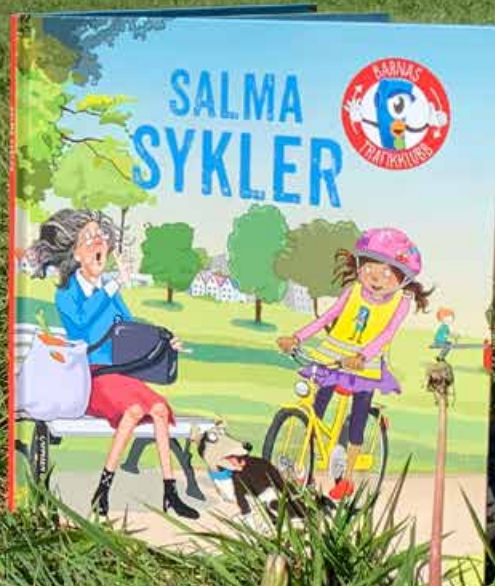


ÅRSRAPPORT | 20

Trygg Trafikk Vestland | 20



TRYGG TRAFIKK



REGIONLEIAR

Knut Olav Røssland Nestås

Telefon: 41 20 61 32

E-post: nestas@tryggtrafikk.no

Adresse: Postboks 7900
5020 Bergen

TRYGG TRAFIKK I VESTLAND FYLKE

Trygg Trafikk sitt arbeid i Vestland byggjer på *Nasjonalt tiltaksplan for trafikktryggleik på veg 2018–2021*, Trygg Trafikk sin strategi for 2018–2025 og handlingsplan for 2018–2019, i tillegg til fylkeskommunen sitt eige planverk for trafikktryggingsarbeidet.

Trygg Trafikk har i 2020 justert fylkesorganiseringa si og tilpassa ho til regionreforma. Regionleiar Knut Olav Nestås har kontor plass i Bergen saman med avdelinga for mobilitet og kollektivtransport i Vestland fylkeskommune, og leiar Trygg Trafikk sitt arbeid i fylket. Den andre kontorstaden til Trygg Trafikk i Vestland er Leikanger. Regionleiaren har også disponert ein kontor plass på Voss saman med avdelinga for infrastruktur og veg i Vestland fylkeskommune. Trygg Trafikk sine faste tilsette i Vestland er lønte av Trygg Trafikk, medan aktivitetsmidlar, utgifter til kontorhald og reiseutgifter vert dekte av Vestland fylkeskommune.

INNHALD

Dette er Trygg Trafikk	4
Omkomne i vegtrafikken	5
Trygge og sikre barn.....	6
Trafikksikker ungdomstid.....	8
Tryggleik for fotgjengarar og syklistar	9
Systematisk trafikktryggingsarbeid.....	10
Betre trafikktryggleik og trafikksikker åtferd	11
Økonomi og finansiering	12
Framtidige behov og moglegheiter.....	13

ÅRSRAPPORT VESTLAND FYLKE 2020

REDAKTØR: Knut Olav Røssland Nestås

KORREKTUR: Nye Tillen

DESIGN: October Design AS

www.tryggtrafikk.no

Trygg Trafikk sitt samfunnsoppdrag er å arbeida for **best mogleg trafikktryggleik for alle**. Trygg Trafikk står i ei særstilling ved å vera **den einaste aktøren som berre arbeider med trafikktryggleik**.

SAMARBEIDSPARTNARAR

Trygg Trafikk har i løpet av eit år dialog og samarbeid med ei rekkje aktørar i Vestland, til dømes ATL (Autoriserte Trafikk-skolers Landsforbund), politiet/UP og andre nødetatar, Vestland fylkeskommune, Statens vegvesen, Vegtilsynet, kommunane, DNK, forsikringsselskap og fylkesavdelingane til frivillige organisasjonar som MA, NAF, KNA, Raudekrossen, Personskade-forbundet, SLF, NCF og NFF.

MEDLEMAR

- Alver kommune
- Aurland kommune
- Austevoll kommune
- Austrheim kommune
- Bømlo kommune
- Eidfjord kommune
- Fitjar kommune
- Høyanger kommune

- Kinn kommune
- Kvinnherad kommune
- Lærdal kommune
- Solund kommune
- Sveio kommune
- Vaksdal kommune
- Øygarden kommune
- Årdal kommune
- Vestland fylkeskommune

TRAFIKKSIKRE KOMMUNAR I VESTLAND

Austrheim, Høyanger, Gloppen, Vaksdal, Kvinnherad, Bømlo, Kvam og Årdal er godkjende. Solund, Stord og Lærdal vart rekrutterte i 2020 og er i prosess.

Dette er Trygg Trafikk

Trygg Trafikk sitt samfunnsoppdrag er å arbeida for best mogleg trafikktryggleik for alle. Trygg Trafikk står i ei særstilling ved å vera den einaste aktøren som berre arbeider med trafikktryggleik.

