

Tilskot til kommunale trafikktryggingsplanar 2021 - nøkkelinfo om søknadane

Frå søknadane

Kommune	Gjeldande/siste plan	Administrativ/politisk forankring	Organisering av planarbeidet	Medverknad - korleis og kven?	Viktige milepårar og framdrift	Ved bruk av konsulent: Arbeids-/rolledeleging	Samla kostnader	Søknadssum	Eigendel
Tysnes kommune	Kommunedelplan 2017-2020	Rullering av plan 2021 er forankra i kommunal planstrategi	Det er planlagt rullering av gjeldande plan. Prosjektleiing fagansvarleg plan/rådmannstab. Utarbeiding av plan , valt konsulent. Politisk planutval, formannskap.	Invitasjon til digital innspelsportal lag, organisasjonar og privatpersonar, ev dialog/infomøte	Oppstart rullering haust 2021, innspel og utarbeiding av planframlegg haust /vinter 21 vedtak vinter/vår 22.	Konsulent nyttast som i gjeldande plan til skriftleg framstilling av planframlegg, katalogisering og framlegg til prioritering av tiltak og justering og etterbehandling etter politiske vedtak. Og til kvalitetskontroll av planframlegg. Kommunen står for organisering, kartlegging, innhenting av innspel, dialog-bygdemøter mv.	300 000	150 000	150 000
Ullensvang kommune	Plan for trafikktryggleik i Jondal kommune 2004-2007 / Trafikksikringsplan Ullensvang herad 2009 / Trafikksikkerhetsplan Odda kommune 2010-2014.	Trafikktryggleiksplanen er både politisk og administrativt forankra i følgjande overordna planar: Planstrategi vedteken i kommunestyret 09.12.2020 Kommuneplan tekstdel vedteken i kommunestyret 16.02.2021.	Arbeidsgruppe får saman med innleigd konsulent hovudansvar for oppbygging og samansetjing av ts-planen. Dei får også ansvar for medverknad frå innbyggjarar samt andre viktige samarbeidspartar, som t.d. politi, vegeigar SV og VLFK, m.fl. Styringsgruppe samansett m.a. skuler, barnehager andre lag som kan gje gode innspel til arbeidet.	Ynskjer innspel frå flest mogleg, vil gå direkte ut til alle partar me trur kan kome med innspel. Ønske om omtale i lokalavisa ved utlysing. Koronaen kan gje innverknad på gjennomføring av evt. møte. Vil ha stort fokus på trygg skuleveg, trygge sentrum, gode løysingar for alle - FFO ein viktig samarbeidspart, saman med Trygg Trafikk. Ungdom også viktige brukarar.	Oppstart Jan - april 2021. Invitasjon til innspel til plan april -mai 2021. Bearbeiding av innspel og utarbeiding av nye dokument mai -juni 2021. Høyring av plan minimum 6 veker juni-juli 2021. Bearbeiding av dokumenta og politisk handsaming august-september 2021.	Me legg stor vekt på at trafikktryggleiksplanen skal vera godt forankra i kommunen og soleis legg me opp til at me skal nytta god lokalkunnskap i planarbeidet, for så å nytta innleigd konsulent til bidrag til utforming av dokumenta, fagleg bidrag i forhold til vegtilhøve og trafikktryggleik.	450 000	150 000	300 000
Ulvik herad	Trafikksikringsplan Ulvik herad 2018-2025	Forankra administrativt. Behov for revisjon av gjeldande plan etter mange innspel frå etatar og politikarane, slik at fleire prekære tiltak vil bli tatt med i planen.	Organisert som eit prosjekt. Prosjektansvarleg: teknisk eining v/kommunalsjef for plan, eigedom og teknikk. Prosjektleiing: kommuneingeniør. Referansegruppe: leiingar av einingar og utpeikte representantar frå politiske utval.	I Ulvik herad: Representantar frå skule og barnehage, omsorgsteneste. Representantar frå politiske utval, rådet for menneske med nedsett funksjonsevne, turistkontoret. Eksterne: Statens vegvesen, Vestland fylkeskommune, Statsforvaltaren.	Oppstartsmøte nedsettelse av arbeidsgruppe Oppstartsmøte 1. utkast til reviderte TSP Offentleg høyring 2. utkast av TSP Politisk behandling	Heradet er prosjekteigar og oppdragsgjevar. Prosjektleiing sine oppgåver og prosjektstyring ligg hjå heradet. Konsulent er oppdragstakar i høve utarbeiding av revidert TSP med bakgrunn i høyringsinnspel.	300 000	150 000	150 000
<b>SUM</b>							<b>1 050 000</b>	<b>450 000</b>	<b>600 000</b>
<b>Ramme for tilskotsordninga</b>								<b>1 300 000</b>	
<i>Attståande til disposisjon</i>								<i>850 000</i>	