og omkringliggande bustadområde. Parsellane ligg i tilknytning til eit allereie sikra friluftsområde og vil gjere at området som heilhet vil få ein større bruksverdi. Låg sikringskostnad. Dei to omsøkte kommunale parsellene må sees i sammenheng med de andre eiendommene som inngår i friluftsområde Geitvika. To av disse eiendommene/parsellene er i Miljødirektoratets eie (45/29 og 45/61). Den siste parsellen (45/5) skal overtas av Bergen og Omland Friluftsråd. Kontrakt for denne parsellen ble inngått 20.01.2020 og søkt statlig sikring 15.01.2020.	Området er kartlagt som eit svært viktig friluftsområde. Naustet kan få ein funksjon i samband mre ulike typar friluftsliv og gjere området enda meir attraktivt. Det vil vere ein fordel å sikre parsellen etterom denne ligg i tilknytning til eit eksisterande sikra friluftsområde, som dermed vil få ein auka bruksverdi og funksjon. Området er kartlagt som eit svært viktig friluftsområde. Ligg i gangavstand til Sartor senter og omkringliggande bustadområde. Parsellane ligg i tilknytning til eit allereie sikra friluftsområde og vil gjere at området som heilhet vil få ein større bruksverdi. Låg sikringskostnad. Dei to omsøkte kommunale parsellene må sees i sammenheng med de andre eiendommene som inngår i friluftsområde Geitvika. To av disse eiendommene/parsellene er i Miljødirektoratets eie (45/29 og 45/61). Den siste parsellen (45/5) skal overtas av Bergen og Omland Friluftsråd. Kontrakt for denne parsellen ble inngått 20.01.2020 og søkt statlig sikring 15.01.2020.	Geitvika ligger sentralt til like utanfor kommunesenteret og befolkningssenteret "Straume" i Øygarden, og er en av de siste områdene på Litlesotra hvor almenheten har tilgang til sjø. Området tilbyr mye publikum fra Øygarden kommune, og tilreisende fra Bergen kommune. Området er kartlagt som eit svært viktig friluftsområde. Naustet kan få ein funksjon i samband mre ulike typar friluftsliv og gjere området enda meir attraktivt. Det vil vere ein fordel å sikre parsellen etterom denne ligg i tilknytning til eit eksisterande sikra friluftsområde, som dermed vil få ein auka bruksverdi og funksjon. Geitvika ligger sentralt til like utanfor kommunesenteret og befolkningssenteret "Straume" i Øygarden, og er en av de siste områdene på Litlesotra hvor almenheten har tilgang til sjø. Området tilbyr mye publikum fra Øygarden kommune, og tilreisende fra Bergen kommune.
3	Bergen og Omland Friluftsråd	Osterøy	Dampbåtbrygga i Hosanger	Dampbåtbrygge	99 525	132 500	232 025	232 025	ja	ja	Lokal rutebuss stoppar like ved	ja	nei (sentrumsformål i KPA)	regional bruk	Ikkje kartlagt		Dampbåtbrygga har ein kulturhistorisk verdi. Området nyttast både av lokalbefolkningen i Hosanger og av tilreisande. Sjølv om ei bryggje av dette slaget kanskje er eit nokke utraditsjonell friluftsområde vil bryggja fylle ein funksjon i samband med rekreasjon og friluftsliv om ein ser denne i samanheng med sjøbasert friluftsliv og det nærliggande friluftsområdet Spernaset. Vederlagsfri omgjering, relativt låge kostnadar.	I bygda Hosanger på Osterøy har det gjennom dei siste åra vore eit stort lokalt engasjement for å skapa liv i bygda og ta vare på, og formidle, stedet sin kulturarv. Frå gammalt av var dampbåtbrygga sentrum i bygda. Her var det faste anløp av «fjordabåtane» som transporterte både varer, post og passasjerar til og frå byen og dei mange lokalsamfunnene langs fjorden. På kaien var det vareskur og meieri. Det er i alle partars interesse at dampbåtbrygga haldes ved like og fortsatt kan tjene som eit sentrum i bygda for besøkjande veteranbåtar, fritidsbåtar og folk forøvrig. Dampbåtbrygga kan i tillegg tjene som kai for friluftsrådets arbeidsbåtar når friluftslivsområdet «Spernaset» skal betjenast. Dagens erfaring visar at Hosanger tilbrekker seg turistar og tilreisande frå omkringliggande kommunar. Dette fordi lokalforeininger har tatt sare på sin kulturarv.
