



DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vestland fylkeskommune
Postboks 7900
5020 BERGEN

Deres ref

Vår ref

Dato

21/923-1

26. mars 2021

Videreføring av Askøypakken

Askøypakken ble lagt fram for Stortinget i 2013, jf. Prop. 197 S (2012-2013) og Innst. 40 S (2013-2014). Departementet er kjent med at det pågår en prosess lokalt om revidering av pakken. Det er slik vi forstår et lokalt ønske om å forlenge bompengerperioden med inntil 5 år på grunn av kostnadsøkninger og inntektssvikt i pakken, slik at prosjektene som opprinnelig var tenkt realisert kan finansieres.

Askøypakken består kun av lokale prosjekter. Administrasjonen av fylkesveinettet er overført til fylkeskommunene fra Statens vegvesen som følge av avviklingen av sams vegadministrasjon. Dette innebærer at fylkeskommunen nå har ansvaret for utarbeidelse av utkast til bompengeproposisjoner for prosjekter/pakker på fylkeskommunale veier.

Selv om administrasjonen av fylkesveinettet er overført til fylkeskommunene, har Staten vegvesen som fagmyndighet i veisektoren fremdeles en viktig rolle knyttet til bompengainnkrevning også på fylkesveinettet, jf. supplerende tildelingsbrev til Statens vegvesen datert 17.4.2020 som ligger vedlagt.

På bakgrunn av Statens vegvesens rolle som fagmyndighet innenfor bompengefinansiering skal Statens vegvesen kvalitetssikre alle utkast til bompengeproposisjoner for å påse at utkastene baserer seg på etablerte prinsipper for bompengepolitikken. Fylkeskommunene skal derfor oversende utkast til bompengeproposisjoner til Statens vegvesen for slik kvalitetssikring.

Det er stilt nye krav til porteføljestyling av bypakker, bl.a. gjennom oppfølgingen av bompengeavtalen fra 2019. Nye føringer gir i utgangspunktet ikke anledning til å revidere en

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Åse Nossum
22 24 81 45

bompengepakke ved å øke takstene eller forlenge innkrevingsperioden som følge av kostnadsøkning og/eller inntektssvikt. For Askøypakken ble imidlertid de lokale vedtakene om revisjon av pakken fattet før kravene til bypakker ble skjerpet inn. For at føringene om porteføljestyling ikke skal få tilbakevirkende kraft, er det etter departementets vurdering rimelig å gjøre et unntak for Askøypakken hvis det er et lokalt ønske om å legge frem en bompengeproposisjon om revidert Askøypakke.

Før en sak kan legges frem for Stortinget, må det dokumenteres at inntektene i den reviderte pakken faktisk kan finansiere alle prosjektene som ligger i pakken, og prosjektene bør fremgå i prioritert rekkefølge.

Hvis det fra lokalt hold er ønskelig å revidere Askøypakken, må Vestland fylkeskommune ta et ansvar for å utarbeide et utkast til bompengeproposisjon som så sendes Statens vegvesen for kvalitetssikring. Samferdselsdepartementet vil behandle saken før den kan legges frem for Stortinget.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Åse Nossum
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Askøy kommune
Statens vegvesen

Vedlegg