
Saksnr: 2020/75517-5
Saksbehandlar Ingrid Holm Svendsen
Dato: 26.05.2021

Til: Fylkesutvalet og fylkestinget

Frå: Fylkesrådmannen

Budsjett 2021/økonomiplan 2021-2024 - status oppfølging av verbalforslag pr. første halvår 2021

Fylkesrådmannen viser til framlagt oversikt over administrativ oppfølging av vedtekne verbalforslag i samband med den politiske handsaminga av budsjett 2021/økonomiplan 2021-2024, som RS til fylkesutvalet 2.mars og fylkestinget 9.mars i år. Fylkesrådmannen legg med dette fram ein oppdatert status på oppfølging av dei vedtekne verbalforslaga, pr første halvår 2021.

I oversikten over verbalforslag for legg fylkesrådmannen til grunn følgjande;

- 16 verbalforslag som fylkesutvalet, 26.november 2020, innstilte til fylkestinget, 15.desember 2020. Fylkestinget gjorde ikkje vedtak på desse innstilte verbalforslaga.
- 11 verbalforslag framsett og vedteke i fylkestinget, 15.desember.

Nr	Verbalforslag	Oppfølging		
		Merknad	Politisk sak	
	Hovudutval		Fylkesutval	Fylkesting
	Innstilling i fylkesutvalet, 26.november 2020			
1	<p>Vestland fylkeskommune har eit breitt spekter av arbeidsområde. Det gir moglegheiter for både lærlingar og traineestillingar. I dag er det mange studentar som ikkje får henta ut tilstrekkeleg arbeidserfaring (korkje i studietida eller etter endt studie) før dei skal ut å konkurrere i den ordinere arbeidsmarknaden. For elevar som går på yrkesfag er det samstundes framleis for mange som ikkje får tilbod om lærlingplass. Dette er to områder der Vestland skal vere ein føregangsorganisasjon.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vestland Fylkeskommune skal tilby fleire traineestillingar. • Vestland Fylkeskommune skal auke talet på lærlingar. 	<p>ORO/alle</p> <p>Forslag om 1,5 mill. kr til trainee-stillingar i sak om årsrekneskap 2020</p> <p>Statusrapport til adm. utvalet i sept.</p>	Adm utv	16.06.21
2	Fylkestinget syner til at det i 2020 har vore søknader på fleire	INN		

Nr	Verbalforslag	Oppfølging			
		Merknad	Politisk sak		
			Hovudutval	Fylkesutval	Fylkesting
	breibandsutbyggings-prosjekt som ikkje har fått støtte, og at behovet er større enn løyvingane. Fylkestinget vil i komande handsaming av rekneskap 2020 setje av deler av forventa overskot til breibandsutbygging.	Administrasjonen avventar FT si behandling av rekneskapen i juni 2021.			
3	<p>Fylkestinget syner til administrativt innsparingsprogram som tilrår ei innsparing i administrative kostnader i 2021 på 30 mill.kr. Fylkesrådmannen skal konkretisere dei ulike innsparingstiltaka framover. Som grunnlag for å konkretisere innsparingstiltaka skal fylkesrådmannen med ekstern bistand gjennomgå Vestland fylkeskommune si organisering for å sikre ein tenleg og effektiv organisasjonsstruktur, regional balanse og merksemd på digitalisering. Organisasjonsgjennomgangen skal mellom anna vurdere;</p> <ul style="list-style-type: none"> • organisasjonsstruktur inkl storleiken på seksjonar/einingar, kontrollspenn og omfang av lokale stabsfunksjonar inkl merkantile ressursar • fordeling av ressursar og ansvar/oppgåver mellom sentrale og lokale stabsfunksjonar i administrasjonen og ytre einingar • organisatorisk effektivitet knytt til noverande innretting med delte kompetansmiljø versus geografisk samling av ulike fagmiljø («Center of expertise») • område med potensiale for digitalisering • det er ein føresetnad at den desentraliserte strukturen vert vidareført <p>Det er ein føresetnad at tiltak gjennomførast i dialog med tillitsvalde og innanfor arbeidsmiljølovens ramme og det er ein føresetnad at den desentraliserte strukturen vert vidareført.</p>	<p>ORO/alle</p> <p>Orientering i adm. utval i januar. Meldingssak til fuv og ft i mars.</p> <p>Delrapportar skal leverast innan sommaren 21, samla rapport innan utgangen av året.</p>		03.03.	10.03.
4	<p>Fylkestinget meiner det er viktig for den enkelte ungdom og foreldre å skape tryggleik rundt busituasjon og fritid når ein bur borte frå heimen for å ta vidaregåande opplæring. Fylkestinget ber fylkesrådmannen kartlegga tilhøva for hybelbuarar i Vestland og komma attande med ei sak som syner korleis ein kan betra tilhøve for hybelbuarar gjennom bruk av</p>	OPK	25.05.21	01.06.21	16.06.21

