

Bruk av kantstein på ny høykvalitetssykkelveg.

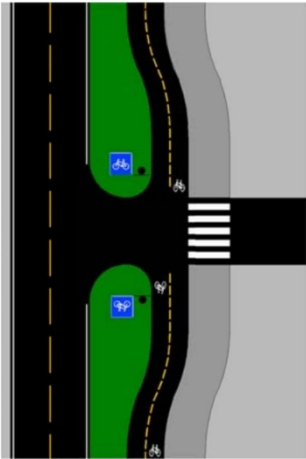
Bildet viser den nye sykkelveien som er under bygging i regi av Bybanen utbygging i krysset ved Bystasjonen. Her er det en avkjørsel inn til terminalområdet? Avkjørselen krysser hovedsykkelveien. Da skal det være kantstein eller veimerking for avkjørsel. Det har blitt lagt kantstein på tvers av sykkelveien, altså der de gule kryssene vises, og ikke for bilene.

- Hvorfor er det kantstein i høykvalitetssykkelveien?
- Hvor i Statens vegvesen sine håndbøker står det at kryss med sykkelvei skal utformes på denne måten?
- Hvorfor er det ikke nedsenket kantstein der de røde strekene er, da dette er en avkjørsel? Se eksempel fra Møllendalsveien lengre ned.
- Er dette en gjengangerfeil, da dette også er sett gjort andre plasser?

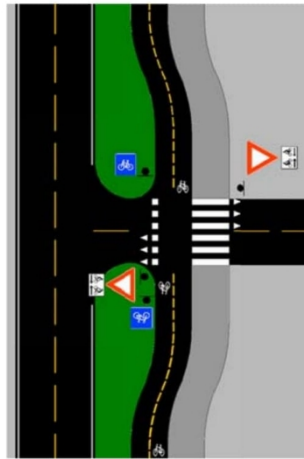


Her er aktuelt utdrag fra Statens vegvesens sykkelhåndbok. Den viser ingen kantstein på tvers av sykkelvei. Utdraget gjelder bilvei som krysser sykkelvei.

Kryss mellom veg og sykkelveg med fortau



Figur 4.13: Kryssing mellom veg og sykkelveg med fortau der syklende fra sykkelveg har vikeplikt



Figur 4.14: Kryssing mellom veg og sykkelveg med fortau der kryssende trafikk på sekundærvegen skal vike for syklende

I Møllendalsveien er det også høykvalitets sykkelvei, der er kantsteinene lagt ved avkjørselen og ikke i sykkelveien.

