

	Fartøy	Søklar	Tot.kost	Søkn.sum	Tildelt	Omsøkt tiltak	Vurdering
1	MS Axel	Odd Harald Turøy	1 801 900	771 900	100 000	Det vert søkt om å vidareføre stålarbeidet akter på fartøyet. Tiltaket inkluderer hudplater, spant, bunnstokkar og rorkiste.	MS Axel søker om midlar til slutføring av stålarbeid på skrog. Arbeida skal utførast ved Dåfjorden Slipp AS. Søklar leverer budsjett med godt dokumenterte utgifter. Eigar har søkt offentlege og private midlar, og syner til ein god eigendel. Midlar tildelt i 2019 (150 000) er søkt overført til 2020 og inngår som del av finansieringa av prosjektet.
2	Bjørn-West	Opsangervågen Veteranbåtlag	1 252 100	1 252 100	avslag	Det vert søkt om stønad for å unngå ytterlegare forfall. Søknaden nemner vassblåsing og måling av heile båten, samt utskifting av ein god del stål. På litt lengre sikt nemner søknaden oppgradering av el.anlegget, og fjerning av diverse utstyr som var knytt til ferjeperioden.	Bjørn West er einaste marineskip bygd før 1900 som er bevart, og er såleis eit viktig verneobjekt. Veteranbåtlaget har ei rekkje fartøy og store oppgåver på få hender. Istandsetjing av fartøyet er ei omfattande oppgåve. Søklar har ei ubrukt løyving på kr 120 000 frå 2019. Vi tilrår ikkje stønad til prosjektet i 2020.
3	PF Dokken	Opsangervågen Veteranbåtlag	780 000	750 000	35 000	Søknaden skildrar eit fartøy som treng omfattande istandsetting og dels tilbakeføring til original utforming både av skrog og motorarrangement.	Dokken er den siste att av ferjene som trafikkerte Puddefjorden, fram til brua kom. Heile søknadssummen let seg ikkje innfri i denne stønadsordninga, men det vert løyvd midlar til sikring av fartøyet. Saman med restløyving på 35 000 frå 2019, kan årets tilskot nyttast til flytting, oppstøtting og bygging av vernetak. Det vert sett som vilkår for utbetaling at vernestatus vert godkjend.
4	MY Faun	Stiftinga Hardanger og Voss Museum	305 810	200 000	50 000	Det er søkt om stønad til slippsetting og undervassarbeider, brannsikring av maskinrom, eliminering av krypstraum, motoralarm og vasstandsalarm.	Søklar ber om stønad til arbeid på MY Faun, som krev profesjonell utføring. I tillegg til årleg vedlikehald, er det trong for ulike sikringstiltak. Tiltaka er små, men viktige for sikker drift og bruk av fartøyet. Arbeidet er tufta på stor eigeninnsats frå venelaget, som ikkje kjem tydeleg fram i budsjettet. Vi tilrår stønad til fartøyet.
5	MF Folgefonn I	Stiftinga Hardanger og Voss Museum	9 888 105	150 000	avslag	Omfattande søknad som syner utgifter på rundt 10 millionar. Søknaden beskriv stålarbeid, overhaling av	Bilferga MF Folgefonn er eit av dei fem freda fartøya i Vestland. Fartøyet er no under istandsetjing ved Bredalsholmen Dokk og fartøyvernseier, der stålarbeidet på skroget skal gjerast. Dette er eit