Me syter for at trafikkopplæring og informasjon om trafikktryggleik når ut til barnehagar, skular og resten av befolkninga. Målet er å få folk til å ta klokare val i trafikken. Gjennom konseptta Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skule bidreg me med rådgjeving, struktur og tiltaksplanar for å skapa auka trafikktryggleik. Trygg Trafikk jobbar også med haldningskampanjar og med å få trafikantar til å bruka trafikktryggingsutstyr. Trafikantane sin kompetanse vil ha stor innverknad på trafikktryggleiken i mange år framover.

Samarbeidspartnar og pådrivar nasjonalt og lokalt

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktørar og offentlege myndigheiter nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalet for trafikktryggleik (KTS) og har ansvar eller delansvar for 35 tiltak i Nasjonal tiltaksplan for trafikktryggleik på veg 2018–2021. Trygg

Trafikk sine distriktsleiarar har ei sentral rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafikktryggleiksarbeidet.

Nettverksbyggjar og medlemsorganisasjon

Trygg Trafikk er ein ideell, landsdekkjande medlemsorganisasjon. Trygg Trafikk byggjer nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonane om politiske saker som har innverknad på trafikktryggleiken. Medlemar i Trygg Trafikk er i hovudsak kommunar, fylkestrafikktryggleiksutval (FTU), bedrifter og andre landsdekkjande organisasjonar.

Finansiering

På nasjonalt nivå vert Trygg Trafikk finansiert over statsbudsjettet og gjennom frie midlar og prosjektkjøp frå Finans Norge og forsikringsselskapa. Lokale aktivitetar rundt om i landet vert finansierte gjennom tilskot frå fylka.



TRYGG TRAFIKK SINE HOVUDOMRÅDE

Trygg Trafikk har frå 2018 ein ny strategi som gjeld for 2018–2025. I strategien peikar me ut fem hovudområde:

1. Trygge og sikre barn
2. Trafikksikker ungdomstid
3. Tryggleik for fotgjengarar og syklistar
4. Systematisk trafikktryggingsarbeid
5. Betre trafikktryggleik og trafikksikker atferd

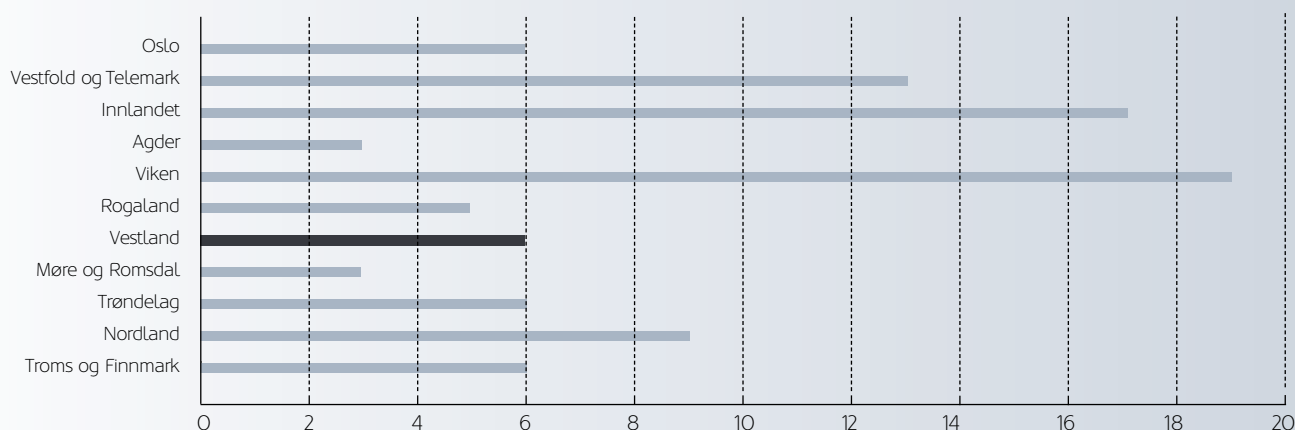


Sju omkom i trafikken i Vestland i 2020

Historisk sett er sju omkomne i Vestland eit lågt tal. Ifølgje tal me sit på, ser det ut til å vera det lågaste talet i alle fall sidan 1960 for tidlegare Sogn og Fjordane og Hordaland samla – no Vestland. Likevel er det vanskeleg å snakka om dette som ei positiv utvikling når me framleis veit at så mange som sju omkom i Vestland i fjor. Talet på hardt skadde er ikkje kjent enno, men erfaringstal frå tidlegare år tyder på at det skal liggja ein stad mellom seksti og nitti, noko som syner omfanget på utfordringa me står overfor. Når me veit kva konsekvensar ei trafikkulykke fører med

seg, er det også klart at alle krefter må halda fram det viktige førebyggjande trafikksikringsarbeidet. Målsetjinga vår må vera å førebyggja trafikkulykker ut frå ein tanke om at trafikken er ein fellesarena for oss alle, ein arena me er avhengige av for å fungera som einskildmenneske og som samfunn. Difor vert det desto meir urettvist og meningslaust når så mange trafikkulykker skjer, og det utgjør framleis ei omfattande samfunnsutfordring når me ser samla på skadestatistikken og talet på omkomne.

