

	Fartøy	Søklar	Tot.kost	Søkn.sum	Tildelt	Omsøkt tiltak	Vurdering
1	MS Atløy	Veteranbåtlag Atløy	900 000	250 000	100 000	Søknaden beskriv utgifter til ny generator, forsikring, bunkers og sertifikat for 2 nye mannskap. Elles sertifisering av tryggleiksutstyr.	Søklar ber om stønad til naudsynte driftsutgifter. Både drift og vedlikehald skjer i stor grad på dugnad, og laget synleggjer relativt stor eigendel i prosjektet. Omsøkte tiltak fell inn under formålet med støtteordninga.
2	MS Gamle Nyborg	A. Andersen Shipping AS	155 246	149 646	50 000	Søknaden opplyser at fartøyet har midlertidig fartsøyve frå Sjøfartsdirektoratet, noko ein vil prøve å oppretthalde i 2020 ved å fokusere på nødvendig tryggleiksutstyr.	Fartøyet søker om stønad til tryggleiksutstyr, for å oppretthalde bruken og ivareta fartøyet som kulturminne.
3	MS Granvin	Veteranskipslaget Fjordabåten	433 000	433 000	200 000	Søknaden omhandlar å få på plass naudsynte tryggleikssertifikat for å gjere MS Granvin sjøklar for sesongen 2020. Elles tilkjem kostnader til forsikring, varslingsutstyr og reparasjon av akselgenerator.	Grunna større utbetringar har fartøyet ikkje vore i drift dei siste to seglingsseongane. Reiarlaget ber om tilskot til naudsynte driftsutgifter for å få fartøyet sjøklart. Søknaden synleggjer utgifter til resertifisering, samt eit pålegg frå Sjøfartsdirektoratet om reparasjon av akselgenerator.
4	MF Hardingen SR	Fjord-2 Fjord Cruises AS	10 000 000	10 000 000	avsalg	Tanktoppane under nedre salong har rusthol og ein kan sjå rett ned i ballastvatn og diesel. Vidare er det hol i bildekket og truleg må 2/3 av bildekket skiftast. Rennesteinane på 3 dekknivå er rusta, og vil neppe passere neste hovudklasse.	Reiar har oppdaga omfattande stålskadar og vurderer at fartøyet ikkje vil passera neste hovudklasse. Eigar har søkt og fått avslag frå Riksantikvaren på oppheving av utførsleforbodet. Tiltaket gjeld istandsetjing og fell ikkje inn under føremålet med denne driftstilskotsordninga.

5	MS Haugefisk	Stiftinga Musea i Sogn og Fjordane	200 000	150 000	100 000	Omsøkt tiltak er slippsetjing, botnbehandling, måling av platetjukkeleik, samt reparasjon av to generatorar.	Søknaden omhandlar kostnader som reiarlaget er pålagt i kraft av å ha passasjersertifikat. Slippsetjing ved fornying av sertifikat, samt service av maskineri og teknisk utstyr, fell inn under formålet med støtteordninga.
6	DS Hestmanden	D/S Hestmanden`s venner /Vest-Agder museet		180 000	avslag	Søker støtte til drivstoff-utgifter.	Hestmanden er eit freda, flytande kulturminne med heimehamn i Kristiansand. Søkjar ber om stønad til drivstoffutgifter for å kunna vitja Vestland i seglingssesongen 2020. Fartøyet har ikkje heimeadresse i Vestland og har heller ikkje størsteparten av seglingstida si i fylket, og møter såleis ikkje kriteria for tildeling
7	MS Lindenes	Veteranbåtlaget MS Lindenes	447 000	110 000	100 000	Lindenes skal ha 5-årsklassing i 2020, elles er nemnt forsikring, vedlikehald av tryggleiksutstyr til brann og redning, kursing av mannskap og sertifisering av redningsflåtar.	Søknaden skildrar utgifter til kursavgift for frivillige, samt utgifter i samband med periodisk ettersyn, service av maskineri og teknisk utstyr og brannsikring av kulturminnet.
8	SJ Mathilde	Stiftinga Hardanger og Voss Museum	1 840 000	200 000	185 000	Det vert søkt om stønad til drifta oppgradering av utstyr til Hardangerjakta Mathilde. Born er den viktigaste målgruppa.	Hardangerjakta Mathilde er eit viktig bidrag til bevaring og formidling av immateriell kulturarv. Med born som hovudmålgruppe, har tryggleik i form av oppgradert utsyr, høg prioritet.
9	DS Midthordland	Det Midthordlandske Dampskibsselskab AS	250 000	250 000	100 000	Generell søknad til drift som nemner kostnader til fornying av ISM sertifikat.	Søknaden omhandlar kostnader som reiarlaget er pålagt i kraft av å ha passasjersertifikat. Tryggleiksutstyr, kursing av mannskap og fornying av sertifikat er naudsynt for drift av kulturminnet.

