LOKALTAXI

flamtravel

TOURS AROUND THE FJORDS

Vestland fylkeskommune
v/ Tor Harald Rødseth
Postboks 7900

5020 BERGEN

Aurland, den 29. mars 2021

RE: Søknad om ruteløyve for vandrebussen i Aurlandsdalen

Viser til BENJAMIN ROCK TAXIDRIFT (Org.nr. 992 182 059) sin søknad fra 12. oktober 2020 om ruteløyve for vandrebussen i Aurlandsdalen med oppstart 21. mai 2021.

Per dags dato kan ikke vi se at søknaden vår er blitt behandlet, og ønsker derfor å sende en liten oppdatering på saken.

Tidligere i år endret vi selskapsformen vår til aksjeselskap, og ber derfor at søknaden vår blir behandlet for FLÅM TRAVEL AS (Org.nr. 913 890 345). Undertegnede er daglig leder i begge selskaper.

Som drosjebedrift har vi siden 2013 hatt et godt etablert fastpristilbud for fotturister til og fra Aurlandsdalen. Etter hvert har vi merket oss et økende behov for et forbedret busstilbud på strekningen, spesielt med tanke på den gjentakende parkeringsproblematikken i Vassbygdi og Kringom sitt manglende rutetilbud. Viser til vedlagt innlegg fra lokalavis Aurlendingen og møtereferat mellom Aurland kommune og Vestland fylkeskommune.

Vi har forståelse for at behandlingstiden på slike søknader kan ta litt tid. Søker derfor om midlertidig løyvefritak for vandrebussen i Aurlandsdalen frem til vi har fått en endelig avklaring på søknaden vår om ruteløyve.

Oversikt over vedlegg:

- Innlegg fra Aurlendingen nr. 3/21
- Møtereferat mellom Aurland kommune og Vestland fylkeskommune, 04.03.21
- Ruteplan og takster
- Felleskapsløyve for turvogn
- Kompetansebevis innenfor vei- og persontransport
- Garantibevis løyvegaranti
- Firmaattest
- Attest for skatt og merverdiavgift
- Bekreftrelse fra Konkursregisteret
- Politiattest

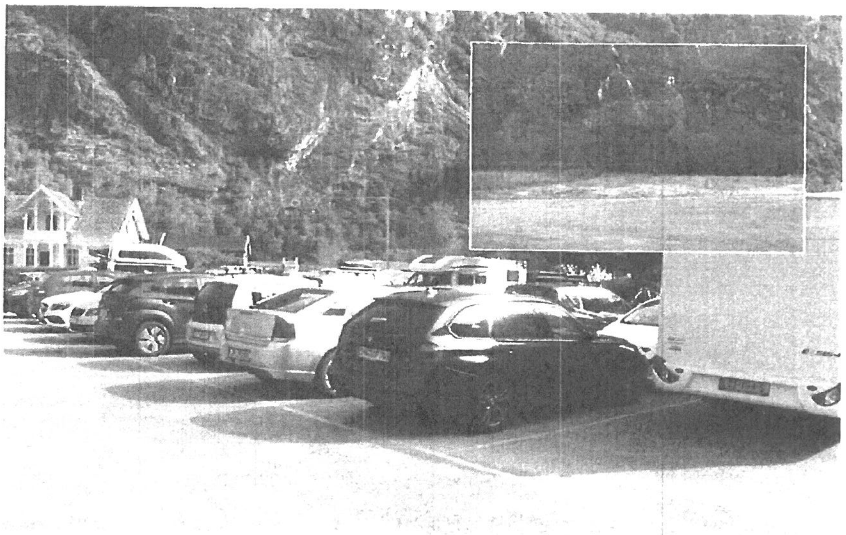
Med vennlig hilsen

Benjamin Rock
Daglig leder
Mobil 970 82 588

Flåm Travel AS | Postboks 1 | 5741 AURLAND
Kontor Aurland: Helabrotet 1 C, 5745 AURLAND
Kontor Lærdal: Øyragata 55 A, 6887 LÆRDAL
Telefon: +47 57 63 34 00 | E-mail: post@aurlandtaxi.no | Web: www.aurlandtaxi.no
Org.nr.: NO 913890345 MVA | Foretaksregisteret | Bankkonto: 3745 30 66909 | Sogn Sparebank
IBAN: NO3037453066909 | SWIFT: IDRENO21