4	Bergen og Omland Friluftsråd	Kvam	Mundheimsvika	Badeplass	12 792	425 000	437 792	437 792	ja	ja	buss	ja	ja, park/badeplass	lokal	Viktig friluftsområde		Området er kartlag som eit viktig friluftsområde. Mundheimsvika er eit mykje nytta område for lokalbefolkninga og vert og nytta av turistar. Gjennoppbygging av brygge gir tilkomst til sjøen og fortøyningsmoglegheiter for besøkande båter. Er også tenkt tilrettelagt for at bevegelses hemmede skal få tilgong til sjø.	Området er mykje besøkt av lokalbefolkning og turistar på gjennomreise. Området har vore nytta som friluftsområde i mange år, men først med orda forhold (servituttavtale) frå 2017. Mundheimsvika eller "Badeplass på Mundheim" ligg sentralt plassert i krysset på Mundheim. Mundheim er på ein måte inngongsportalen til turistdestinasjonen Hardanger. I bakgrunnsbiletet ser ein det ikoniske kvite naustet, kjend frå mange naturbilete av Hardanger/Hardangerfjorden på internettet. Friluftsområdet er tilrettelagt med troskykje (gapahuk), grill og bord/benkar. Langgrunn sandfjøre eigna for små born. Restar (steinar) av ein gammal kai, som har behov for rehabilitering. På bussholdeplassen om lag 250 m bortenfor er det sanitærtoalett for ålmenta.
5	Bergen og Omland Friluftsråd	Osterøy	Hjellvikstranda	Badeplass	10 462	0	10 462	10 462	ja	ja	buss	ja	nei (grønnstruktur - Friområde i KPA)	Lokal	Ikkje kartlagt		Hjellvikstranda er mykje nytta av lokalbefolkning og hyttefolk. Området er sentralt plassert i Hjellvik, og gir enkel tilkomst til strandsona. Låe sikrinskostnad.	Flott og populær badeplass med godt tilrettelagt strandsone i Hjellvikvågen, sentralt plassert i Hjellvik. Friluftsområdet har trebrygge og små grasareal for bading og soling. To stupebrett m/leider (badestige). Badebryggje er lagt ut utanfor stupebretta, som ein symje ut til. Utetoalett i starten av området. Inst i vågen finst ein utsettingsrampe for småbåtar. som er i bruksbar stand. men litt bratt helline.
6	Bergen og Omland Friluftsråd	Bergen	Øvre Hellen	Friluftsområde/ nærområde	15 292	0	15 292	15 292	ja	ja	busstopp ved Helleveien	ja	nei (LNF i KPA)	Lokal	Svært viktig	Området som søkast statleg sikra overlappar med område kor det allereie er inngått ein servituttavtale med Bergen kommune. Området som BOF no søkar statleg sikra må justerast slik at det ikkje overlappar med området der det er ein servituttavtale med Bergen kommune.	Kartlagd som eit svært viktig friluftsområde. Øvre Hellen ligg i nær tilknytning til bustadområder med mange innbyggarar. Lett tilkomst til fots, sykkel eller med buss. Låg sikringskostnad. Det forhandlast at områdeavgrenming og sikringsum justerast i tråd med ettersendt dokumentasjon frå BOF.	Eiendommen har tilstøtende grenser til det statlig sikrede området "Øvre Hellen" og fungerer som friluftsområde i dag. Tidligere bruksavtale utløp 31.12.2019, og ny avtale for 20 år er inngått med Oslo katolske bispedømme (grunneier). Det har vært forhandlet om lengre løpetid (50 år), men det var ikke mulig å inngå avtale med lengre varighet enn 20 år.