OVERSIKT OVER OMKOMNE PER FYLKE I 2020



1 Trygge og sikre barn

OVERORDNA MÅL: *Ingen barn omkjem eller vert hardt skadde i trafikken.*

› Talet på trafikkulykker med barn er kraftig redusert dei seinare åra, og Trygg Trafikk vil bidra til å oppretthalda den positive utviklinga, også for nye generasjonar. Det er framleis trong for stor innsats for å klara dette. Me har liten kunnskap om skadetal for barn som mjuke trafikantar. Trafikktryggleik for barn er dei vaksne sitt ansvar.

Trygg Trafikk sørgjer for å gje trafikkopplæring til barn og unge gjennom utdanningssystemet. Det gjeld også barn, unge og vaksne frå land med ein annan trafikkultur. Me oppfordrar til systematisk trafikkopplæring av to grunnar: I eit kortsiktig perspektiv skal barn læra kva som er sikkert, og kva som er farleg, slik at dei unngår ulykker. I eit langsiktig og førebyggjande perspektiv er det viktig å etablere gode vanar og skapa ein god tryggleikskultur.

Mange barn vert feilsikra i bil og buss, og mange opplever skulevegen som utrygg. Det er ei utfordring at trafikktryggleik ikkje alltid inngår som ein naturleg del av samarbeidet mellom heim, barnehage og skule. Trygg Trafikk er ein pådrivar for at barn skal vera trygge og sikre i trafikken. Me vil at myndigheitene skal leggja større vekt på omsynet til barn og unge i planlegginga av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt.

Mange barnehagar jobbar godt med trafikk som tema, og me rettleier og hjelper til både gjennom utsendingar til alle og ved å svara dei når dei ber om tips og råd via e-post eller telefon.

► Det skjedde mykje godt arbeid gjennom året som gjekk, trass i at covid-19 sette ein dempar på mange av dei planlagde aktivitetane fysiske. Heldigvis fekk me likevel godt nytt i form av lanseringa av svært gode læringsportalar som Barnas Trafikkklubb og Sykkeldyktig. Her arbeidde me målretta for å gjera ansiktsløftet til Barnas Trafikkklubb kjent i barnehagane. Eit av tiltaka var ein kampanje med utlevering av to bøker til alle dei 700 barnehagane i Vestland fylkeskommune. I løpet av året har me også vore i kontakt med mange barnehagar om gode undervisningsopplegg, tema til foreldremøte, rutinar for turar og utsending av materiell og refleks, for å nemna noko. Mange barnehagar jobbar godt med trafikk som tema, og me rettleier og hjelper til både gjennom utsendingar til alle og ved å svara dei når dei ber om tips og råd via e-post eller telefon.

Hjartesone-arbeidet hadde god framdrift i 2020, særleg fram til midten av mars, då covid-19 sette ein stoppar for synfaringane. Likevel har Bydrift fått utført tiltak ved ei rekkje skular. 42 av 67 skular har no ferdig utforma planar, og det er utført tiltak ved 35 av 67 skular ved utgangen av



Barnas Trafikkklubb fekk seg ei skikkeleg ansiktsløfting i løpet av 2020! Her med to gode ambassadørar: Alva på 7 år og Vilde på 10.

2020. Også nye skular utanfor Bergen har vist interesse, og me veit no om arbeid ved skular i Stord, Luster, Bømlo, Sunnfjord, Alver og Sogndal, i tillegg til ved to skular i Voss herad. Trygg Trafikk vil halda fram med å orientera om Hjertesone som eit godt, systematisk og veileigna tiltak for skulane.