- Mykje villparkering i Vassbygdi

Parkeringstilhøva gjennom fjorårssommaren er evaluert. Gjennomgangen er gjort i alle sokna, og det er blanda røynsler. I Vassbygdi var det, ikkje uventa, stor biltrafikk og til tider kaotiske tilstandar. Fastbuande i Vassbygdi opplever parkeringsproblema som belastande.



PARKERINGSAREAL: Det var jamt fullt på den vesle parkeringsplassen ved Vegaskiljet i Vassbygdi sist sommar. Alternativet for mange var parkering både i og langs veg. Problema kan løyast ved å opparbeide eit permanent parkeringsanlegg ved industribygget framfor komande sommar (innfelt).

Det var norgesferie for all peng i fjor, og naturen lokka mange. Ikkje uventa stod Aurlandsdalen høgt på lista. Svært mange, om lag 20 000, ville gå eitt av landets vakraste dalføre. Ein stor del av desse planlagde turen med å parkere eigen bil nede i Vassbygdi, og ta buss til turen sitt utgangspunktet. Dette skapte utfordringar.

- Må gjerast permanent

I evalueringa går det fram at det var mykje villparkering og parkering langs hovudvegen i Vassbygdi gjennom store delar av sommaren. For å betre på tilhøva vart eit areal ved kommunen sitt eige industriområde teke i bruk, og det same vart eit areal eigd av Hafslund E-CO. – For å løyse situasjonen var drivaren av kiosken i Vassbygdi sjølv nøydd for å organisere parkeringa og trafikken, heiter det i evalueringa, der det vert synt til at mangelfull skilting også er eit problem. For å betre parkeringssituasjonen vert det i evalueringa peika på at det i gjeldande kommuneplan er avsett areal til parkering på den delen av industriområdet som i delar av fjorårssommaren vart nytta til føremålet. Frå prosjektgruppa, Aurland trafikk og parkering, vert det teke til orde for at arealet vert opparbeidd permanent. I den samanheng vert det synt til at det i inneverande år er sett av ein million kroner øyremerka konkrete og forbetrande parkeringstiltak. Midlane skal brukast til det som vert omtala som tiltak som kan setjast raskt i gang, gi god effekt, og som er i samsvar med lagde planar. I eit politisk møte i februar vart parkeringssituasjonen i Vassbygdi nemnt i samband med gjennomgang av investeringsplanen for inneverande år. – Me som bur i Vassbygdi vil ikkje ha ein sommar til der me opplever at det vert parkert på ein måte som hindrar tilkomst til eigne eigedomar, sa Reidun Bøe Bjørgum (Ap). Som ein del av trafikkbiletet i Vassbygdi sist sommar vert også liten busskapasitet helde fram som negativt, og noko som medførte at fotturistar måtte vente lenge på ekstrabuss til Østerbø, som stort sett måtte hentast frå Lærdal.

Bubilproblem

På Aurlandsvangen seier evalueringa at det er utfordringar knytt til bubilar som parkerer, og står over natta i sentrumsområdet, og då spesielt i området Odden og Hopen. – Denne parkeringa, saman med villparkering, kan gje utfordringar for uttrykkingskøyretøy. Me ser behovet for betre skilting og merking, heiter det i evalueringa, som vart gjort av ordførar, hamnesjef og teknisk leiing. På Bakka er det etablert eit nytt parkeringsareal, og det vert opplyst at det er gode attendemeldingar på dette. – Det verkar som om kapasiteten er bra. Her skal det jobbast vidare med skilting og merking.

