

Referat

frå møte mellom

Samferdselsministeren og Arbeidsutvalet i Vestlandsrådet

16. april 2021.

Tema:

Nasjonal transportplan 2022 – 2033

Til stades:

Samferdselsdepartementet

- Knut Arild Hareide

Arbeidsutvalet i Vestlandsrådet:

- Tove-Lise Torve
- Jon Askeland
- Arne Bergsvåg (møtte for Marianne Chesak)

Fylkesadministrasjonane:

- Ottar Brage Guttelvik
- Rune Haugsdal
- Inge Smith Dokken

Sekretariatet

- Dagfinn Aasen
- Christian Tollefsen Aasen

Bakgrunn for møtet:

Regjeringa v/samferdselsdepartementet har nettopp lagt fram sitt forslag til Nasjonal transportplan (NTP) for åra 2022 – 2033. Plana er delt i to 6-årsperiodar.

Fylkeskommunane har i løpet av 2020 sendt innspel til departementet over tiltak ein meiner er nødvendige å få realisert i dei komande planperiodane. Det gjeld nye tiltak knytta til riks- og fylkesvegar og andre transportformer (tog, fly, skipstrafikk), og ressursar til vedlikehald av fylkesvegnettet, ferjer, mv . (inndekning av etterslepet på fylkevegnettet, rassikring, tunnellar, etc).

Møtet var kome i stand for å drøfte situasjonen for Vestland fylka, og korleis innmeldte behov har vorte hensyntatt i NTP 2022 – 2033.

I formøte før møtet med statsråden vart m.a. følgande tatt opp:

- Ferjefri E39 – holde tak i statlege prosjekt
- Fylka må halde fast på sine prioriteringar
- Innretninga på fylkesvegpakken
- At realisering av tiltak ikkje må vere søknadsbasert
- Om korleis eigendelfinansiering er tenkt innretta
- Om rassikring, som no er lagt inn i den samla økonomiske ramma
- Ferjetakstane (ei halvering?) – utfordre statsråden på dette
- Fylkesvegferjedrifta og ressursituasjonen
- Tilskot til båttrafikk må gjenspegle reelle behov (både ferjer og hurtigbåtar)

Temaer som vart tatt opp i møtet:

Tove-Lise Torve opna dialogen med statsråden, og ga uttrykk for at Vestlandsrådet meiner at NTP 2022-33 inneheld mange gode tiltak for Vestlandet, det gjeld m.a. fylkesvegpakka, satsing på å redusere etterslepet på vedlikehald, jfr. også strekpunkta ovanfor.

Statsråd Knut Arild Hareide gjekk gjennom viktige sider av NTP 2022-33, m.a. følgande tema:

- Det blir ikkje lagt opp til ei søknadsbasert løysing, det er ei tilskotsordning
- Fordeling etter C-tabellen, Vestland og Møre og Romsdal kjem godt ut, Rogaland nøytralt (tabell nedanfor)
- Viktig å vurdere fordelinga mellom investeringar og vedlikehald
- Etterslepet har det vore svært viktig å få målt og gjort noko med, og det er tatt kraftige tak på dette
- Ferjetakstane er svært viktig å få redusert, og målet er med 50%, med gradvis nedtrapping allerede frå 2021

Frå diskusjonen etter statsrådens orientering kom det fram fleire synspunkt, m.a.:

- Innretninga på fylkesvegpakka er god
- Når det gjeld ferjedrift er signala lovande – Vestlandsrådet deltek gjerne i utforminga av den endelege innretninga, jfr også det grønne skiftet, med framføring av strøm, lademulegheiter, m.v.
- Tilskotsordninga til ferjer og hurtigbåtar må dekkje det reelle behovet, serleg synes det ut som hurtigbåtane er kome skeivt ut
- Det er avklarande at statsråden avkreftar søknadsbasert finansiering
- At Auto-pass blir ei nasjonal ordning er bra
- Plan for ferjedrift og kostnader blir nærare omhandla i Revidert Nasjonalbudsjett (RNB), det gjeld også ferjetakstar.

Statsrådens kommentarar, m.a.:

- 50:50-delning og fylkeskommunane sin andel: fylka kan nytte allerede avsette midlar til dette, det fortsettes ikkje «friske» midlar, og som elles ville måtte takast frå andre tenesteområder
- Det er ikkje lagt opp til «krone-for-krone»-finansiering

- Det bør gjennomførast målingar på etterslepet på fylkesvegvedlikehaldet, det er mange gamle tal ute og går (frå 2012)
- Fylka har brukt sine pengar på fylkesvegar, og oppfordra fylka til å sjå på forholdet mellom investeringar og drift/vedlikehald
- Autopassordninga er det beste vi p.t. har, men er ikkje optimal, men da brukar vi den.

AU's oppsummering etter møtet:

- Kan konkludere med at ein er gått bort frå tanken om søknadsbasert tilnærming
- Eigenfinansieringa fortsatt noko utydeleg: fylka må eventuelt ta frå investeringar og overføre til drift/vedlikehald, men ikkje frå andre budsjettområder
- Vi må halde på Autopassordninga
- Redusert takstordning for fylkesvegferjene er fortsatt usikker
- Viktig no å følge opp overfor Transport- og kommunikasjonskomiteen

Ref. v/Sekretariatet

Christian T. Aasen
Dagfinn Aasen

Tabell C-1K

Saker med særskild fordeling for fylkeskommunane 2021

Følgjande saker ligg i tabell C i 2021):*

Kol.	Sak	Beløp i 1 000 kr
1	Opprusting og fornying av fylkesvegnettet	1 580 324
2	Kompensasjon forskrift om tunnelsikkerheit	319 767
3	Ras- og skredsikring fylkesveg	817 824
4	Vegadministrasjon	1 241 046
5	Ferjeavløysing	118 921
6	Tilskot til ikkje-statlege lufthamner	47 266
7	Kjøp av flyruter innanlands	40 236
8	Fiskerihamner	35 177
9	Null- og lågutsleppsferjer og -hurtigbåtar	100 000
10	Distrikts- og regionalpolitiske tilskot	102 807
11	Forvaltning av tilskot på landbruksområdet	8 216
12	Tilskotsordninga Jobbsjansen del B	97 565
13	Fylkesvise partnerskap for karriererettleiing	36 592
14	Tilskot til barnevern, Oslo	674 330
15	Kompensasjon for endringar i inntektssystemet	335 000
16	Sum	5 555 070

*) Anslått pris- og kostnadsvekst i 2021 er 2,7 prosent.