

## Skyttel AS

### Fra Bro- og Tunnelselskapet til Skyttel AS

Skyttel AS har en lang historie som utvikler og driftsoperatør av Intelligent Transport Systems (ITS). Bro- og Tunnelselskapet AS (B&T) ble stiftet i 1953 for å starte innkreving av bompenger for Puddefjordsbroen og Eidsvågstunnelen. I 1986 etablerte og driftet B&T verdens første bomring rundt Bergen, og i 1999 utviklet B&T 1. generasjons sentralsystem for automatisk bompengeneinnkreving. Som første og eneste aktør leverte selskapet i 2009, hele verdikjeden for bompengeneinnfordring, fra veikantutstyr, sentralsystem, driftstjenester, inkasso og regnskapsføring. Selskapets navn ble endret til BT Signaal AS i 2012.

I september 2017 ble selskapet kjøpt av fylkene Sogn og Fjordane, Hordaland, Rogaland, Aust-Agder og Vest-Agder. De bompengeselskapene som hørte inn under regionen ble fusjonert over til Sørvest Bompengeselskap, nå Ferde AS. Men BT Signaal hadde også kontrakter som ikke kom inn under de oppgavene bompengeselskapet kunne utføre. Den kommersielle virksomheten ble fisjonert tilbake til BT Signaal AS og endret sommeren 2018 navn til Skyttel AS.

### Skyttel AS i dag

Skyttel er et teknologidrevet selskap, og tilbyr i tillegg til et kundesenter, ulike tjenester og løsninger for transaksjoner til transportsektoren. I 2018 signerte selskapet kontrakt med Statens Vegvesen om utvikling av systemløsning og drift AutoPASS for ferje. AutoPASS for ferje er i dag den største kontrakten selskapet har, men Skyttel drifter også bompengeneinnkreving for Ryaforbindelsen, Svinesundsforbindelsen og Atlanterhavstunnelen.

I tillegg til drift og utvikling tilbyr Skyttel AS bl.a. konsulent tjenester knyttet til ITS- løsninger, Business Intelligence-løsninger ved bruk av Qlik Sense, samt regnskapsføringstjenester.

I tilknytning til de kontrakter selskapet har ift bompengedrift og inndrivelse av ferjebillettering har selskapet etablert et inkassoselskap (Skyttel inkasso AS) for videre oppfølging av ubetalte krav.

I forbindelse med bompengereformen skal usteder-rollen som i dag er underlagt bompengeselskapene skilles ut fra bompengeselskapene og kommersialiseres. Skyttel AS er pt eneste norske selskap som har søkt om godkjenning som kommersiell aktør i markedet. I tillegg til Skyttel AS er det ett dansk selskap og to tyske selskap som har søkt om godkjenning i Norge. Skyttel AS sin søknad er godkjent og selskapet må igjennom en endelig godkjenningstest hos SVV før vi kan sette i gang med usteder- rollen. For å holde et formelt skille mellom utstederrollen og annen virksomhet i Skyttel AS, er det etablert et eget datterselskap for utstedervirksomheten – SkyttelPASS AS.

## Økonomi

I forbindelse med at selskapet fikk med seg en del kommersielle kontrakter ved splitting av gamle BT Signaal AS – ble disse verdsatt og selskapet startet således opp med en gjeld til Ferde AS på MNOK 6,5. I tillegg var kontraktene aktivert med en verdi på MNOK 5.

Gjennom eksisterende og nye kontrakter klarte selskapet å nedbetale all gjeld i løpet av 2018. Selskapet hadde et resultat første hele driftsår på MNOK 1,7 etter skatt. Selskapet hadde avskrivninger på MNOK 4,1.

Selskapet har forholdsvis lange kontrakter, men må hele tiden være i markedet for å hente inn nye oppdrag.

## Fremtiden for selskapet

Formålet

til selskapet er regulert i selskapets vedtekter. Selskapets vedtekter er i hovedsak tatt med videre fra «gamle» BT Signaal og er således moden for revidering.

Skyttel AS sitt formål i dag er:

Selskapets formål skal være virksomhet relatert til bompengetjenester, herunder AutoPASS bompenge- og fergebetaling, driftstjenester og systemløsninger.

Vedtektene – herunder formål – er satt opp ift den tid da drift av bompenger var en kommersiell tjeneste som ble anbudsutsatt av de daværende bompengeselskaper. Pr i dag er det kun to bompengeselskaper som har konkurranseutsatt driften, og således er markedet for bompengedrift svært begrenset. Dette er en direkte følge av bompengereformen.

Selskapet skal i fremtiden bruke den kompetanse som er opparbeidet gjennom mange år – til å bygge systemer, drifte systemer samt tilby kundetjenester innfor betalingsformidling og billettering. Vi ser at den kompetanse selskapet innehar også kommer til nytte i andre bransjer og sektorer. I hovedsak vil selskapet jobbe mot transportrelaterte betalingstjenester også i fremtiden.

Skyttel AS foreslår en revisjon av dagens formål og foreslår følgende formulering:

Selskapets formål skal være virksomhet relatert til systemløsninger, driftstjenester og kundetjenester innen betalingsformidling, innfordring og rapportering innen transportsektoren. I tillegg skal selskapet kunne tilby tilleggstjenester fra andre sektorer knyttet til selskapets teknologiske løsninger.