Parkeringsvakt bør vidareførast

I Flåm seier evalueringa at det var naudsynt å bruke fotballbana mellombels for å sikre trafikktryggleiken, liv og helse. – Dette hjelpte mykje på utfordringane, men det var noko villparkering då trafikken var på det høgste. Det vert vidare opplyst at det no er søkt om mellombels dispensasjon for å kunne bruke delar av fotballbana som parkeringsareal, fram til ei permanent parkeringsløysing er forankra i ein ny reguleringsplan for Flåm sentrum. I fjor sommar vart det ikkje nytta parkeringsvakter i Flåm. Det går fram at det gjekk greitt utan denne funksjonen, men at det er ønskjeleg å innføre ordninga på nytt. – Me har positive erfaringar med denne ordninga dei siste sesongane, og slik parkeringa er organisert i dag så bør ordninga med parkeringsvakter vidareførast frå og med komande sesong. I Flåm vert det elles peika på at arealet ved Flåm kyrkje bør organiserast betre, mellom anna for å unngå utstrekt bubilparkering.

- Bør erververvast

I Gudvangen vert det meldt om mykje trafikk og pressa parkeringskapasitet.

– Det nye parkeringsarealet langs E16 har vore positivt, men det er behov for å utvide arealet, og det bør søkjast om å få opne for dette. Dette er også spelt inn frå prosjektgruppa, Aurland trafikk og parkering, som også legg til grunn at areal regulert til offentleg parkering på Ramsøy bør erverast. Det er dette arealet som i gjeldande reguleringsplan er definert som løysinga på parkeringsbehova i Gudvangen. Aurland kommune og grunneigarane på Ramsøy har i lengre tid drøfta korleis dette best kan organiserast. Spørsmålet er om parkeringsarealet skal drivast i offentleg eller privat regi. Litt ut i januar sende Aurland kommune eit avtaleforslag til grunneigarane der dei skisserte eit opplegg med ein såkalla parkeringsavtale. Då dette bladet gjekk i trykken var det ikkje svara på avtaleutkastet.

I Undredal har det i følgje evalueringsnotatet ikkje kome så mange meldingar i høve parkeringstilhøve. Her er det bestemt at ny snuplass ved Pottefot skal realiserast, og at det til dette skal kome med finansiering frå Vestland fylkeskommune. I eit statusnotat frå Aurland kommune går det fram at det er inngått avtale med heimelshavarar om kjøp av grunn til parkeringsplass, og at det frå Vestland fylkeskommune er bidrege med tilkøyring av massar og komprimering. - Kommunen arbeider vidare med detaljprosjektering av støttemur, samt etablering av sjølve parkeringsarealet, asfaltering og merking. Det skal også arbeidast vidare med kjøp av areal frå eigedomar omfatta av sjølve snuplassen på Pottefot. Det er avsett midlar til dette i økonomiplanen, heiter det i notatet.

TA OPP ATT ORDNING: I evalueringa av parkeringstilhøva sist sommar vert det teke til orde for at Aurland kommune bør ta opp att ordninga med parkeringsvakt og vertskapsfunksjon, slik ein hadde i 2019 då Abduljabbar Al Ammouri (Abd) var mellom dei som utførte denne tenesta.

- Vil sjå på meir fleksible ordningar

- Me ser at vårt bussopplegg mot Aurlandsdalen ikkje var optimalt i fjor sommar, og at det kan vere rom for forbetringar.