Elles har me også jobba mykje for å gjera Sykkeldyktig, no kjend blant skular og lærarar. I haust sende me ut informasjon til alle skulane i fylket, og me jobba i tillegg målretta opp mot kommunane. Det siste var viktig fordi Sykkeldyktig.no krev Feide-innlogging, noko som gjer at IKT-ansvarlege i kommunane må signera databehandlaravtale og opna for bruk av læringsportalen. Etter å ha arbeidd med dette utover hausten hadde 42 av 43 kommunar opna for bruk ved årsskiftet. Bergen kommune står att, men har kome med positive tilbakemeldingar. Me reknar difor med at også dei vil opna for bruk. I tillegg gjennomførte me Refleksjakta for femteklassingar i Vestland, der om lag femti klassar var med. Bjørgum skule vann premie for flest innsamla refleksar i fylket. Om sommaren hadde me ein kampanje gåande om sikring av barn i bil, i sam-

arbeid med Amedia. Me gjennomførte også ei samling for helsesjukepleiarar i Kvinnherad kommune, med kurs i februar. Ved skulestart pleier me vanlegvis å ha fleire skulestartaksjonar, men me reduserte litt på omfang og trykk grunna covid-19. Likevel vart slike aksjonar gjennomførte på Stord og i Bergen. Me har også halde fram samarbeidet med NCF om sykkelopplæring i skulen, kalla Sykkelkids. Trygg Trafikk bidreg med læringsressursar, no primært gjennom Sykkeldyktig.no og noko økonomisk støtte. Avslutningsvis vil me nemna den jamlege kontakten me har med skular, foreldregrupper og andre i løpet av eit år. Her tilbyr me undervisningsopplegg, relevante aktivitetar knytte til refleks og sykkel (med tilhøyrande støtte til materiell) og rettleiing kring gode rutinar og foreldresamarbeid. Mykje av dette kjem gjennom vanlege førespurnader, men me sikrar også dette gjennom utsendingar i samband med sykkelsesongen, skulestart og reflekssesongen.

2

Trafikksikker ungdomstid

OVERORDNA MÅL: Færre ungdommar omkjem eller vert hardt skadde i trafikken.

› Færre ungdommar i alderen 15–24 år har omkome eller vorte hardt skadde i trafikken dei siste åra. Likevel er ungdom, spesielt unge bilførarar, framleis høgt representerte på ulykkesstatistikken. I arbeidet mot nullvisjonen er ungdom ei viktig målgruppe. Ungdom vert eksponerte for trafikkarlege situasjonar på fleire måtar. I byane vel unge ofte kollektivtransport, og dei går eller sykklar framfor å køyra bil. I distrikta er bilen viktigare. Det er mange som brukar bil til skule og aktivitetar, og i ein del miljø er bilen ein viktig hobby. Dei som er opptekne av bil, køyrer meir enn andre og er dermed potensielt meir utsette for ulykker. Trygg Trafikk har to tilnærmingar i ungdomsarbeidet. Hovudsatsinga er opplæringstiltak i skulen. Desse tiltaka er retta mot alle. Hensikta med tiltaka er å styrkja den gode åtferda. I tillegg er det nødvendig å retta spesielle tiltak mot dei mest risikoutsette ungdommane.

► 2020 vart eit spesielt år for ungdomsarbeidet vårt. Mange av arrangementa me gjennomfører i eit normalår, er nettopp fysiske arrangement der det er eit poeng å møtast ut frå eit førebyggjande perspektiv. Slik sett måtte me i stor grad tenkja nytt, men me opplever likevel at mykje viktig og godt vart gjort i løpet av året. Nokre av dei aktuelle tiltaka me gjennomførte, var digitale nettverksamlingar for valfag trafikklærarar våren 2020. Ei slik samling var fin å få gjennomført trass i at ho aldri vil kunna erstatta den fysiske dimensjonen og erfaringsvekslinga over bordet. Ei anna nyvinning var digital reflekskonkurranse for ungdomsskulane om hausten, der me fekk inn mange artige bidrag frå elevar og klassar. Valfaget trafikk har også fått mange nye læringsressursar i tråd med ny læreplan, og her gjorde me ein jobb i 2020 for å gjera både den nye læreplanen og dei nye læringsressursane kjende, særleg blant skular som tilbyr valfaget. I tillegg har me som tidlegare år jobba for å få fleire skular til å tilby det, og me har mellom anna støtta eit par kommunar og ungdomsskular med vidareutdanning av lærarar og vore i kontakt med fleire om det same for dei komande åra.

Elles har me jobba mykje med følgjande saker:

- Underveis-magasinet: sendt ut informasjon til alle ungdomsskular
- Real Life Auto: tipsa om kurset i kontakt med yrkesfaglege studieretningar
- tett og god samhandling med samarbeidsgruppa for russetida
- vidareutvikling av digital gjennomføring av russearrangement
- rettleiing av eit par ungdomsbedrifter som har jobba med trafikktryggleik som tema

- samarbeid og utforming av ei eiga nettside for vestlandsrussen – nyvinninga [vestruss.no](https://vestlandsrussen.no)
- gjennomføring av ei digital samling mot slutten av oktober for alle vidaregåande skular i Vestland saman med gode samarbeidspartnarar (med innleiande informasjon om russetida for 2021 og satsing på førebyggjande arbeid)

Dei fysiske arrangementa me hadde planlagt – russe-rebusen i Åsane, russearrangementa i Knarvik gjennom TSU og det store arrangementet for nær 3000 russ i Grieghallen – vart dessverre avlyste i 2020. Her vonar me å ha nye, digitale variantar som er moglege å gjennomføra i 2021, uavhengig av om det ikkje er råd å møtast fysisk. Det er også opplagt eit mål å nå ut breiare, slik at me får gode tiltak både i tidlegare Sogn og Fjordane og Hordaland framover. Slik sett utgjer digitale gjennomføringar av tiltak gode moglegheiter for oss.



