



Skyss Skyss  
Postboks 7900  
5020 BERGEN

Vår referanse: 2021/19094-15  
Saksbehandler: Christian Johan Alstad  
Dato: 7. mai 2021  
Deres ref.:

## Høringsuttalelse - Trafikkplan Bergen sør og Bjørnafjorden

**Bergen bystyre behandlet saken i møte den 28.04.2021, i sak 146/21, og fattet følgende vedtak:**

«Bergen kommune avgir høringsuttalelse til «Trafikkplan Bergen sør og Bjørnafjorden» slik den fremkommer av byrådets forslag med følgende endringer:

1. Bergen kommune vil be om at endringene evalueres etter ett års virke, slik at det kan gjøres justeringer ved behov.
2. Bergen kommune vil anbefale at tilsvarende høringer i fremtiden enten har lengre svarfrist, eller går ut bredere, slik at innbyggerne i kommunen får mulighet til å komme med innspill til omlegging. Bergen kommune ber om at Skyss i større grad involverer nærmiljøene ved for eksempel FAU, samarbeidsutvalg, nærmiljøorganisasjoner og andre i arbeidet med fremtidige trafikkplaner.»

Nedenfor følger kommunens uttale i tråd med ovennevnte:

### «Byrådets vurdering og forslag til høringsuttalelse:

Bergen kommune anerkjenner det gode arbeidet til Skyss med trafikkplan Bergen sør og Bjørnafjorden og er glad for å ha fått planen på høring. Bergen ønsker å videreutvikle samarbeidet med Skyss og Vestland fylkeskommune for å sørge for at kommunen er med på å medvirke til utviklingen av kollektivtilbudet i byen.

Bergen kommune slutter seg til hovedgrepene med å prioritere de tverrgående linjene og at linjene i størst mulig grad blir gjennomgående. Gjennomføring av trafikkplanen vil ventelig bedre kollektivtilbudet i Bergen sør og Bjørnafjorden vesentlig, og dermed tilbudet i Bergensregionen for øvrig.

Bybanen er ryggraden i det bergenske kollektivsystemet og kommunens viktigste klima- og byutviklingsprosjekt. Det er avgjørende og positivt å registrere at Skyss følger opp med en helhetlig trafikkplan som ser kollektivtransporten i sammenheng når kommunen bygger bybane mot Fyllingsdalen. Et velfungerende bybanesystem er avhengig av god koordinering med andre kollektivtilbud.

Skyss har laget et godt planforslag innenfor tilgjengelige rammer. Selv om kollektivsystemet nå forventes å bedres i Bergen sør, vil kommunen også i tiden fremover medvirke og arbeide for flere kollektivavganger, rimelige kollektivpriser, å sikre bedre fremkommelighet for bussene, flere ekspressbuss og for klimavennlige kollektivløsninger generelt. Gjennom byveksttalen har både Bergen og Bjørnafjorden kommune forpliktet seg til at veksten i persontransport skal tas med kollektiv, sykkel og gange. For at persontrafikken med bil ikke

skal øke, må kollektivtrafikken ta en atskillig større andel av reisemiddelfordelingen. Det må derfor bli lettere og mer attraktivt å reise kollektivt, noe planforslaget legger opp til.

Kollektivsystemet ligger til grunn for kommunens arealdisponering fastsatt i kommuneplanens arealdel. Bergen transformeres fortløpende i samsvar med prinsippet om samordnet areal- og transportpolitikk som styrker utvikling langs hovedtraseer og kollektivknutepunkt. Bergen kommune er derfor glad for at Skyss styrker kollektivtilbudet i flere boligkonsentrasjoner i Fana og Ytrebygda. I den forbindelse understreker kommunen at det må opprettholdes god kapasitet og frekvens på kollektivtilbudet for reisende i området Søfteland, Kaland og Valle. Tilbudet er viktig for å få flere til å velge kollektivt, men også avgjørende for at barn og unge i området kommer seg til og fra skole og fritidsaktiviteter.»

Det vises for øvrig til epost av 29.april 2021 der kommunen oversendte foreløpig saksprotokoll innen angitt høringsfrist.

Med hilsen  
BKMB - kommunaldirektørens stab

[Klikk her for å skrive inn tekst.](#) - [Klikk her for å skrive inn tekst.](#)  
Christian Alstad - rådgiver

*Dokumentet er godkjent elektronisk.*