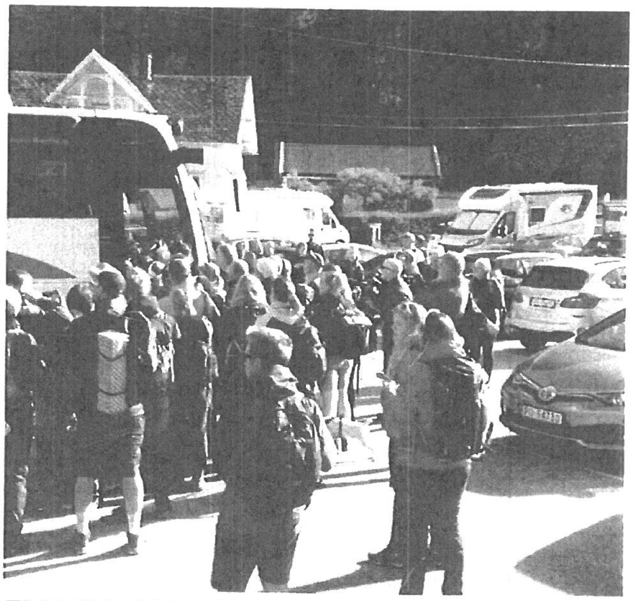
Det seier områdesjef i Tide Sogn, Per Steinar Sviggum. Noverande ruteopplegg sommarsdagen går frå Vassbygdi til Østerbø kl. 08.45 om morgonen og kl. 17.05. om ettermiddagen. Gjennom delar av fjorårssommaren synte det seg ved fleire høve at spesielt busskapasiteten om morgonen var i knappaste laget.

Valde andre transportformer

– Me hadde eit opplegg med ekstra busskapasitet, men då denne måtte hentast frå Lærdal så ser me at dette ikkje var optimalt. Opplegget medførte noko lang ventetid for passasjerane, seier Sviggum. Ei anna side av denne saka var at det passasjergrunnlaget som låg til grunn for rekvirering av ekstra kapasitet, ikkje var gjeldande i same grad når suppleringsbussen kom fram. Ventetida vart for lang, og ikkje sjeldan valde reisande andre transportformer, eigen bil eller drosje, til Østerbø.

- Råd å gjere ting betre

– Saman med Aurland kommune har me evaluert og utveksla erfaringar frå fjorårssommaren. Me kjem til å spele inn forslag til forbetringar til Kringom/Skyss, som er vår oppdragsgivar, seier Sviggum. **– Kan reisande vente seg eit betre opplegg komande sommar?** – Det er råd å gjere ting betre. Konkret vil me vurdere større fleksibilitet i den travlaste sommarperioden, til dømes gjennom å auke tal daglege avgangar mellom Vassbygdi og Østerbø frå to til tre. Når det gjeld innkalling av suppleringsbuss så vil det også vere ei formon om denne kan vere plassert i Aurland, men alt dette må me drøfte nærare. Det er ein kabal som skal gå opp, seier Per Steinar Sviggum. Det er Vestland



TRONGT OM PLASSEN: Erfaringane frå sist sommar syner rom for forbetringar. Snøggare tilgang på ekstra busskapasitet og ei ny rute mot Østerbø noko tidlegare på ettermiddagen er mellom dei grepa Tide Buss vil vurdere framfor komande sommar. Foto: Privat.

fylkeskommune som eig den aktuelle ruta, og som tildelar konsesjon for passasjerfrakt.

Tidlegare tilbod

Det sommarlege offentlege busstilbodet mot Aurlandsdalen startar i Flåm kl. 08.15, og går via Aurland til Vegskilje i Vassbygdi, med avgang derifrå kl. 08 45. I høgste sommarsesongen er det eit stort tal passasjerar som normalt vil vere med denne bussen til Østerbø, der bussen er framme kl. 09.15. Bussen går vidare til Ål, der den korresponderer med tog både austover og vestover. Frå Ål går bussen i retur kl. 12.00, og stoppar på vegen til Gudangen både i Vassbygdi, Aurland og Flåm. Frå Gudvangen går bussen attende same vegen, og tek med seg passasjerar frå Vassbygdi kl. 17.05. Dette er i stor grad fotturistar som har brukt dagen til å gå Aurlandsdalen, og som skal attende til Østerbø og Steinbergdalen. For mange går denne bussen for seint på dagen. Om ein bur på turisthyttene startar gjerne dagens mars i 09.00 tida, og såleis er dei første nede i Vassbygdi allereie klokka 14.00.