Magasinet Underveis er nå også på nett.



Utrykkingspolitiet og Trygg Trafikk i Vestland har i 2020 hatt eit samarbeid om refleksutdeling, der patruljane har fått eit par tusen refleksar som dei no har med seg i bilane sine! Her er regionleiar Knut Olav Nestås i Trygg Trafikk saman med Frode Thraning og distriktsleiar Terje Oksnes i UP.

3 Tryggleik for fotgjengarar og syklistar

OVERORDNA MÅL: *Det skal verta tryggare å sykla og gå.*

› Det er ei nasjonal satsing at fleire skal gå og sykla, og målet er at dette ikkje skal føra til fleire ulykker. Det er mange utfordringar som gjer det krevjande å oppnå dette. Mange vegar er ikkje tilrettelagde for gåande og syklande. Mange syklistar brukar ikkje sykkelhjelm, sjølv om det reduserer risikoen for alvorleg hovudskade. Refleksbruken blant fotgjengarar er framleis for låg, noko som gjev auka risiko for påkøyringar. Trygg Trafikk følgjer nøye med i ulykkesutviklinga og formidlar kunnskap om tryggleik for fotgjengarar og syklistar. Me er ein pådrivar for at tilgjengeleg ulykkesstatistikk gjev eit rett bilde av risikonivået, og for at personskadeulykkene på sykkel vert rapporterte.

► 2020 vart eit år der mange tok beina fatt, sidan covid-19 gjorde kollektivtrafikken til eit dårleg alternativ. Det at fleire var ute og gjekk, samtidig som at fleire av smittevernomsyn vart opptekne av avstand, bidrog til konflikhtar. Eit døme på dette er kva side av vegen ein skal gå på langs vegar og i naturen. Me svarte på relativt mange førespurnader om dette i vår og kom også med ei pressemelding om saka før sommaren. Samtidig kom el-sparke-syklane til Bergen, noko som førte til ein del merksemd og spørsmål både frå publikum og media, særleg på vårparten. Før sommaren spelte me inn fleire sykkefilm saman med Tryg Forsikring i Åsane. Målet var å setja søkjelys på samhandling, trafikksikre val og bruk av tryggingstutstyr både knytt til sykkel og el-sparke-sykkel. Om hausten satsa me særleg på kampanjar kring refleks og sykkellys. Tidleg om hausten såg smittesituasjonen relativt lovande ut, og me fekk difor også gjennomført nokre refleksaksjonar fleire stader, mellom anna i Bjørnafjorden og Sogndal kommune på sjølve Refleksda-

gen torsdag 15. oktober. Me samarbeidde også med mange andre aktørar om gjennomføring av diverse undervisning, aksjonar og aktivitetar kringom i fylket. Frå månadsskiftet august/september til nyttår sende me ut om lag 20 000 refleksar. Det er «all time high». Mellom anna har UP-patruljane i Vestland fått eit par tusen refleksar som dei har tilgjengelege i bilane sine ved kontrollar og liknande. Me gjennomførte også teljingar på refleksbruken mange stader i fylket. Konklusjonen var ein liten auke frå tidlegare år, med ein snittbruk på 51 %. Når det gjeld sykkel, har me hatt særleg satsing på sykkellyskampanje, mellom anna i samarbeid med NCF og Miljøløftet og etter eit ekstratilskot frå FTU. Me kjøpte inn ein del sykkellykter som NCF distribuerer gjennom opplæringsprogrammet Sykkelkids, og me hadde ein digital kampanje i Schibsted-flatene saman med Miljøløftet.

4

Systematisk trafikktryggingsarbeid

OVERORDNA MÅL: *Kommunar og fylkeskommunar arbeider systematisk med trafikktryggleik.*

► Kommunar og fylkeskommunar har eit viktig ansvar for innbyggjarane sin trafikktryggleik, mellom anna som veg-eigar, skuleeigar og arbeidsgjevar. Trafikktryggleik er eit tverrfagleg område, og samordning av arbeidet er ei utfordring. Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune er godkjeningsordningar utvikla av Trygg Trafikk. Kriteria byggjer på eksisterande lovverk og er ei hjelp for kommunar og fylkeskommunar til å systematisera trafikktryggingsarbeidet på tvers av sektorar. Folkehelsearbeidet er sentralt i kommunar og fylke, og det er naturleg å knyta trafikktryggleik til det ulykkesførebyggjande helsearbeidet.