7	Friluftsrådet vest	Sveio	Leirvågen	P-plass og tilkomstveg	34 000	240 000	274 000	274 000	nei	nei	nei	ja	nei (LNF i KPA)	regional bruk	Svært viktig	Ny tilkomstveg vil gå over fastmark, myr og skogmark. Det må reknast med noko fjellsprengning og duk over myr. Standard vil bli enkel traktorveg. Parkering er tenkt plassert langs Napavegen med innkjøyring får kommunal veg.	Området er kartlagd som eit svært viktig friluftsområde. Kolerakrokgården har ein kulturhistorisk verdi og mange ønsker å besøke denne. P-plass og tilkomstveg vil gjera det enklare å kome seg til staden. Tiltaka må gjerast så skånsomt som mogleg for å unngå unødige terrenginngrep. Tilkomstvegen bør så langt det er råd leggast utanom myr.	Leirvågen blir benytta både av dei lokale og besøkande frå hele regionen. Mange kommer for å oppleve koleraklirkegarden som ligg her, denne inspirerte komponisten Fartein Valen til å skrive "Kirkegården ved havet". Friluftsområdet i Leirvågen kan i dag berre nåst med eigen båt eller via ein dårlig sti fra Napen bro, der det berre er plass til å parkera ein bil eller to.
8	Friluftsrådet vest	Stord	Heia	P-plass	107 000	1 000 000	1 107 000	750 000	nei	nei	nei	ja	nei (LNF i KPA)	regional bruk	Ikkje registrert	Parkeringsplassen er planlagd innanfor registrert naturtypse, Oseanisk nedbørsmyr, vurdert å ha ein lokalt viktig verdi. P-plassen skal ligge i utkanten av naturtypen, nokke som gjer at verdien av naturtypsen som heilhet truleg ikkje vert særleg råka av tiltaket. Masseutskifting av myr for å lage p-plass er uansett ikkje heldig i eit klimaperspektiv.	Det er beskreve eit stort behov for utvida parkeringskapasitet til turområda i Stordfjellet. Den planlagde utvidinga av parkeringsarealet på Heia er imidlertid problematisk sett i eit natur og klimaperspektiv. Eit såpass stort parkeringsareal i dette området krev utfylling i eit myrområde og i ein lokalt viktig naturtype. Vestland Fylkeskommune meiner at parkeringsarealet ikkje bør dimensjonerast for dei dagane i året der behovet for utfartsparkeringer aller størst. I staden meiner vi at parkeringsarealet bør reduserast, slik at denne fyller behovet for parkering dei eller fleste dagar i året, samtundes som ein kan ta betre omsyn til den oseaniske nedbørsmyra. Vi anbefalar derfor at det kun leggast opp til ein utvida sideparkering langs vegen og at utfyllinga mellom vegen og skiløypa som går over myra utgår (dette området er beskreve som deponiområde i forprosjektet). Vi legg til grunn at det siden kommunale handsaminga av tiltaket gjerast ein heilhetleg vurdering av konsekvensane for biologisk mangfald iht. Naturmangfoldlovas §§ 8-12.	Parkeringsplass for turgåere i Stord-fjellet, til kjente turmål som Kattnakken og Stovegolvet, og for arrangement som Stord på langs, TellTur, m.m. Dagens parkeringsforhold på Heia har sprengt kapasitet og er kaotisk på fine utfartsdager. Det er stort behov for bedre tilrettelegging, utvidelse av parkeringsplass og stor grad av kapasitet, med mål om plass til 250 biler.
Sum					501 694	1 962 500	2 464 194	2 107 194										