– Det vert etterlyst eit busstilbod attende til Østerbø/Steinbergdalen tidlegare på ettermiddagen, til dømes klokka 15.30 eller kl. 16.00, seier ei kjelde med god kunnskap om tilhøva. Det er denne ekstra bussen Tide no vil vurdere å setje inn.

MØTEREFERAT

skyss

Møteleiar: Gudrun Einbu
Referent: Gudrun Einbu

Møtedato: 04.03.2021 **Tid og stad:** Teams, 12:30-13
Ref. dato: 04.03.2021
Saksnr: ....

Deltakarar: Trygve Skjerdal, Steve Elgåen, Reinhardt Sørensen (Aurland kommune)
Inger Grete Skjeldestad, Gudrun Einbu (Skyss)
Fråvær: -

Referat frå møte om busstilbodet i Aurlandsdalen sommar 2021

Møte kom i stand på bakgrunn av ønske frå Aurland kommune om å vurdere endringar i busstilbodet knytt til fotturisme i Aurlandsdalen sommaren 2021.

Kommunen la fram ønsket om endring i rutetilbod på denne ruta i sommar. Erfaringa frå sist sommar tilseier stor trafikkauke med fotturistar, og behov auka kapasitet. Det fungerer ikkje med suppleringsbuss som kjem 45 minutt eller meir etter oppsett rute. Kommunen har også vore i dialog med Tide Buss As. Det er også fleire transportaktørar både med buss og drosje inne i bildet, noko som bidreg til å gjere tilbodet uoversiktleg/uføreseieleg for dei reisande

Endringar i behov og ulike løysingar vart drøfta. Kommunen vil skaffe statistikk frå verdsarvparken frå sommar 2020, som kan gje peikepinn på korleis trafikken er i ulike periodar. Dei reknar at det er i fellesferien behovet er størst.

Skyss vil sjå på moglege løysingar og kostnader, og ta dialogen vidare med Tide om ein kjem fram til å gjere endringar. Kommunen vil få ei tilbakemelding når vi har framlegg til løysing klar.

LOKALTAXI

flamtravel
TOURS AROUND THE FJORDS

140 Vandrebussen Aurlandsdalen

Periode	21.05. – 20.06.				21.06 – 29.08.					30.08. – 30.09.					01.10. – 17.10.			
Flåm stasjon	**08:30**	**14:45**	**16:00**	**16:30**	**08:30**	**14:45**	**15:30**	**17:00**		**08:30**	**14:45**	**15:30**	**16:30**		**08:30**	**14:45**	**16:00**	**16:30**
Aurland	08:40	14:55	16:10	16:40	08:40	14:55	15:40	17:10		08:40	14:55	15:40	16:40		08:40	14:55	16:10	16:40
Lunde camping	08:45	15:00	16:15	16:45	08:45	15:00	15:45	17:15		08:45	15:00	15:45	16:45		08:45	15:00	16:15	16:45
Vassbygdi	09:00	15:15	16:30	17:00	09:00	15:15	16:00	17:30		09:00	15:15	16:00	17:00		09:00	15:15	16:30	17:00
Stondalen	09:12			17:12	09:12		16:12			09:12		16:12	17:12		09:12			17:12
Østerbø	**09:30**			**17:30**	**09:30**		**16:30**			**09:30**		**16:30**	**17:30**		**09:30**			**17:30**
Stemmerdalen	09:40a			17:40a	09:40		16:40			09:40a		16:40	17:40a		09:40a			17:40a
Geiteryggen øst					09:50		16:50											
Geiteryggen øst					10:05				17:05									
Stemmerdalen	09:40b			17:40b	10:15				17:15	09:40b			16:50	17:40b	09:40b			17:40b
Østerbø	**09:45**			**17:45**	**10:25**				**17:25**	**09:45**			**17:00**	**17:45**	**09:45**			**17:45**
Stondalen	10:03			18:03	10:43				17:43	10:03			17:18	18:03	10:03			18:03
Vassbygdi	10:15	15:15	16:30	18:15	10:55	15:15	16:30	17:30	17:55	10:15	15:15	16:30	17:30	18:15	10:15	15:15	16:30	18:15
Lunde camping	10:30	15:30	16:45	18:30	11:10	15:30	16:45	17:45	18:10	10:30	15:30	16:45	17:45	18:30	10:30	15:30	16:45	18:30
Aurland	10:35	15:35	16:50	18:35	11:15	15:35	16:50	17:50	18:15	10:35	15:35	16:50	17:50	18:35	10:35	15:35	16:50	18:35
Flåm	**10:45**	**15:45c**	**17:00c**	**18:45**	**11:25**	**15:45c**	**17:00c**	**18:00**	**18:25**	**10:45**	**15:45**	**17:00**	**18:00**	**18:45**	**10:45**	**15:45**	**17:00**	**18:45**