► I 2020 hadde me ei rekkje aktivitetar i samband med det systematiske trafikksikringsarbeidet, trass i at covid-19 dessverre stakk kjeppar i hjulet for ein del av framdrifta. I løpet av 2020 stod desse punkta sentralt:

- godkjenning av Høyanger kommune og Kvam herad som trafikksikre kommunar
- regodkjenning Bømlo og Årdal
- rekruttering av nye kommunar i samarbeidet: Solund, Lærdal og Stord
- einingsmøte og orienteringar for nye kommunar, vonleg klare for rekruttering i 2021
- innspel/deltaking i arbeid med revidering av kommunale og fylkeskommunale planar, til dømes fleire kommunale trafikksikringsplanar, planstrategiar, regionale planar som utviklingsplan og regional planstrategi, planprogram for RTP og handlingsplan for trafikktryggleik
- samarbeid om trafikksikring med NFF i Sogn og Fjordane, og innleiande samarbeid med NFF i Hordaland om arbeid for åra som kjem, om Trafikksikker klubb og førebyggjande trafikktryggingsbodskap i samband med arrangementa deira



Godkjenning av Høyanger som trafikksikker kommune! På bildet ser me seniorrådgjevar Audun Heggstad, ordførar Petter Sortland og FTU-leiar Jannicke Clarke.

Minnemarkeringa er eit samarbeid mellom ei rekkje aktørar, deriblant Trygg Trafikk.



5 Betre trafikktryggleik og trafikksikker åtfærd

OVERORDNA MÅL: *Trafikktryggleiken i samfunnet må betrast.*

› Talet på alvorlege trafikkulykker er sterkt redusert, men me er framleis eit godt stykke unna nullvisjonen om at ingen skal omkoma eller verta alvorleg skadde i trafikken. Trafikantane si åtfærd er ei medverkande årsak til dei fleste dødsulykker. Dette gjeld særleg ruskøyring, høg fart og manglande førardyrktigheit. Distraksjonar har vorte eit aukande problem i trafikken. Trygg Trafikk arbeider målretta for at myndigheiter, næringsliv, organisasjonar og enkeltpersonar skal ha eit bevisst forhold til tryggleik, og for at dei skal vera motiverte til å ta sikre val i trafikken.

I samband med dette har me også i 2020 jobba aktivt for å vera ute med relevante saker, mellom anna i media. Nokre av sakene som var i media i 2020, var relaterte til ulykkestal, streknings-ATK, sommartrafikken, fylkesvegnettet, MC, refleks, el-sparkesyklar og bruk av mobiltelefon under køyring. Me hadde frå Vestland oppslag både i lokalaviser, regionale medium og i nasjonale nyheiter på TV2 og NRK. Tidleg på året fekk me gjennomført minnemarkeringa i februar, heldigvis, før covid-19 førte til avgrensingar i og kansellering av fleire fysiske arrangement. Me hadde også ein kampanje i sosiale medium med maskoten vår Lyset som figur, der han reiste Vestland på tvers og kom med trafikksikre råd. Me hadde i løpet av 2020 også fleire pådrivarsaker me løfta politisk, til dømes auka bruk av

strekings-ATK og Utrykkingspolitiet (UP) som viktig særorgan i politiet. Om hausten fekk me gjennomført nokre trafikkaksjonar, undervisningsøkter og gladkontrollar før den nye auken i smittetala. Trass i auka smittetal utover hausten fekk me i samarbeid med fylkeskommunen gjennomført ein digital konferanse for trafikktryggleik og gjeve ut eit digitalt magasin om trafikktryggleik via Amedia. Magasinet fekk mykje positiv omtale, og den tilhøyrande quizen i Bergensavisen skapte også engasjement. Me fekk også i 2020 svært mange tilbakemeldingar som på ein eller annan måte var relaterte til trafikktryggleik og trafikkfare. Trygg Trafikk prøver i slike saker å vera ein god rettleiar og vegvisar for folk i kontakten med det offentlege.

Økonomi og finansiering

Regionleiaren i Trygg Trafikk er lønt av Trygg Trafikk. Tiltak i fylket, reiseutgifter og utgifter til kontorhald vert dekte av Vestland fylkeskommune.

