

Klagen er kopiert frå Digisak til dette Word dokumentet.

*Her signerer dere for at dere aksepterer vilkårene i tilskuddsbrevet og i vedlegget Retningslinjer og vilkår for tilskudd fra statsbudsjettet kap. 1429 post 71-79.*

**Aksepterer du vedtaket?**

*Ikke akseptert (klage)*

**Kryss av for klagegrunn**

*Tildelt sum er for lav*

**Begrunn hvorfor du klager på vedtaket**

*MF Folgefonn er et stort prosjekt som krever store ressurser for å ha fremdrift. Alle beslutningene i prosjektet har blitt tatt sammen med forvaltningen og vernemyndighetene. Blant annet at fartøyet skulle repareres ved Bredalsholmen dokk og Fartøyvernsenter (BDF). Det har også blitt besluttet at prosjektet skulle gjøres helt fra bunn ved at all innredning ble demontert for så å sandblåse og tilstandsvurdere hele fartøyet. Tilstandsvurderingen avdekket store behov for utskifting av stål som BDF er godt i gang med. MF Folgefonn fikk i 2020 et forhåndstilsagn for 2021 som gjorde at jobben kunne fortsette med god progresjon ut over 2021. Når svaret på årets søknad kom i slutten av mars var forhåndstilsagnet brukt opp. Størrelsen på tilskuddet i 2020 og forhåndstilsagnet for 2021 gav en forventning om at tilsvarende midler skulle bli tildelt for 2021 slik at progresjonen kunne fortsette. Slik situasjonen er nå, vil vi ha midler slik at BDF kan jobbe MF Folgefonn ut juni 2020. Situasjonen for MS Jøsenfjord, som også ligger i dokken ved BDF, er den samme. Dette fører til at BDF ikke har arbeid i dokken fra juli og frem til neste års tilskudd blir fordelt. BDF må derfor se på alternativt arbeid. For Folgefonn prosjektet er det svært fordyrende at arbeidet må avsluttes og «ligger på vent». Det er store kostnader knyttet til blant annet lagerleige av demontert utstyr, forsikring, dokkleige, stillasleige og andre faste kostnader. Det er også kostnader knyttet til avslutning/oppstart av arbeid. Det beste og mest kostnadsbesparende for prosjektet er kontinuerlig arbeid. Det er i 2021 heller ikke tildelt midler til reparasjon av komponenter tilhørende motor. Motoren er overhald og står ved Norsk Veteranmotor på Bømlø. Det at denne blir stående genererer også mer arbeid her med at den må gås over og holdes ved like der den står.*