Nr	Verbalforslag	Oppfølging			
		Merknad	Politisk sak		
			Hovudutval	Fylkesutval	Fylkesting
	miljøkoordinatorar eller andre sosiale tiltak. (Innan juni 2021).				
5	Vestland Fylkesting har ei målsetjing om at vi skal auka gjennomføring og få fleire ut i lære på yrkesfag. Særskilt viktig er det å lykkast i overgangen frå vg2 til lærling. Fylkestinget ber fylkesrådmannen syta for at erfaringane frå prosjektet auka gjennomføring- fleire ut i lære frå tidlegare Hordaland og arbeidslivskontaktane i tidlegare Sogn og Fjordane, vert lagt til grunn for skulane og rettleiingstenestene sitt arbeid for å sikre overgangane.	OPK	16.03.21	01.06.21	16.06.21
6	Fylkestinget syner til budsjettet der elev-pc - egedel vert vidareført på kr 2 000,- og gjeld for heile Vestland.	OPK	Innarbeidd i budsjettet		
7	Fylkestinget syner til at Vestland Fylkeskommune har mykje dårleg fylkesveg og det er eit stort behov for oppgradering på ei rekke vegar. Ekstra midlar på posten mindre utbetringar (21,1 mill) skal difor nyttast til enklare utbetringar på ulike strekningar på fylkesvegnettet kan betra trafikktryggleiken som til dømes sikt, kurvatur og vegbreidd.	INV Det er utarbeidd sak til SAMO som skal fordele desse midlane på tiltak, i tråd føringane.	SAMO 17.2.21		
8	Fylkestinget syner til at Regjeringa i sitt framlegg til statsbudsjett kutter løyvinga til oppfyljing av tunnelsikkerhetsforskrifta tilsvarande 21,1 mill for 2021. Vestland fylke er mellom dei fylka i Noreg som flest tunnelar som treng oppgradering etter forskrifta. Vestland fylke er i ein svært krevjande økonomisk situasjon, der ein i åra framover skal redusere driftsbudsjett og unngå ein kritisk høg gjeldsgrad. På bakgrunn av det kan ein ikkje fortsette å nytte meir midlar til tunnelsikring enn det som vert løyvd over statsbudsjettet då dette vil gå ut over anna drifts- og investeringsoppgåver. I 2021 skal fylkestinget handsame Regional Transportplan og fylkestinget vil der ta ei totalvurdering på kva for prosjekt som bør prioriterast både når det gjeld tunnelsikring, rassikring, vegvedlikehald, ferjeavløysing og andre prosjekt på fylkesvegnettet. Fylkestinget ber difor om at prioritering av tunnelsikringsprosjekt vert ein del av denne planen, og at ein justerer framdrifta på dette arbeidet etter kva ein kan forvente av løyvningsnivå.	INV Det vert laga eiga utgreiing om tunnelsikkerhetsforskrifta , jf PS 72/2020 Handlingsprogram for tunneloppgradering - prinsipp for vidare arbeid, SAMO 23.9.20: 1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet viser til at Vestland fylkeskommune er det største tunnelfylket i landet. Hovudutvalet meiner vidare at det er behov for at dei statlege overføringane til oppgradering av tunnelane blir vidareført og auka monaleg. 2. Hovudutval for samferdsel og mobilitet stiller seg bak dei prioriteringskriteria som vert lagt til grunn for arbeidet med handlingsprogrammet, med særskilt fokus på tunnelane med høg verdi på kriteria ÅDT, lengde og stigning. 3. Hovudutval for samferdsel og mobilitet ber om at det vert lagt fram eiga sak om handlingsprogrammet før handsaming av RTP 2022 - 2033	16.11.21	30.11.21	15.12.21