2020 bydde på utfordringar med å gjennomføra ein del av dei planlagde fysiske arrangementa våre. Slik sett vart ei rekkje av aktivitetane våre ein del annleis enn me hadde sett for oss. Hovudgrepa me gjorde for å oppretthalda mest mogleg aktivitet, var å omdisponera midlar frå tiltenkte fysiske arrangement, kurs, aksjonar og liknande til gjennomføring av utforming av ny nettside for vestlandsrussen, barnehagekampanje med innkjøp av bøker og ein vesentleg auke i innkjøp knytt til refleksar og materiell til mellom anna helsestasjonar, barnehagar, skular, frivilligsentralar og lensmannskontor. Me hadde likevel eit visst mindrefor-

bruk. Det er i all hovudsak knytt til Hjartesone-prosjektet, ei ekstraløyving frå FTU og lågare kostnader ved reise enn budsjettet. Her bør det også nemnast at reisebudsjettet hadde ei overføring frå tidlegare Trygg Trafikk i Sogn og Fjordane på 76 000 kr, slik at om me ser isolert på inntekter og kostnader for 2020, er faktisk mindreforbruket minimalt for aktivitetane våre, medan Hjartesone-prosjektet framleis har eit mindreforbruk. Mindreforbruket knytt til Hjartesone-prosjektet er planlagt nytta til innleigd administrativ støtte i prosjektet fram til sommaren. Her er avtale inngått med Norconsult i desember 2020.

Rekneskapen vert ført av rekneskapsføraren i Trygg Trafikk og revidert av BDO AS.

Aktivitetsmidlar	Overført frå 2019	Inntekter 2020	Kostnader 2020	Saldo 2020 Overførast til 2021
1 - Trygge og sikre barn	-	300 000	-364 429	-64 429
2 - Trafikksikker ungdomstid	-	250 000	-287 954	-37 954
3 - Sikkerheit for fotgjengarar og syklistar	-	300 000	-372 938	-72 938
4 - Systematisk trafikksikkerheitsarbeid	-	400 000	-329 711	70 289
5 - Betre trafikksikkerheit og trafikksikker åtfærd	-	50 000	-11 220	38 780
22 - Russ og vgs.	3 009	150 000	-3 009	150 000
23 - Sykkel	-	150 000	-161 663	-11 663
24 - Trafikksikre kommunar	-2 445	-	2 445	-
92 - Hjartesone	341 844	1 000 000	-1 129 371	212 473
99 - Reise, kontor og administrasjon	76 152	300 000	-313 246	62 906
TOTALT	418 559	2 900 000	-2 971 096	347 463