						maskin / maskinrom og trearbeid.	omfattande prosjekt og reiar har søkt Riksantikvaren om tilskot tilsvarende total kostnad. Søknaden gjer ikkje greie for kva tiltak det her vert søkt stønad til. Vi tilrår ikkje støtte.
6	MS Gamle Nyborg	Fraktestartøyet M/S Gamle Nyborg	389 000	361 000	100 000	Søknaden skildrar trong for å skifte botnventilane (5 stk.) samt skifte ut stål rundt desse. Dette kjem etter at ein i 2017 skifta ut om lag 30m ² med stålplater. Søknaden nemner og om lag 20 doblingar i skroget for å sikre fartøyet.	Gamle Nyborg er i drift i sommarsesongen, og leverer ein godt dokumentert søknad om tilskot til utbetringar. Fartøyeigar har søkt Riksantikvaren om tilskot til skifte av hudplater, og søker om stønad til naudsynt skifte av botnventilar. Arbeidet er tenkt utført på Dåfjorden Slipp AS, som også står for tilstandsvurderinga. Vi finn ikkje å kunna tildela heile den omsøkte summen, men tilrår at MS Gamle Nyborg får stønad til deler av arbeidet.
7	Lessing	Bergen Kommunale Kystkultursenter	185 000	100 000	50 000	Søknaden beskriv bekymring for fleire område i fartøyet. Kjølevassinntaket må truleg bytast, El. anlegget er gammalt og dels brannfarleg, stempel i hovudmotor- og hjelpemotoren må overhalast. På sikt må og det og påreknast utskifting av stålplater i skroget.	Slepebåten Lessing treng fleire akutte utbetringar, men prosjektet som er søkt midlar til, er overkomeleg. Søkjar leverer ein grei finansieringsplan og synleggjer mykje eigeninnsats. Det vert sett som vilkår for utbetaling at vernestatus vert formelt godkjend.
8	MS Lindenes	Veteranbåtlaget MS Lindenes	310 000	150 000	100 000	Det er søkt om støtte i samband med pålegg frå Sjøfartsdirektoratet om full overhaling og sertifikatfornyng av hovudmaskin og hjelpemotor i september 2020	MS Lindenes har fått pålegg frå Sjøfartsdirektoratet om full overhaling av motorane for å behalda sertifikatet. Omsøkte tiltak er slik naudsynt for at fartøyet framleis skal vera i kommersiell drift. Arbeidet er tenkt utført ved Dåfjorden Slipp/ Norsk Veteranmotor AS, medan overflatebehandling blir gjennomført av Veteranbåtlaget. Godt grunngeve søknad, og midlar søkt også frå Riksantikvaren.
9	SJ Mathilde	Stiftinga Hardanger og Voss Museum	3 273 134	484 540	120 000	Søknaden skildrar behov for utbetring av forskip som fylgje av rote-sopp. Søkjar ynskjer å få gjort utbetringar også på rigg og på akterspegel medan båten er nedrigga og på slipp.	SJ Mathilde har aukande trong for vedlikehald då det er 30 år sidan fartøyet vart restaurert. Det er sendt søknad til RA for nærare 2,8 mill. Tilskotet inngår som delfinansiering, der Hardanger fartøyvernssenter sjølv prioriterer korleis midlane best kan nyttast.

10	MS Midthordland	Det Midthordlandske Dampskibsselskab AS	2 030 000	650 000	150 000	Søknaden skildrar utskifting av stålplater i skutebunn etter pålegg fra sjøfartsdirektoratet. Oppdraget er planlagt utført ved Dåfjorden slipp.	MS Midthordland har søkt stønad til tiltaket fleire gonger. Sjøfartsdirektoratet pålegg no utbetring, og finansiering av tiltaket er slik ein føresetnad for at fartøyet kan gjennomføra seglingsseasonen. Midthordland har stor formidlingskapasitet, og landligge er ikkje ideelt. Rammene for tilskotsordninga gjev ikkje moglegheit for å løyva meir enn ein del av omsøkt beløp. Eigar har fått overført tildelte midlar frå 2018 og 2019 (150 000 totalt), og saman med tildelinga i 2020 utgjer dette eit monaleg tilskot til utbetringa.
11	DS Oster	Nordhordland Veteranbåtlag	134 000	60 000	avslag	Søknaden skildrar skrog- og rekkereparasjonar, samt slippsetting for sikring av skrog som inkludere skifting av anodar og bunnsføring.	DS Oster syner til ein stor dugnadskapasitet, og har høg formidlingsaktivitet. Tiltaket peikar på behov for ulike reparasjonar og slippsetjing i samband med desse. Budsjettet synleggjer ein god eigendel, og det er søkt midlar også privat. Tilskotet for 2019 (50 000) står ubrukt og me tilrår ikkje stønad i år.
12	RS 4 Feie	Bergen Seilskøyteklubb	1 375 250	300 000	200 000	Bergen Seilskøyteklubb søker om støtte til å restaurere RS 4 Feie, der omfanget av arbeidet inkluderer skrog, dekk og rigg. Restaureringsarbeidet er planlagt utført i samarbeid med Hardanger fartøyvernssenter.	Rednings-skøyta Feie er eit godt organisert prosjekt med stort potensial for formidling og lokalt engasjement. Det planlagde arbeidet er av overkomeleg storleik, og etter reiarlaget sin framdriftsplan, skal arbeidet i hovudsak utførast i løpet av 2020. Prosjektet har fleire eksterne bidragsytarar, og god eigendel. Mykje av arbeidet vert gjort på dugnad i tett samarbeid med Hardanger fartøyvernssenter.
13	Sjødampsprøyte 1 (Bjørn)	Bergen Brandkorps Historielag	200 000	185 000	100 000	Søknaden skildrar tiltak for tilbakeføring av fartøyet til Sjødampsprøyte 1 (BX1) slik den var i tidsrommet mellom 1938 og 1956. Ein ber om stønad til kjøp av dampmaskin, damppumpe og fraktkostnader knytt til dette.	Søklar, Bergen Brandkorps Historielag, er godt organisert og har vid kompetanse. Prosjektet med å tilbakeføra fartøyet til Sjødampsprøyte, er tufta på stor eigeninnsats, som ikkje kjem fram av budsjettet. Fartøyet er verna mellom anna på grunn av geografisk tilhøyre og representativitet, og vi tilrår stønad til kjøp av dampmaskin.
14	MK Sjøgutt	Terje Midtun	234 000	195 000	120 000	Det er søkt om støtte til overhaling/istandsetting av	MK Sjøgutt søker midlar til utgifter knytt til ei naudsynt motoroverhaling. Søklar har