Nr	Verbalforslag	Oppfølging			
		Merknad	Politisk sak		
			Hovudutval	Fylkesutval	Fylkesting
9	Fylkestinget syner til Stortinget sitt bompengeforlik og byvekstavtala der Vestland fylke har forplikta seg til å redusere takstane på periodekortet på buss og bybane tilsvarande dei statlege løyvingane. Dette vert gjort. Samstundes har Vestland fylke høve til årleg å justere kollektivprisar i tråd med pris og kostnadsvekst. Samarbeidspartia er einig om at ein for 2021 ikkje skal auke prisen på einskildbilletten. Ein ber om at iverksetting av prisreduksjonen vert gjennomført så fort som mogleg.	MOK Er iverksett			
10	Fylkestinget syner til at ein har hatt ulike ordningar for ungdomskort i dei gamle fylka. Fylkestinget innfører sams ungdomskort i heile Vestland med Hordaland si aldersgrense (inntil fylte 21 år) og pris med verknad frå same tidspunkt som andre taksendingar trer i kraft.	MOK Er iverksett Felles ungdomsbillett innført 15. Januar saman med årleg prisjustering			
11	Fylkestinget syner til debatten kring innfartsparkering i og rundt Bergen. Fylkestinget legg ikkje opp til at dette vert innført i 2021, men ber om at ein kjem attende med ei sak til SAMO og FU om trafikale og økonomiske verknader for tiltaket. Fylkestinget ber og om at ein går i dialog med aktuelle kommunar om saka.	MOK Under arbeid	SAMO 8. september	FUV 21. september	
12	Fylkestinget syner til at dagens overgangsordning på TT arbeidskøyning (tilrettelagt transport) blir vidareført i budsjett 2021 for både noverande og nye brukarar i dei kommunane som tidlegare har fått dekka dette av fylkeskommunen. TT-ordninga er svært viktig for mange funksjonshemma som ikkje har høve til å nytta kollektiv transport til arbeid. Både for brukarane og familiane deira er dette eit avgjerande tilbod i kvardagen. Vestland vil halda fram dialogen med dei kommunane der fylkeskommunen i dag dekker dette tilbodet. Inntil ein avtale med desse kommunane er på plass vil fylkeskommunen dekke kostnadane ved tiltaket og føreset at dette vert løyst innanfor ramma til kollektiveininga.	MOK Ref pt 11 i Fylkestinget sine punkt			
13	Fylkestinget syner til at fylkesrådmann i sitt framlegg har lagt opp til å auke kostnaden med billett kontroll med 6 mill. kr. Fylkestinget avviser denne auken.	MOK Utført			
14	Fylkestinget føreset at det snarast blir lagt fram ei sak om oppstart av KS2 for Atløysambandet, og om ein finansieringsmodell for rask gjennomføring av prosjektet med ferjeavløysingsmidlar, jmf nye statlege retningslinjer for forbetring av ferjeavløysings-ordninga. Fylkestinget syner til at det er sett av 1 mill. til KS2.	INV Adm. utarbeider grunnlag for KS2 med oppdatering av kostnadsoverslag og utarbeiding av styringsdokument.	haust 2021		Desember 2021
15	Fylkestinget ber om at ein i fastsetting av leiarlønner	ORO/alle			

