
Vår referanse 2020/37440-2
Dato 22.02.2020

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Nominering av kandidatar til "Årets trafikktryggleikskommune 2020"

I brev dagsett 16. januar inviterer Samferdselsdepartementet fylkeskommunane til å nominera to til tre kandidatar til kåringa av «Årets trafikktryggleikskommune 2020». Me takkar for invitasjonen og vil på vegner av Vestland fylkeskommune nominera Årdal kommune, Bømlo kommune og Kvam herad. Årdal og Bømlo er godkjente som Trafikksikker kommune, og Kvam er venta å bli godkjent i løpet av 2020. Me vil og trekka fram det gode trafikktryggingarbeidet og engasjementet som me ser i ei rekkje andre kommunar i fylket.

Me kjem tett på kommunane gjennom mellom anna arbeid med trafikktryggingplanar, dialog om fysiske tiltak, arbeidet med Trafikksikker kommune og deltaking på ulike møteplassar. I den nye fylkeskommunen har me eit godt ts-fagleg miljø, med mange som også kjenner kommunane frå tidlegare virke i Statens vegvesen. Denne kjennskapen ligg til grunn for vår nominering.

Bømlo kommune

På Bømlo har dei lenge jobba godt med trafikktrygging med ei tydeleg kopling til folkehelsearbeidet i kommunen. Dei har ein trafikktryggingplan som er godt gjennomarbeidd, og samstundes utforma slik at «alle» kan forstå og ha utbyte av den. Kommunen er flinke til å halda ts-planen oppdatert, og søker aktivt om tilskot frå fylkeskommunen sine tilskotsordningar. Med vegutbygging gjennom Bømlopakken har dei skjedd mykje positivt dei seinare åra, noko som kjem alle trafikantar til gode.

Samarbeidet med Statens vegvesen og fylkeskommunen har vore godt på alle plan. Kommunen har engasjerte folk både i administrasjonen og politisk. Lokalmiljøa på Bømlo er også aktive og flinke til å fremja sine ønske. Me opplever at kommunen har ein god kultur der dei jobbar aktivt for innbygarane sitt beste.

Kvam herad

Kvam herad er godt inne i prosessen med å verta godkjent for Trafikksikker kommune. Det har vore eit tydeleg engasjement i både administrativ og politisk leining for å jobba endå breiare og meir systematisk med trafikktrygging. Heradet legg ned mykje innsats i sine kommunale ts-planar, og jobbar godt med å innarbeida trafikktrygging i sitt arbeid. Dei har nett rullert sin plan, og her er det lagt stor vekt på «ikkje-fysiske» tiltak. Skuleleiarar, NAV, politi, køyreskule og ungdomsrepresentant var i ei eiga gruppe som jobba med denne delen av planen. Som døme på breidda i arbeidet kan me nemna at kommunen har hatt eit eiga opplegg for at innvandrarakar skal få ta førarkort, der NAV har gitt tilskot til opplæring. Dei siste åra har heradet bidratt til og gjennomført fleire trafikksikringsarrangement retta mot elevar. Når det gjeld dei fysiske tiltaka har kommunen søkt og fått tilskot til fleire gode tiltak. Gjennom Kvammapakken har heradet mellom anna fått samanhengande gang- og sykkelveg mellom dei to tettstadane Norheimsund og Øystese, noko som har vore særst positivt for dei mjuke trafikantane.

Årdal

Årdal kommune har i mange år jobba godt med trafikktrygging, og er eit godt førebilete for andre kommunar. Dei er godkjent både som Trafikksikker kommune og under ordninga Trygge

lokalsamfunn. Gjennom «Årdal tenk tryggleik» (ÅTT) jobbar kommunen med Hydro, politiet og fleire organisasjonar med å fremma eit trygt lokalsamfunn. ÅTT samlar alle innspel, og dei legg vekt på å svara alle. Dei siste åra har ÅTT hatt eit stort fokus på intensivbelysning av gangfelt.

Me opplever at kommunen har ei god breidde i ts-arbeidet sitt. Kommunen har eit trafikantretta arbeid, mellom anna med utdeling av refleksvestar og sykkelhjelmar. Begge ungdomsskulane i kommunen har valfag trafikk, med til saman seks godkjente lærarar. Gjennom samarbeidsprosjektet «politikameratane» vert elevane i niande klasse i kommunen over to dagar kjende med politiet og dei andre naudetatane. Dette er eit førebyggjande tiltak med mål om å hindra kriminalitet, ulykker og andre uønskte hendingar. Opplegget, som vert avslutta med ein sosial tur, er noko ungdomen ser fram til. Også ungdom frå nabokommunar har fått ta del i dette opplegget dei siste åra.

Kommunane me fremmar som kandidatar jobbar på ulikt vis med trafikktrygging, men har til felles at dei jobbar breitt, har eit tydeleg engasjement for arbeidet og har jobba godt over tid. Me ber om at våre kandidatar vert tatt opp til vurdering, og at de konsulterer oss eller kommunane om de treng utfyllande informasjon om deira verksemd.

Med helsing

Dina Lefdal
Fylkesdirektør for infrastruktur og veg

John Martin Jacobsen
Seksjonssjef

Brevet er elektronisk godkjent og har difor ingen handskriven underskrift