Fotnoter:

a = Dersom passasjerer.

b = Dersom passasjerer med forhåndsbestilt billett.

c = Korrespondanse med Flåmsbana avgang kl. 16:05 og 17:25.

Flåm Travel AS

Telefon 57 63 34 00 | info@flamtravel.no | www.flamtravel.no

LOKALTAXI flamtravel
TOURS AROUND THE FJORDS

140 Vandrebussen Aurlandsdalen

Billettpriser 2021

Fra / Til	Flåm	Aurland	Vassbygdi	Stondalen	Østerbø	Stemmerdalen	Geiteryggen
Flåm		90	120	150	180	210	240
Aurland	90		90	120	150	180	210
Vassbygdi	120	90		90	120	150	180
Stondalen	150	120	90		90	120	150
Østerbø	180	150	120	90		90	120
Stemmerdalen	210	180	150	120	90		90
Geiteryggen	240	210	180	150	120	90	

Billettkategori 2021

Kategori	Fastpris / Rabatt
Voksen	Ordinær billett
Barn 4-15 år	50% rabatt på ordinær billett
Barn 0-3 år	Gratis
Gruppe (Min. 10 personer)	15% rabatt på ordinær billett
DNT-medlem	10% rabatt på ordinær billett
Hund	50 NOK
Transport av bagasje	100 NOK per kolli

Flåm Travel AS
Telefon 57 63 34 00 | info@flamtravel.no | www.flamtravel.no

Oppdatert: 24.02.2021

Statens vegvesen

FLÅM TRAVEL AS
Postboks 1
5741 AURLAND

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Statens vegvesen	Rune Bolstad	21/42538-4		23.03.2021

Vedtak om tildeling av fellesskapsløyve for turvogn

Statens vegvesen viser til deres søknad datert 03.03.2021 mottatt 04.03.2021 med vedlegg og ytterligere dokumentasjon mottatt 17.03.2021.

Vedtak
FLÅM TRAVEL AS, org. nr. 913890345, tildeles 2 stk. Fellesskapsløyver for turvogntransport.

Begrunnelse
Vi viser til at firmaet driver en fast og varig virksomhet i Norge, oppfyller kravet til vandel og har dokumentert tilfredsstillende økonomisk evne ved fremleggelse av gyldig garantierklæring. Attestasjoner fra skatteetaten og konkursregisteret i Brønnøysund viser at firmaet oppfyller kravet til økonomi og ikke er under konkursbehandling.

Vi er kommet til at deres transportleder BENJAMIN ROCK faktisk og varig leder virksomhetens transportarbeid. Det er fremlagt dokumentasjon på at transportleder har en reel forbindelse til virksomheten. Videre oppfyller BENJAMIN ROCK kravet til vandel og faglig kompetanse idet han administrerer denne typen løyver på søknadstidspunktet.

Etter dette anser vi at vilkårene for tildeling av fellesskapsløyver er oppfylt.

Fellesskapsløyvet nummer 113186 gjelder i ti år.

Avgjørelsen er tatt etter yrkestransportlova §§ 4 og 5 og yrkestransportforskriften §§ 2 og 4 flg.