Nr	Verbalforslag	Oppfølging			
		Merknad	Politisk sak		
			Hovudutval	Fylkesutval	Fylkesting
	gjennomfører ei moderat og rimeleg linje og at ein ikkje er lønnsleiande, samt at ein ser til det totale lønnsnivå i organisasjonen.	Lagt til grunn i lønnsoppgjeret for 2020. Vert følgd opp i 2021			
16	Fylkestinget syner til transporttilbodet «servicelinjen i Bergen», og føreset at dette tilbodet vert vidareført innanfor ramma til kollektiveininga inntil eit anna tilbod er på plass jamfør tidlegare avtalar om dette mellom fylkeskommunen og Bergen kommune.	MOK Prosess med å anskaffe kontrakt for vidareført tilbod servicelinjene pågår. Sak om Pilot aldersvennleg transport i Bergen vart handsama i SAMO 23. mars	SAMO 23. mars		
Vedtak på fylkestinget, 15.desember 2020					
1	Offentleg sektor på ulikt nivå har gode erfaringar med å drifta vikarteneste i eigenregi. Det kan ha gode effektar for fylkeskommunen, både med omsyn til kvalitet og kostnader. I tillegg bidreg det til meir tryggleik og forutsigbarheit for den enkelte arbeidstakaren. Fylkestinget ber om ei sak om fylkeskommunal vikarteneste innan opplæring og eigedom. Fylkestinget legg til grunn at dette er mest aktuelt i Bergensområdet, men ber om at ein også ser på moglegheit i andre delar av fylket.	ORO/OPK Saka vert og lagt fram i adm. utvalet i september.	08.09.21	21.09.21	29.09.21
2	Fylkestinget ber fylkesrådmannen legge fram ei sak om innføring av kulturkort/kulturrabatt for ungdom i Vestland. Målsettinga er at flest mogleg unge skal ha moglegheit til å delta i alle former for kulturaktivitetar.	KII	25.05.21	01.06.21	16.06.21
3	Fylkestinget ber fylkesrådmannen legge fram ei sak om utbygging av kollektivterminal og turistsenter i Omn 3 i Odda.	KII/MOK Sak om tildeling av midlar sak om rekneskaps-godkjenning i FT juni 21	SAMO 8. september	FUV 30.november	
4	Fylkestinget syner til Kollektivprisen 2020 som vart vunnen av Rogaland fylkeskommune og mobilitetsselskapet Kolumbus for deira heilskaplege tilnærming til mobilitet. Vestland fylkeskommune må i sitt vidare arbeid ta sikte på integrerte løysingar og produkt som omfattar alle former for mobilitet. Fylkestinget ber om at det i første kvartal 2021 vert lagt fram ei sak om korleis bysyklar kan inkluderas i reiseprodukta til Skyss/Vestland fylkeskommune.	MOK RTP vil svara ut dei overordna føringane innan mobilitets-området I 2020 vart bysyklar i Bergen inkludert i Skyss sin reiseplanleggjar. Rs -sak om betaling for bysyklar som ein integrert del av Skyss sine betalings-løysingar i SAMO 23. mars	SAMO 16. November SAMO 23. mars	FUV 30. november	15. desember
5	Fylkesrådmannen vert bedt om å legg fram ein sak vedkomande strekningar der ein i dag køyrer kommersielle ruter og ruter fylkeskommunal regi parallelt. Fylkestinget ber om framlegg på om dette kan løysast på andre måtar.	MOK Under planlegging	SAMO 12. oktober		
6	Fylkestinget meiner aluminium kan vere eit spennande materiale å ta i bruk ved bygging av bruer. Aluminium har mellom anna eit lågare vedlikehaldsbehov enn dei material som blir brukt til å bygge	INV Vi vurderer aktuelle bruprojekt for å finne ut om nokon kan egne seg for ein slik pilot.	Haust 2021		Haust 2021