						motoren, som må takast ut av fartøyet. I den samanheng må ein ta av styrehuset og remontere det etter at motoren er på plass att.	alt fått tilsagn på midlar til motoroverhalinga frå Kulturminnefondet. Budsjettet er utarbeidd av Hardanger fartøyvernssenter, og synleggjer ein vesentleg eigendel. Motoren skal overhalast ved Norsk Veteranmotor AS på Bømlo.
15	DS Stord I	Stiftelsen D/S Stord I	400 000	200 000	150 000	Det er søkt om stønad til utgifter knytt til 5-års klassing av fartøyet. Sjøfartsdirektoratet står for kontrollen, og søknaden omhandlar kostnader for dokkleige, vedlikehaldsutgifter og eventuelle reparasjonar.	DS Stord har stor utoverretta verksemd og klassing er naudsynt for å få fartøyet sjøklart til sesongen. Tiltaket fell innafør føremålet med tilskotsordninga, som er å sikre og setje i stand fartøy i Vestland for vidare bruk. Vi tilrår difor stønad til utgifter knytt til 5-års klassing.
16	MS Tysnes	Geir Røssland	784 000	200 000	150 000	Det er søkt om stønad til legging av tredekket akter, etter at reparasjon av akterskipet (skrog, salonghus og båtdekk) på det næraste er ferdig.	MS Tysnes har hatt ein omfattande reparasjon på akterskip, og søker no om midlar til legging av dekk. Reiareren søker om ein nøktern del av totalkostnaden, og kan syna til stor eigendel. Fartøyet har ikkje fått tilskot sidan 2017. Omsøkte tiltak er i tråd med føremålet for tilskotsordninga.
17	MY Tysso	Kraftmuseet - Norsk vasskraft- og industristadmuseum	133 040	40 000	40 000	Det er søkt om støtte til det årvisse vedlikehaldet samt sertifisering av redningsflåten. Søknaden beskriv òg nødvendige reparasjonar av lyskastar, skyvedører og nødstyringa. Ein har også nyleg oppdaga ein lekkasje på fartøyet.	MY Tysso søker om stønad til tiltak som går på tryggleik og sertifisering, der fartøyet må på verkstad/verft for utbetring. Lekkasje må vurderast av fagperson, slik at det kan utarbeidast plan for tiltak. Fartøyet har elles eit årleg vedlikehald som er krevjande dersom den skal vere representativ.
18	MK Vaarsol	Opsangervågen Kystlag	516 913	306 913	100 000	Båten er funksjonsdyktig, men dekk, skandekk og karmar er nokså dårleg. Det er anbefalt at båten i fyrste omgang vert reparert slik at den kan nyttast i påvente av en totalrestaurering.	MK Vårsol ligg på verkstad og får utført nødvendige utskiftingar av lukekarm og deler av dekket. Tilstandsrapporten frå 2016 anbefalte full utskifting av dekket noko som er økonomisk krevjande. Tilskotet for 2019 (40 000) er ikkje brukt, men er synleggjort som finansiering i budsjettet.
19	MS Vestgar	Øygardsbåtane AS	208 410	50 000	50 000	Det er beskrive lekkasjar og roteskadar i båtdekket akter, og det er midlertidig tenkt sikra ved å legge	Sjøbussen MS Vestgar har ikkje fått istandsetjingstilskot siste to åra. No søker reiarlaget om tilskot til midlertidig sikring av ein lekkasje i dekket. Søknaden

						aluminiumsplater over. Lekkasje kan føre til skadar innvendig m.a. på elektronisk utstyr.	synleggjer ein stor eigendel i prosjektet. Arbeidet er planlagt utført ved Dåfjorden Slipp AS.
20	MK Vikingen	Stiftinga Hardanger og Voss Museum	595 980	200 000	120 000	Søklar om stønad til reparasjon av rigg, samt generelt vedlikehald på motor og fartøy.	MK Vikingen står framfor ein større reparasjon av riggen og dette representerer hovuddelen i søknaden. Her er kompetanse-elementet er framheva og tiltaket kan dels gjennomførast som kurs for andre fartøyeigarar. Tilskotet kan berre inngå som delfinansiering, der Hardanger fartøyvernsenter sjølv prioriterer korleis midlane best kan nyttast.
21	MS Vulcanus	Vulcanus Taubåtkompani	361 604	250 000	100 000	Søknaden omhandlar utgifter knytt til hovudklassing, mellom anna dokksetting og kontroll av skrog-gjennomføringar. Taljer på kranbane i maskinrom er pålagt full styrkeberekning og dels utskifting, samt overhaling av eine hjelpemotoren.	Klassing medfører dokksetting som i seg sjølv representerer ein stor kostnad. Dei andre momenta som er nemnt i søknaden, som testing og eller utskifting av taljer på travers og overhaling av hjelpemotor, er òg kostnadskrevjande. Vi tilrår tilskot til hovudklassing og arbeid i maskinrom.