Løpende vandelsvurdering
Løyvemyndigheten har ansvar for å følge opp at vilkårene for å inneha et transportløyve til enhver tid er oppfylt. På denne bakgrunn blir det gjort en løpende vandelskontroll av både

Postadresse
Statens vegvesen
Automatisert postmottak
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Øyraplassen 11
6887 LÆRDAL

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

foretaket og deres transportleder hvert tredje år. Politiet oversender aktuelle politiattester direkte til Statens vegvesen i den anledning.

Klageadgang
Dette er et enkeltvedtak som kan påklages etter forvaltningsloven § 28 flg. En eventuell klage må sendes skriftlig til Statens vegvesen. Vi vil sørge for oversendelse til Vegdirektoratet som er klageinstans.

Klagefristen er tre uker etter mottatt vedtak. I klagen må det redegjøres for hvilket vedtak som påklages og hvorfor Statens vegvesen bør omgjøre vedtaket.

Betaling
Etter nevnte forskrift § 12 første og andre ledd skal søkeren betale et gebyr ved utstedelse av hoveddokument og for hver påløpende attestert kopi. Løyvedokument utstedes når gebyr er betalt.

Da dere er registrert som e-Fakturamottaker, vil faktura bli sendt til oppgitt adresse for mottak av dette.

Vi gjør oppmerksom på at betaling må ha skjedd innen betalingsfristen. Etter tre måneder vil søknadsdokumentene bli makulert. Søknaden anses da som utgått og saken avvises dersom betaling ikke er mottatt.

Statens vegvesen Trafikant og kjøretøy
Med hilsen

May Britt Berge Solheim
kontorsjef

Rune Bolstad

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Vedlegg: Informasjon om klagerett

N (1) **DET EUROPEISKE FELLESSKAP** **Statens vegvesen** Region vest[2]

KOMPETANSEBEVIS

INNENFOR VEITRANSPORT/PERSONTRANSPORT[3]

Nr. **NO-1000009**

Vi Statens vegvesen, Region Vest

bekrefter hermed at[4] **BENJAMIN ROCK**

født **11.08.1982** i

har bestått den eksamen (år: **2018** ; semester: **24.01.2018**)[5] som kreves for å bli tildelt kompetansebeviset innenfor veitransport/persontransport[6] i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1071/2009 av 21. oktober 2009 om etablering av felles regler med hensyn til vilkårene som må oppfylles for å få adgang til å utøve yrket som transportør på vei[7].

Dette sertifikatet er et tilstrekkelig bevis på faglig dyktighet omhandlet i artikkel 21 i forordning (EF) nr. 1071/2009.

Utstedt i **Lærdal**, den **25.01.2018**, Irene Offerdal

STATENS VEGVESEN

(1) Medlemsstatenes nasjonalitetsmerker er: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Den tsjekkiske republikk, (DK) Danmark, (D) Tyskland, (EST) Estland, (IRL) Irland, (GR) Hellas, (E) Spania, (F) Frankrike, , (I) Italia, (CY) Kypros, (LV) Latvia, (LT) Litauen, (L) Luxembourg, (H) Ungarn, (MT) Malta, (NL) Nederland, (A) Østerrike, (PL) Polen, (P) Portugal, (RO) Romania, (SLO) Slovenia, (SK) Slovakia, (FIN) Finland, (S) Sverige, (UK) Det forente kongerike.

(2) Myndighet eller organ som på forhånd er utpekt for dette formål av hver av medlemsstatene i Det europeiske fellesskap som skal utstede dette beviset.

(3) Stryk det som ikke passer.

(4) Etternavn og fornavn; fødselssted og -dato.

(5) Identifikasjon av eksamenen.

(6) Stryk det som ikke passer.

(7) EUT L 300 av 14. 1.2009, s. 51.

(8) Signatur og stempel til vedkommende myndighet eller organ som utsteder beviset.

Sogn SPAREBANK

Statens vegvesens
nasjonal transportløyveenhet i Lærdal

Dato: 03.03.2021

TILSAGN OM LØYVEGARANTI

Sogn Sparebank stadfestar med dette at Flåm Travel AS, orgnr. 913890345, vil få løyvegaranti i samband med to stk turvognløyver pål. totalt kr. 153.000,-

Garanti vil bli etablert og sendt løyvemyndigheit når kunde har fått tilsegn om løyve.

