



Statens vegvesen

VESTLAND FYLKESKOMMUNE
Postboks 7900
5020 BERGEN

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Lars Einar Legernes / 71274117

Vår referanse:
20/120535-41

Deres referanse:

Vår dato:
06.04.2021

Post 64 Tilskudd til fylkesveier for tømmertransport – Vestland

Vi viser til brev av 26. januar i år, der fylkeskommunen ble bedt om å melde inn de bruene fra det såkalte bruprogrammet som var aktuelle for oppstart i 2021.

Av brevet gikk det fram at det er bevilget 20 mill. kr på posten i 2021. Det er også disponibelt 27 mill. kr av overført mindreforbruk fra 2020. I tillegg er det gitt en tilsagnsfullmakt på 20 mill. kr. Det betyr at det kan tildeles midler til prosjekter for 67 mill. kr, hvorav 47 mill. kr skal være realistisk å betale ut i 2021.

Vi har mottatt svar fra alle fylkeskommunene. Fylkeskommunene meldte i utgangspunktet om oppstart av 12 bruer i 2021, til en samlet kostnad av nærmere 100 mill. kr. Dette oversteg de rammene vi hadde til rådighet. Det ble på oppfordring gjort noen justeringer i innmelding fra én fylkeskommune, og med disse justeringene klarte vi å få plass til 9 av de innmeldte prosjektene innenfor rammene. Norsk Skogeierforbund v/Dag Skjølaas har vært involvert i denne prosessen.

Vestland fylkeskommune oppga følgende bruer som aktuell for oppstart i 2021:

- Fv 5392 Haugsklopp
- Fv 5394 Eimstad
- Fv 314 Liland

Det ble i tillegg informert om at Fv 5698 Norddal ble forsterket og oppskrevet i 2020.

Etter en gjennomgang av tilbakemeldingene og dialog med Norsk Skogeierforbund tildeles tilskudd til prosjekt i Vestland slik det fremgår av tabellen nedenfor (tall i mill. kr.):

Bru	2021	2022
Fv 5392 Haugsklopp el. Fv 5394 Eimstad	1,6	2,6
Fv 314 Liland	1,6	

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fylkeshuset, Julsundvegen 9, 3. etg.
6412 MOLDE

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Vi fant altså ikke plass til både Haugsklopp og Eimstad, men siden kostnadsoverslagene og fremdriftsplanen er like for begge bruene, står Vestland fritt til å velge hvilke av utbedringene som skal finansieres av tilskuddet.

Tilskuddet tilsvarer kostnadsoverslaget ekskl. mva., slik det fremgår av bruprogrammet 2020–2021, omregnet til 2021–kroner. Fylkeskommunen bærer ansvaret for eventuelle kostnader utover dette.

Vedlagt er skjema for statusrapport og sluttrapport. Vi ber om at fylkeskommunen i statusrapportene rapporterer fremdrift, forbruk og prognose (revidert budsjett) for ferdigstilling til Statens vegvesen. Eventuelle avvik i forhold til plan må forklares. Delutbetaling inntil 70 pst. av tilskuddsbeløpet kan gjøres basert på regnskap. Sluttrapport sendes inn når tiltaket er gjennomført/ferdig og brua er oppskrevet til BK 10/60. Revisorgodkjent regnskapsrapport skal medfølge søknaden.

For å ta høyde for eventuelle forsinkelser, er endelig frist for sluttrapport satt til 1. november to år etter tildelingsåret. Det vil si 2023 for prosjekter som får tildeling i 2021.

Sluttutbetaling vil bli gjort på bakgrunn av sluttrapport. Tilskuddet skal gå til å dekke faktiske kostnader ekskl. mva. Hvis kostnadene viser seg å bli lavere enn det tildelte beløpet, vil resterende beløp ikke bli utbetalt. Eventuelle restmidler blir dermed frigjort, og kan tildeles til nye prosjekter i neste runde.

Vi ber om at status rapporteres 3 ganger i året, med følgende frister:

- 15. april: Status pr. mars (første gang i 2022)
- 20. august: Status pr. juli
- 10. desember: Status pr. november

Rapporten pr. november er for å få utbetalt mest mulig av tilskuddet knyttet til regnskap i inneværende år. Vi tar altså sikte på delutbetalinger i desember. Hvis fylkeskommunen ønsker utbetalinger etter øvrige statusrapporter, må dette indikeres i rapporten.

Rapport sendes til firmapost@vegvesen.no, med kopi til lars.legernes@vegvesen.no.

Styringsstab
Med hilsen

Tone Brunvoll
avdelingsdirektør

Legernes Lars Einar
seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.