
Saksnr: 2020/48379-12
Saksbehandlar: Roald Breistein

Saksgang

Utval	Utv.saksnr.	Møtedato
Kontrollutvalet		

Godkjenning av prosjektrekneskap bussanlegg Sunnhordland - Uttale frå kontrollutvalet**Forslag til uttale**

1. Kontrollutvalet viser til konklusjon frå Deloitte, der det går fram at prosjektrekneskapen i det alt vesentlege er utarbeidd i samsvar med grunnlaget for rekneskapsavlegginga.
2. Utvalet har merka seg at det har teke 4 år sidan bussanlegga i Sunnhordland vart teke i bruk og fram til prosjektrekneskapen ligg føre til politisk handsaming.
3. Kontrollutvalet oppmoder fylkesrådmannen å vurdere om rutinane på dette området er gode og dekkande nok.
4. Utvalet ber på nytt Deloitte om å levere revisjonsmeldingar på nynorsk, som er Vestland fylkeskommune sitt administrasjonsspråk.

Samandrag

Føremålet med denne saka er at kontrollutvalet skal komme med uttale til prosjektrekneskap bussanlegg Sunnhordland som er lagt fram av fylkesrådmannen og som skal vidare til handsaming i fylkestinget.

Hogne Haktorson
kontrollsjef

Roald Breistein
seniorråddevar

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift

Vedlegg

- 1 Rekneskapsavslutting prosjekt 00010 - Bussanlegg Sunnhordland
- 2 Rekneskapsavslutting prosjekt nr 00010 - bussanlegg Sunnhordland
- 3 Vedlegg Sak PS 12/16 - møtedato 08.03.2016
- 4 Vestland fylkeskommune - prosjekt 00010 - Bussanlegg Sunnhordland

Saksutgreiing

Bakgrunn for saka

Fylkestinget i Vestland fylkeskommune vedtok slik godkjenningsordning for prosjektrekneskap i møte 29.09.2020:

- 1. Fylkestinget godkjenner at for investeringsprosjekt med budsjett ved byggjestrart på over 75 mill. kr skal det leggjast fram prosjektrekneskap for godkjenning i det politiske organet som har godkjent budsjettet.*
- 2. Fylkestinget godkjenner at for investeringsprosjekt med budsjett ved byggjestrart på over 50 mill. kr og der rekneskapen har avvik på meir enn 10 % samanlikna med budsjett ved byggjestrart, skal det leggjast fram prosjektrekneskap for godkjenning i det politiske organet som har godkjent budsjettet.*
- 3. Fylkestinget godkjenner at for investeringsprosjekt med lågare budsjettsummar vert prosjektrekneskapa innarbeidde i årsrapporten.*
- 4. Fylkesrådmannen utarbeider retningsliner for ordninga.*
- 5. Prosjektrekneskap vert lagt fram for revisor og kontrollutvalet før endeleg politisk behandling.*

Uttalen frå kontrollutvalet skal for denne prosjektrekneskapen leggjast ved sak frå fylkesrådmannen til fylkestinget, som gjer vedtak i saka. Sekretariatet har motteke revisoruttale til prosjektrekneskapen. I revisjonsmeldinga dagsett 27.05.2021, har Deloitte stadfesta at prosjektrekneskapen i det alt vesentlege er utarbeidd i samsvar med grunnlaget for rekneskapsavlegginga.

Sekretariatet har merka seg at revisjonsmeldinga, som ved førre høve det vart levert revisjonsmelding for ein prosjektrekneskap, er skriva på bokmål, og ikkje på nynorsk, som er Vestland fylkeskommune sitt administrasjonsspråk.

Notat om avslutning av prosjektet, prosjektrekneskapen og revisjonsmeldinga ligg ved.

Vedtakskompetanse

Kontrollutvalet har vedtakskompetanse til å handsame slike saker, jf. kommunelova § 23-1 og Forskrift om kontrollutvalg og revisjon § 3.

Vurderingar og verknader

Prosjekt 00010 - Bussanlegg Sunnhordland viser eit mindreforbruk i høve kostnadsramme ved byggjestrart på kr. 1 433 809 (1,45 %). I samband med naboprottest i 2015 har sekretariatet merka seg at utomhusplan vart endre slik at det ikkje vart mogleg å oppnå så mange bussoppstillingsplassar som først tiltenkt. Dette vart løyst ved at fylkeskommunen i avslutning av prosjektet erverva eit tilleggsareal til meir bussoppstillingsplassar og at dette vart gjort innanfor vedteke budsjett.

Sekretariatet har også merka seg at det har gått 4 år sidan bussanlegga i Sunnhordland vart teke i bruk og til denne prosjektrekneskapen ligg føre.

På bakgrunn av det som går fram over kan det vera grunn til å spørja om det det er tilfredsstillande at det har teke 4 år sidan bussanlegga vart teke i bruk og fram til prosjektrekneskapen ligg føre til politisk handsaming.

Konklusjon

Sekretariatet tilrår at kontrollutvalet i sin uttale merkar seg at det har teke 4 år sidan bussenlegga vart teke i bruk og fram til prosjektrekneskaper ligg føre til politisk handsaming.

Sekretariatet tilrår elles at kontrollutvalet merkar seg konklusjonane frå Deloitte.

Det vert også tilrådd at kontrollutvalet på nytt ber Deloitte levere revisjonsmeldingar på nynorsk, som er Vestland fylkeskommune sitt administrasjonsspråk.