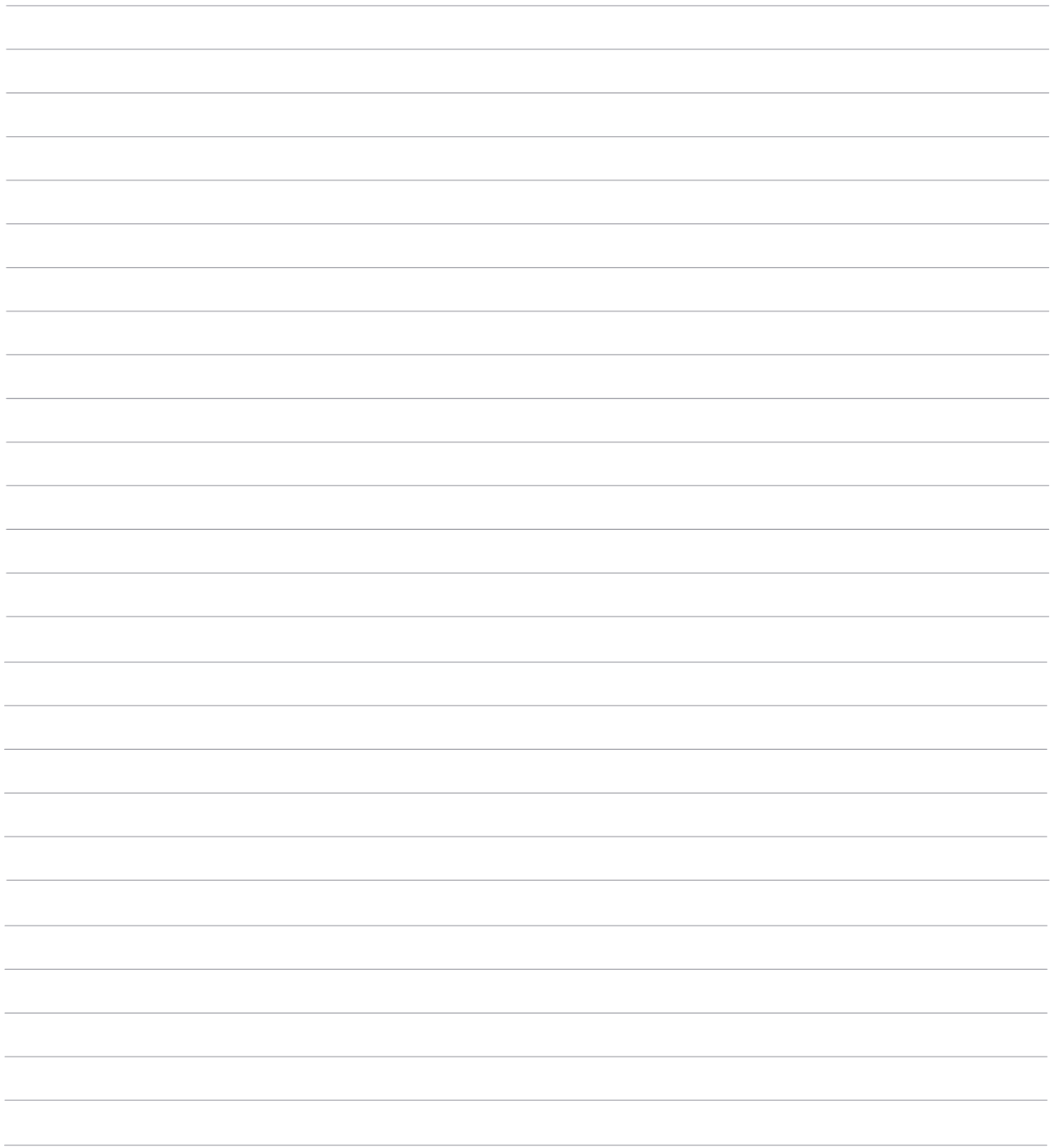


I 2021 vil arbeidet med Hjartesone halda fram, og me har lagt ein ambisiøs framdriftsplan for skulane i Bergen kommune.

Framtidige behov og moglegheiter

► Dei neste åra vil det vera viktig å finna gode rolle-avklaringar mellom alle som arbeider med trafikktryggleik regionalt. Den nye fylkeskommunen si rolle i arbeidet vert sentral, og her kjem det i løpet av 2021 viktige plandokument, som handlingsplanen for trafikktryggleik og Regional transportplan. Trygg Trafikk vil følgja desse prosessane nøye og jobba for trafikktryggleiken sin naturlege posisjon som ein del av transportpolitikken. Me vil også halda fram med å fungera som eit bindeledd mellom frivillige aktørar og det offentlege, til dømes i samband med mange av arrangementa me samarbeider om i løpet av eit år. Samtidig vil nye nasjonale planar også føra med seg nye føringar i arbeidet, mellom anna i samband med ny Nasjonal tiltaksplan for trafikktryggleik på veg. Dei neste åra vil me jobba aktivt for å gjera denne kjend både i fylkeskommunen og i kommunane i Vestland. For Trygg Trafikk vil det vera særleg viktig at arbeidet med trafikantretta arbeid vert forsterka, til dømes kanalisert gjennom Hjartesone, Trafikksikker kommune, Barnas Trafikklubb, kampanjesatsing på mellom

anna refleks og sykling, opplæringstiltak i skuleverket og kursing av faggrupper. I kontakt med kommunane er det ikkje tvil om at det er ei svært viktig støtte å ha fylkeskommunen med på laget, eksempelvis gjennom arbeidet med Trafikksikker kommune. I 2021 vil arbeidet med Hjartesone halda fram, og me har lagt ein ambisiøs framdriftsplan for skulane i Bergen kommune gjennom dette prosjektet, som skal avsluttast og gå over i ein driftsfase innan utgangen av 2021. Målet er då at Bergen kommune skal ta over ansvaret for vidare drift. Sist, men ikkje minst ser me ein trong for eit større, meir målretta arbeid både frå vår og fylkeskommunen si side ut mot kommunane, for å støtta desse i trafikksikringsarbeidet deira. Her trur me det kan vera lurt å rigga til eit prosjekt dei komande åra, og me vil ha det med oss i det vidare arbeidet med mellom anna nytt handlingsprogram for trafikktryggleik i Vestland.



Det norske trafikksikkerhetsarbeidet fungerer, og verden ser til den norske samarbeidsmodellen for inspirasjon.

De 93 som omkom i trafikken i 2020, er 93 for mange. La oss anerkjenne at vi er på rett vei, men at det nå må sterkere virkemidler til.

I det neste tiåret kan vi ikke lene oss på at teknologien skal redde oss. Vi må redde oss selv, og det er den enkelte trafikanten som sitter med nøkkelen.

Det siste vi trenger nå, er politiske beslutninger som går på tvers av nullvisjonen.

Jan Johansen
direktør i Trygg Trafikk



TRYGG TRAFIKK

TRYGG TRAFIKK VESTLAND

Postboks 7900,
5020 Bergen

Tlf: 41 20 61 32
nestas@tryggtrafikk.no

TRYGG TRAFIKK

Tullins gate 2
Postboks 277 Sentrum
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no