
Saksnr: 2021/20712-1
Saksbehandlar: Ann Kristin Kjerland

Saksgang

Utval	Utv.saksnr.	Møtedato
Hovudutval for kultur, idrett og integrering		14.06.2021

Klage på vedtak om tilskot til sikring og istandsetjing av verna fartøy - Vestgar

Forslag til vedtak

1. Hovudutval for kultur, idrett og integrering meiner at det ikkje er kome inn moment i saka som endrar grunnlaget for tidlegare vedtak.
2. Hovudutval for kultur, idrett og integrering opprettheld vedtak i sak 37/21 handsama 25.03.21. Klagen vert ikkje tatt til følgje.

Søkjjar	Objekt	Omsøkt	Tildeling	Tilsagn 2022
Øygardsbåtane AS	Vestgar	2 922 862	500 000	200 000

Samandrag

Vestland fylkeskommune har motteke klage frå Øygardsbåtane AS ved dagleg leiar Einar Geitanger, på vedtak om tilskot til fartøyet Vestgar frå ordninga «Sikring og istandsetjing av verna fartøy» 2021. Klage på vedtaket vart motteke 30.04.2021. Søkjarpart er Øygardsbåtane AS. Etter ei ny, samla vurdering meiner fylkesdirektøren at det ikkje er kome fram nye opplysningar som gjev grunnlag for å gjere om på vedtaket. Ut frå dette rår fylkesdirektøren Hovudutval for kultur, idrett og integrering til å oppretthalde vedtak frå 25.03.2021 der det vart løyvd kr 500 000 for 2021, og eit tilsegn på kr 200 000 for 2022, til Vestgar.

Per Morten Ekerhovd
fylkesdirektørDavid Aasen Sandved
seksjonssjef*Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift***Vedlegg**

- 1 Klage frå Øygardsbåtane AS - vedtak om tilskot til fartøyvern - VESTGAR

Saksutgreiing

Bakgrunn for saka

Hovudutval for kultur, idrett og integrering gjorde i sak PS 37/2021 vedtak om fordeling av tilskot frå statsbudsjettet 2021 kap. 1429 post 74 Tilskot til Fartøyvern. Øygardsbåtane AS har, innan klagefristen, påklaga vedtak om tilskot frå ordninga til det freda fartøyet Vestgar. Grunngevinga er at tildelinga er for låg.

Tilskotsordninga har som mål å «sikre og setje i stand, og bruke til formidling, freda fartøy og eit utval av fartøy som er tildelt status som verna skip, der eigar skriftleg har akseptert å følgje Riksantikvaren sine antikvariske retningslinjer». Ordninga vart lyst ut i heile Vestland med søknadsfrist 1. november 2020. Tilskota kan i følgje utlysinga gå til « (...) konkrete restaurerings-, istandsetjings og vedlikehaldsarbeid.»

Øygardsbåtane AS eig og driftar det freda fartøyet MS Vestgar. For 2021 søkte laget om nær tre millionar i tilskot til istandsetjing frå post 74. I møte 25.mars 2021 gjorde Hovudutvalet vedtak om tilskot på kr 500 000 for 2021, og eit tilsegn på kr 200 000 for 2022, til Vestgar. Dette meiner Øygardsbåtane AS er ein for låg sum, både samanlikna med andre fartøy og med tanke på oppgåvene dei står framfor.

Søknaden frå Øygardsbåtane AS omhandla mellom anna skifte av stålplater og fenderlist for 1,8 million kroner. Tildelinga på totalt kr. 700 000 strekk ikkje til for å fullføre tiltaket. Likeins peikar Øygardsbåtane AS på at innreiing må demonterast før stålarbeidet tek til, og seinare remonterast. Dette arbeidet har ein kostnad på kr. 449 000,-. Det er viktig å få dette gjort ferdig i ein omgang, med omsyn til at fartøyet er i drift i sommarhalvåret.

Vedtakskompetanse

Vedtaksmynde i saka er heimla i Reglement for hovudutval for kultur, idrett og integrering - Saker der utvalet har avgjerdsmynde:

Fordeling av statlege tilskot og stønadsordningar som fylkeskommunen er sett til å ivareta innanfor sitt arbeidsområde

Klage på einskildvedtak skal handsamast på ny i vedtaksorganet, før saka vert sendt over til klageinstansen for endeleg avgjerd, jf. Rettleiar i tilskotsforvaltning for avdeling for Kultur, idrett og integrering.

Vurderingar og verknader

I klagesaker ser fylkesdirektør på om det har blitt gjort formelle feil i handsaminga av søknaden, om det er utøvd rett skjønn i vurderinga av søknaden og om det er kome inn nye opplysningar i saka.

Fylkesdirektøren viser til PS 37/2021. Med ein samla søknadssum på 58 millionar ein stor trong for sikring og istandsetjing av dei verna og freda fartøya i Vestland. Med låg dekningsgrad i rammetilskotet frå Riksantikvaren på knapt 17% av søknadsmassen, har dette har kravd ei streng prioritering av tiltak som kan tildelast midlar. Også fartøy som oppfyller kriteria for tilskot, og/eller fell inn under prioriteringane (...), har fått avslag, eller redusert tilskotsbeløp i forhold til søknaden. Tildelinga til Vestgar må sjåast i samanheng med rammevilkåra som er skildra over.

Øygardsbåtane AS uttrykk for misnøye med tildelinga, også samanlikna med tildelingar gjort til andre fartøy i PS 37/2021. Fylkesdirektøren står fast ved fordelinga, som var tufta på «retningslinjer for tildeling frå statsbudsjettet kap. 1429 post 74. Her heiter det at fylgjande tiltak skal prioriterast:

- Vidareføre prosjekt som beslaglegg slipp eller dokk med arbeid som er finansiert av post 74
- Freda fartøy
- Fartøy som står i fare for å miste sertifikat utan utbetringar
- Fartøy med stor frivillig innsats

Økonomi: Saka gjeld fordeling av øyremerka midlar frå statsbudsjettet og påverkar difor ikkje andre sider ved fylkeskommunen sin økonomi.

Klima: Ikkje relevant

Folkehelse: Ikkje relevant

Utviklingsplan for Vestland 2020-2024 (Regional planstrategi): Ikkje relevant

Konklusjon

Etter ei ny og samla vurdering ser ikkje fylkesdirektøren at det har kome fram opplysningar som gir grunnlag for å gjere om vedtaket. Fylkesdirektøren rår til at hovudutval for kultur, idrett og integrering held fast på vedtaket frå 25. mars 2021, der søknaden fekk tilskot på kr 500 000 for 2021, og eit tilsegn på kr 200 000 for 2022. Søknaden frå Vestgar vart vurdert opp mot retningslinene og dei prioriterte tiltaka i ordninga. Fylkesdirektøren rår til at vedtak frå Hovudutval for kultur, idrett og integrering 25.03.2021 vert oppretthalde.

Fylkesdirektøren syner til drøftingane ovanfor og rår hovudutval for kultur, idrett og integrering til å gjera vedtak i tråd med framlegget.