Ta gjerne kontakt med underteikna for eventuelle spørsmål,

Venleg helsing
for Sogn sparebank

Britt J. Bakk

Britt Julusmoen Bakk
Rådgjevar

SOGN SPAREBANK
03 MAR 2021
3730
AURLAND

Brønnøysundregistrene

Firmaattest

Organisasjonsnr:	913 890 345
Navn/foretaksnavn:	FLÅM TRAVEL AS
Forretningsadresse:	Helabrotet 1C
	5745 AURLAND

Brønnøysundregistrene
29.03.2021

Brønnøysundregistrene
Postadresse: 8910 Brønnøysund
Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Telefaks 75 00 75 05
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673

Firmaattest

Organisasjonsnummer:	913 890 345
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Stiftelsesdato:	24.05.2014
Registrert i Foretaksregisteret:	14.07.2014
Foretaksnavn:	FLÅM TRAVEL AS
Forretningsadresse:	Helabrotet 1C 5745 AURLAND
Kommune:	4641 AURLAND
Land:	Norge
Postadresse:	Postboks 1 5741 AURLAND
Aksjekapital NOK:	320 000,00
Styre:	
Styrets leder:	Benjamin Rock Mosvegen 449 6887 LÆRDAL
Styremedlem:	Gro Agnethe Nybø
Signatur:	Styrets leder alene.
Revisjon av årsregnskap:	Foretakets årsregnskap skal ikke revideres.
Vedtektsfestet formål:	Drosjevirksomhet. Salg og pakketering av reiseopplevelser, arrangere events, ekspedisjoner, kurs- og konferanser, bilutleie, konsulentvirksomhet, utleie av ferie- og fritidseiendommer og annen fast eiendom, samt hva hermed står i forbindelse, derav å delta i andre selskaper.

Skatteetaten

U.off. offl. § 13, sktbl. § 3-2

Flåm Travel AS
Postboks 1
5741 AURLAND

Attest for skatt og merverdiavgift

Attesten er produsert på bakgrunn av registrerte opplysninger i skatte- og avgiftssystemene per 03.03.2021. For spørsmål kontakt Skatteetaten.

Gjelder:

Organisasjonsnummer 913 890 345

Følgende forfalte ikke betalte restanser er registrert på ovennevnte foretak/person per dags dato:

Forskuddsskatt og restskatt inkl trygdeavgift	0
Forskuddsskatt og restskatt foretak	0
Forskuddstrekk (som arbeidsgiver, inkl. trygdeavgift)	0
Utleggstrekk (som arbeidsgiver)	0
Arbeidsgiveravgift (som arbeidsgiver)	0
Ansvarskrav (skatt)	0
Renter og gebyr (skatt)	0
Merverdiavgift (som avgiftspliktig)	0
Ansvarskrav (Mva)	0
Renter og gebyr mv. (Mva)	0

Ved offentlige anskaffelser skal attesten ikke være eldre enn 6 måneder.

Dokumentet er elektronisk godkjent og er derfor ikke signert

Skatteetaten.no

Tlf 800 80000

Brønnøysundregistrene

Bekreftelse fra Konkursregisteret

Organisasjonsnr:	913 890 345
Navn/foretaksnavn:	FLÅM TRAVEL AS
Forretningsadresse:	Helabrotet 1C
	5745 AURLAND

Brønnøysundregistrene
29.03.2021

Brønnøysundregistrene
Postadresse: 8910 Brønnøysund
Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Telefaks 75 00 75 05
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673

Bekreftelse fra Konkursregisteret

Vi viser til din bestilling vedrørende

Org.nr:	913 890 345
Navn:	FLÅM TRAVEL AS
Adresse:	Helabrotet 1C
	5745 AURLAND

Konkursregisteret har ingen registrerte opplysninger på det oppgitte organisasjonsnummer.