10	MS Nybakk	Ms Nybakks Venner	136 151	116 151	70 000	Det vert søkt om istandsetting av dør til tørkeskap, div. utvendige låsetersar er fastrusta og tilsvarande for hengsler til luker. Botnventilar er gamle og korrodert m.m.	Søknaden listar opp fleire mindre men viktige tiltak. Nokre av tiltaka er i grenseland mellom drift/vedlikehald og istandsetting. Vi vel å gje stønad til skifte av terser/hengsler samt skifte av botnventilar.
11	DS Oster	Nordhordland Veteranbåtlag	620 000	170 000	120 000	Drivstoff- og bunkersutgifter. Sikring av naudsynt forbruksmateriell og reservedelar til fartøyet, resertifisering av flåtar, utgifter til planlegging og kompetanseheving	Søklar ber om tilskot til å sikra naudsynt forbruksmateriell og reservedelar til fartøyet. Det vert óg søkt midlar til brannsikring, samt utgifter til kompetanseheving. Dei omsøkte tiltaka fell inn under formålet med støtteordninga.
12	DS Stavenes	Veteranskipslaget Stavenes	605 000	605 000	200 000	Søknaden skildrar utgifter knytt til å få fartøyet seglingsdyktig. Mellom anna komplett styring, radiotransponder og nødpeilesendar, kjøp, montering og sertifisering av maritimt radiosamband, kjøp og montering av sertifiserte navigasjonsinstrument, lanterner, lys og naudstraum. Størstedelen av utgiftene er knytt til redningsutstyr og flåtar.	Etter ei omfattande istandsetjing går Stavenes igjen for eiga maskin. Reiarlaget søker om tilskot til investeringar, hovudsakleg i tryggleiksutstyr, som Sjøfartsdirektoratet krev for at fartøyet skal vera seglingsdyktig.
13	DS Stord I	Stiftelsen D/S Stord I	672 000	385 000	385 000	Søknaden skildrar primært utgifter knytt til tryggleiksutstyr, forsikringar, kursing av mannskap og fornying av sertifikat. Vidare er det synleggjort eit behov for fagleg rettleiing for å få til god formidling på veteranskipa. Det vert her søkt stønad til utvikling av eit formidlingsopplegg for "Stord I" som kan koma andre veteranbåtar til gode etter at "Stord I" har vore pilot. Tilsett ved Hardanger fartøyvernssenter vil vera fagleg ansvarleg og driva prosessar med	Tryggleiksutstyr, kursing av mannskap og fornying av sertifikat er kostnader som reiarlaget er pålagt i kraft av å ha passasjersertifikat. Søknaden synleggjer òg eit behov for profesjonelt utarbeidde formidlingstiltak kring fartøyet. Med tanke på rekruttering til fartøyvernfeltet, vil målretta innsats for å engasjera publikum, vera ei viktig oppgåve framover. Vi tilrår stønad til kursing, sertifisering - og formidling av immateriell kulturarv knytt til drifta av fartøyet.

						dugnadsmannskapet om bord i D/S Stord I.	
14	MS Sunnhordland	HSD Sunnhordland AS	635 000	400 000	350 000	Søknaden skildrar store utgifter til service/sertifisering av redningsflåtar og redningsutstyr generelt, kartoppdatering og andre tilsynskostnader. Søknaden nemner òg eige personale til å ivareta kommunikasjon og oppfølging med Sjøfartsdirektoratet.	Søkjar ber om stønad til driftsutgifter i samband med periodisk ettersyn, service av maskineri og teknisk utstyr til redning, navigasjon og brannvern. Reiarlaget syner til heilårleg drift som viktig for å oppretthalde eit godt vern.
15	SJ Svanhild	Stiftinga Svanhild	300 000	200 000	150 000	Søknaden omhandlar utgifter knytt til gjennomføring av hovudklassing for å behalda sertifikat. Tiltak som må gjennomførast er dokking, trekking av akslingar hovudmotor, trekke kjølboltar, kontrollere gjennomføringar. Ein forventar pålegg om separat naudstraum og sikring av batteri, samt inspeksjon og utbetring av rigg og skrog.	Søkjar ber om stønad til utgifter knytt til hovudklassing av fartøyet. Klassing er å forstå som naudsynte driftskostnadar knytt til fartøyet som kulturminne, og er såleis i tråd med føremålet for tilskotsordninga.
16	MS Vestgar	Øygardsbåtane AS	285 175	100 000	45 000	Dekking av årlege kontrollar og oppgradering av tryggleiksutstyr, forsikring av passasjerar, fartøy og dugnadspersonar, samt til legeattestar for mannskapet.	Søknaden omhandlar kostnader som reiarlaget er pålagt i kraft av å ha passasjersertifikat. Tryggleiksutstyr, kursing av mannskap og forsikring m.m., er å forstå som naudsynte driftsutgifter.
17	MS Vulcanus	Vulcanus Taubåtkompani	519 000	415 000	75 000	Søknaden skildrar dei årlege kostnadane med å halde og drive båten. Mellom anna er nemnt forsikring, sertifisering av tryggleiksutstyr, kurs og legeattestar for mannskap.	Søknaden syner til utgifter i samband med periodisk ettersyn, service av maskineri og teknisk utstyr, samt kursavgift for sertifisering av frivillige. Tilskotet for 2018 (60 000) er trekt inn. Det er ikkje rapportert om bruk, eller søkt om utbetaling av midlar tildelt i 2019 (75 000).
				14 113 797	2 230 000		