

## Referat frå AU-møte 4. mai 2021 kl. 10.00 – 11.10

Inkludert i dette møtet: Helge Orten, Transport- og kommunikasjonskomiteen, frå kl. 10.15 – 11.00.

### Til stades:

Tove-Lise Torve  
Marianne Chesak  
Jon Askeland  
Rune Haugsdal  
Inge Smith Dokken  
Gunn Randi Seime (for Ottar Brage Guttelvik)

### Sekretariatet:

Christian T. Aasen  
Dagfinn Aasen

### Saker til behandling:

#### **AU-sak 13-2021          Referater**

- TEN-T: saka om dette er innsendt til departementet innan fristen

#### AU sitt vedtak:

Saka tatt til orientering.

#### **AU-sak 14-2021          Orienteringssaker**

Brev frå Maritimt Forum, jfr vedlegg.

Maritimt Forum blir kobla opp mot arbeidet med Næringsstrategien.

#### AU sitt vedtak:

Maritimt Forum blir invitert til eit eige møte med AU, slik at ein kan drøfte synspunkt og mulege samarbeidsformer, mv.

#### **AU-sak 15-2021          «Vestlandsmeldingen 2021»**

#### AU sitt vedtak:

Zynk inviteres til Vestlandsrådets møte 19. mai 2021 for gjennomgang og drøfting av rapporten «Vestlandsmeldingen 2021».

## AU-sak 16-2021      Vestlandsrådets møte 19. mai 2021

Eit første utkast til kjøreplan vart lagt fram.

### AU sitt vedtak:

Forslaget til kjøreplan godkjend. NFD blir invitert til å orientere om Brexit-forhandlingane.

## AU-sak 17-2021      Eventuelt

Ingen saker under «eventuelt».

.....

## Møtet med Helge Orten, leiar i Transport- og kommunikasjonskomiteen, om NTP 2022-2033

### Følgande tema var meldt inn på førehand:

Generelt om innsendte ønskjer og krav:

- Prioritering i NTP av innsendte behov (og krav) frå fylkeskommunane Rogaland, Vestland og Møre og Romsdal – korleis er status?

Vestlandsrådet har dessuten (hausten 2020) sendt inn følgande til Transport- og kommunikasjonskomiteen:

- o «Ønske om insentivpakke for nullutsleppsfly»
- o «Vestlandet treng ei leveleg ferje- og snøggbåtfinansiering»

Er NTP 2022 – 2033 realistisk, i den forstand at det blir fleirtal i Stortinget for hovedtrekka?

Fylkesvegane, m.v.:

- Sjølve innretninga på fylkesvegpakken, og økonomien i den, jfr. etterslepet på vedlikehald av fylkesvegane
- For låg prioritering av fylkesvegnettet, sjølv med auka satsing for å redusere etterslepet
- For små ressursar til rassikring, tunellsikring, fergekaier/fergedrift, etc.
- Tilskotsordninga må ikkje vere søknadsbasert.
- Tilskotsordninga må fordelast til fylka etter ein føreseieleg nøkkel
- Eit eventuelt krav om eigenfinansiering må bli sett som innfridd ved bruk av fylkeskommunale midlar som allereie er avsett til vegvedlikehald.
- Beløpet avsett til fylkesveg må vere like stort i første periode som i siste periode
- Styrka finansiering av ferjer og hurtigbåtar
- Teknologitviking og innovasjon mht. det grønne skiftet i transport- og kommunikasjonssektorene

- Digitalisering innen transportsektoren

#### **Tove-Lise Torve innleia, på m.a. følgende tema:**

- Fylkesvegpakka, herunder: må ikkje vere søknads- og tilskotsbasert, pengane må kome tidleg i perioden
- Fergefinansieringa, er eit økonomisk «stress» for fylkeskommunane,
- Skred- og rassikring
- Store prosjekt ligg berre delvis inne

#### **Andre innspel:**

- Fylkesvegpakka ok, men det må vere nok pengar: det er 4 gonger så mange fylkeskommunale vegar som riksvegar, og det må gjenspegle seg ressursmessig
- Ferjetakstane/ferjenøklane må oppgraderast/revurderast, pga. underfinansiering
- Garantiordninga for riksvegprosjekt \*
- Porteføljestyringa – korleis blir dette innretta? \*\*

#### **Helge Orten orienterte om tidsplana for komiteens arbeid, og om viktige sider ved NTP 2022-2033:**

- Er tidleg i merknadsskrivinga no
- Komiteen skal avgi innstilling 7. juni
- Siste frist for politisk påverknad er 27. mai
- Debatt i Stortinget: 14.juni
- Samferdselstiltak på svært høgt nivå, 1200 milliardar kr.
- Ønskje om fleksibilitet i 2. periode
- Utvida portefølje til Nye Veier
- Ikkje søknadsbasert ordning
- 50:50- løysing, men fylkeskommunane står fritt til å prioritere internt, kan bruke det ein allereie har avsett til vegformål
- Fylkesvegferjene ligg i Kommunaldepartementets budsjett, det same gjeld ferjenøklane (og hurtigbåtane)
- Ferjeprisane vil bli omhandla i revidert nasjonalbudsjett
- Prosjekta som er med i NTP 2022-333 er fullfinansierte, sjølv om det enkelte prosjekt blir starta opp i første periode og avslutta i andre
- \* vedr garantiordninga: Helge sjekkar kor saka no står, og gir attendemelding til sekretariatet
- \*\* vedr porteføljestyringa: Helge/komiteen kjem attende til korleis dette skal gjennomførast i praksis

---

Vestlandsrådet skal ha møte 19.mai, og vil da kome attende til eventuelle innspel overfor Transport- og kommunikasjonskomiteen.

**Ref. ved sekretariatet**

Christian T. Aasen  
Dagfinn Aasen