Nr	Verbalforslag	Oppfølging			
		Merknad	Politisk sak		
			Hovudutval	Fylkesutval	Fylkesting
	bruer. Vestland har eit næringsliv med god kompetanse på både bygging av store konstruksjonar og bruk av aluminium. Fylkestinget ønskjer at det vert lagt til rette for pilotprosjekt for bruk av aluminiumsbru.				
7	Fylkestinget vil i samband med gjennomgang av verkemiddelapparatet og tilskotsordningar for næringsutvikling be administrasjonen vurdere utflytting av fylkeskommunale arbeidsplassar til områder/kommunar som har lite av statlege og fylkeskommunale arbeidsplassar.	INN Avdeling for innovasjon og næringsutvikling har i dag tilsette på 10 ulike stadar i fylket, tett på lokale næringsmiljø. Ytterlegare lokalisering vil bli vurdert ved vakansar. Nye lokaliseringar medfører nye drift- og leigekostnader.			
8	Fylkestinget meiner fiskeri og havbruk er mellom framtidsnæringane i Vestland. Fylkestinget vil bidra til auka matproduksjon, fleire arbeidsplassar og grøn vekst langs kysten. Fylkestinget imøteser handsaming av marin tiltaksplan som del av Utviklingsplanen for Vestland, og vil kome attende til oppfølging av planen.	INN Saka har vore handsama i hovudutval for næring. Vedtak om å fremje saka i samband med budsjettarbeidet for 2022.	April 2021		
9	Fylkestinget meiner det er viktig at Vestland fylkeskommune skal bidra i kampen for eit seriøst og anstendig arbeidsliv, samt sikre at fleire yrkesfagselevar får lære plass. I sak fylkesutvalssak 290/18 (Hordaland) ser ein på Oslo-modellen og dei elleve hovudpunkt for eit seriøst arbeidsliv som modellen omhandlar og korleis dette er innarbeidd i Hordaland fylkeskommune. Fylkestinget i Vestland vil bygge vidare på det som Hordaland fylkeskommune gjorde og innføre Oslo-modellen for heile Vestland fylkeskommune og ber om at det vert lagt fram ei sak om dette i første halvår 2021. Saka bør leggast fram for utvala og verte vedteken av fylkestinget	ORO/INV/MOK Sak lagt fram i SAMO 25.5.21 vart utsett	September 21	September 21	Haust 21
10	Fylkestinget ber om at fylkeskommunen sitt klimabudsjett og klimarekneskap skal omfatte heile det geografiske området Vestland.	ORO/SUD Innarbeidd i årsmelding 2020 og budsjett		20.04.21. (Planprg)	
11	Endra verbalpunkt frå FUV: Fylkestinget syner til at dagens overgangsordning på TT arbeidskøyning (tilrettelagt transport) blir vidareført i budsjett 2021 for både noverande og nye brukarar i dei kommunane som tidlegare har fått dekkja dette av fylkeskommunen. TT-ordninga er svært viktig for mange funksjonshemma som ikkje har høve til å nytta kollektiv transport til arbeid. Både for brukarane og familiane deira er dette eit avgjerande tilbod i kvardagen.	MOK Ref pkt 12 over. Det er sendt brev til aktuelle kommunar.	SAMO 8. september	FUV: 21. september	

Nr	Verbalforslag	Oppfølging			
		Merknad	Politisk sak		
			Hovudutval	Fylkesutval	Fylkesting
	Vestland vil halda fram dialogen med dei kommunane der fylkeskommunen i dag dekker dette tilbodet. Inntil ein avtale med desse kommunane er på plass vil fylkeskommunen dekkja kostnadane ved tiltaket og føreset at dette vert løyst innanfor ramma til kollektiveininga.				

Ad. Verbalpunkt 10)

Det er eit mål at vi på sikt skal få eit klimabudsjett som handlar om heile Vestlandssamfunnet. Arbeidet med å utvikle eit slikt klimabudsjett vil ha høg prioritet og må sjåast i samanheng med pågåande arbeid med regional klimaplan for Vestland.

Vestland fylkeskommune arbeider med å bygge opp og vidareutvikle partnerskap og samarbeid med kommunar, næringsliv, landbruk, frivillige organisasjonar og andre delar av Vestlands-samfunnet for å nå klimamåla. Arbeidet med ny regional klimaplan vil vere ein arena som kan bidra positivt til dette, og som del av arbeidet kan vi også få fram eit *klimabudsjett for det geografiske området Vestland fylke*.

Ein treng eit kunnskapsgrunnlag med referansebane for utvikling av klimagassutslepp i regionen. Då kan ein lage prognosar for utviklinga i klimagassutslepp. Ulike scenarier vil vise effekt av tiltak som aktørar i regionen må gjere for å nå måla som er sett i Utviklingsplan for Vestland. Eit slikt kunnskapsgrunnlag vil vere eit aktuelt utgreiingsbehov for utarbeiding av klimaplanen.

Planprogrammet for regional klimaplan vert lagt fram for fylkesutvalet 20. april. Ferdigstilling av sjølve klimaplanen er sett til hausten 2022 i framdriftsplanen.