



Måløy Vekst AS
v/ prosjektleder Randi P. Humborstad
Gate 1, nr. 80
6700 Måløy

Vestland fylkeskommune
Avdeling for infrastruktur og vei
V/fylkesdirektør Dina Lefdal
Askedalen 2, 6863 Leikanger
6863 Leikanger

Måløy, 18. desember 2019

Søknad om finansieringsbidrag til prosjektet Stad skipstunnel

Styringsgruppen for Stad skipstunnel søker med dette Vestland fylkeskommune om et finansieringsbidrag på kr. 300 000 for 2020 til arbeidet med å få Stad skipstunnel realisert. Styringsgruppen for Stad skipstunnel har fått tilskudd fra Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal og Hordaland fylkeskommune i mange år, og er avhengig av denne støtten for å kunne arbeide aktivt med å få realisert Stad skipstunnel. Nå er vi kommet til innspurten, og 2020 blir et avgjørende år for å få realisert Stad skipstunnel prosjektet. Styringsgruppen for Stad skipstunnel vil måtte holde trykket oppe og jobbe intenst inn mot regjeringspartiene frem mot statsbudsjettet for 2021, og samtidig ha tett kontakt med opposisjonspartiene på Stortinget.

Styringsgruppen for Stad skipstunnel sitt mål for prosjektet er å få realisert Stad skipstunnel som et nasjonalt prosjekt gjennom en særskilt statlig finansiering. Styringsgruppen for Stad skipstunnel jobber inn mot sentrale beslutningstakere for å holde trykket oppe, og se til at prosjektet har den nødvendige framdriften. I tillegg til jevnlige møter med sentrale beslutningstakere og Kystverket, jobber styringsgruppen aktivt med å få ut informasjon om prosjektet og ha jevnlige presseoppslag om Stad skipstunnel. Vi jobber også tett med våre samarbeidspartnere som LO, NHO, Kystrederiene, Norges Fiskarlag, Hurtigbåtforbundet og næringslivet på kysten.

Styringsgruppen har også vært engasjert i utredningen om hurtigbåtforbindelse mellom Bergen og Ålesund, som Sogn og Fjordane fylkeskommune har bestilt på oppdrag fra Vestlandsrådet, og vil følge opp arbeidet med å få realisert hurtigbåtforbindelse mellom Bergen og Ålesund.

Siste status for Stad skipstunnel

Stad skipstunnel er fullfinansiert i Nasjonal transportplan (NTP) med en total kostnad på 2,7 mrd. kroner (2016 kroner), prisjustert til ca. 2,9 mrd. kroner i 2019 kroner. I tillegg står det i NTP at det skal være byggestart i neste stortingsperiode (2017-2021). Kystverket har etter bestilling fra Samferdselsdepartementet fått ned kostnadene i prosjektet, og mener at de kan bygge Stad skipstunnel for 2,7 mrd. kroner (2019 kroner), noe som er nærmere 300 mill. kr. under kostnadsrammen i Nasjonal transportplan. Dette kommer frem i rapporten «*Stad skipstunnel. Videreutvikling og prosjektoptimalisering*», som ble overlevert Samferdselsdepartementet 15. juni.

Styringsgruppen for Stad skipstunnel hadde store forventninger til statsbudsjettet for 2020 som ble lagt frem 9. oktober. Vi hadde fått positive politiske signaler, og håpet på 50 millioner kroner til

oppstartmidler, som var i tråd med Kystverket sitt innspill til statsbudsjettet for 2020. Når midlene ikke kom, var skuffelsen stor. Styringsgruppen øynet imidlertid et håp om å få påvirket regjeringspartiene på Stortinget til å gjøre mindre endringer i statsbudsjettet, og sette av et mindre beløp til planleggingsmidler til Kystverket. Styringsgruppen valgte derfor å mobilisere og forsøke å påvirke budsjettforhandlingene. Vi deltok på budsjett høring med Transport- og kommunikasjonskomiteen, og hadde mange møter med medlemmer fra regjeringspartiene i Transport- og kommunikasjonskomiteen og Finanskomiteen på Stortinget. Den 6. november arrangerte vi frokostmøte for ca. 45 stortingspolitikere og andre beslutningstakere på Nationaltheatret konferansesenter i Oslo. På programmet var lansering av ny informasjonsfilm om Stad skipstunnel laget av Stang Media, orientering om status for prosjektet ved prosjektleder i Kystverket, Terje Andreassen, Stad skipstunnel og vekst i sjømatnæringen v/regiondirektør Asgeir Hasund i Mowi, klima, miljø og sikkerhet v/fagsjef for skipsfart, Sigurd Enge i Bellona, nullutslipp hurtigbåter v/seniorrådgiver Trond Strømgren i Hub for Ocean, og sikkerhet, utvikling og vekst v/ adm. dir. Per Sævik i Havila Holding. Målet med frokostmøtet var å styrke beslutningsgrunnlaget hos stortingspolitikere som må forstå hvor viktig realisering av Stad skipstunnel vil være for sjøsikkerhet, miljø, fiskeri- og havbruksnæringen, reiselivsnæringen og samferdsel på kysten vår. Den nye filmen om Stad skipstunnel kan dere se her: <https://skipstunnel.no/video/>

Stad skipstunnel prosjektet er grundig utredet. Reguleringsplanen er vedtatt, og kostnadene er godt innenfor rammen i Nasjonal transportplan. Prosjektet er «gryteklart», og Kystverket venter nå bare på et klarsignal for å kunne starte byggingen. Kystverket har foreslått en fremdriftsplan med byggestart i 2021, og åpning av verdens første skipstunnel i 2025.

Mobiliseringen i høst ga resultater, og den 12. november ble det klart at regjeringspartiene på Stortinget var blitt enige om å bevilge 5 millioner kroner på statsbudsjettet 2020 til å sikre framdriften i videre planlegging av Stad skipstunnel: «Komiteens flertall, medlemmene fra Høyre, Fremskrittspartiet og Venstre, viser til at regjeringspartiene har blitt enige om at det settes av 5 mill. kroner til forberedende aktiviteter slik at oppstartbevilgning kan gis i henhold til Nasjonal transportplan». Nå kan Kystverket ferdigstille planarbeidet sitt og forberede byggestart i 2021, med forbehold om oppstartmidler på statsbudsjettet for 2021.

Regjeringen må komme med oppstartmidler på statsbudsjettet for 2021

De 5 millionene på statsbudsjettet for 2020 er imidlertid fortsatt kun planleggingsmidler. Det er helt avgjørende at det kommer oppstartmidler på statsbudsjettet for 2021, hvis regjeringen har tenkt å følge opp Nasjonal transportplan med byggestart i 2021.

Styringsgruppen for Stad skipstunnel vil måtte holde trykket oppe, og jobbe intenst inn mot regjeringspartiene frem mot statsbudsjettet for 2021. Nå er det på tide med handling og ikke flere utsettelse for Stad skipstunnel prosjektet!

Se forøvrig detaljert beskrivelse av prosjektet inkludert finansieringsplan i vedlagt prosjektplan.

Styringsgruppen for Stad skipstunnel stiller gjerne opp i Hovudutval for samferdsel og mobilitet for å orientere om Stad skipstunnel hvis det er ønskelig.

Med vennlig hilsen
Styringsgruppen for Stad skipstunnel
v/ prosjektleder Randi Paulsen Humborstad
Mobil: +47 97 75 73 94
Mail: randi@maloyvekst.no

Vedlegg:
Prosjektplan for prosjektet Stad skipstunnel