

AVTALE
OM OPPFYLLELSE AV MYNDIGHETSKRAV TIL SIKKERHETSSTYRING
AV LEVERANDØRER VED PROSJEKTERING OG BYGGING AV NY INFRASTRUKTUR

Mellom
Vestland fylkeskommune v/Bybanen Utbygging (BU) org nr 821311632
og
Bybanen AS (BBas) org.nr 977511402

Bybanen AS (BBas) og Bybanen Utbygging (BU) har den dd.mm.yyyy inngått en Samarbeidsavtale som regulerer partenes intensjoner ved utbygging og drift av infrastrukturen for Bybanen. I tillegg til Samarbeidsavtalen er det den 27.03.2020 inngått avtale mellom partene om oppfyllelse av myndighetskrav; sikkerhetsstyring av leverandører ved arbeid på godkjent anlegg.

Denne avtalen stiller krav til underleverandør ved prosjektering og bygging av ny infrastruktur. Denne avtalen består av dette dokumentet og «Kontraksbestemmelser» som beskrevet i BBas kvalitetssystem.

1. INNLEDNING

BBas er tildelt sikkerhetsgodkjenning for drift av infrastruktur av Statens jernbanetilsyn og har ansvaret for at infrastrukturen og drift av denne til enhver tid er i samsvar med pålagte krav fra Samferdselsdepartementet, Statens Jernbanetilsyn, og andre relevante myndigheter.

Statens Jernbanetilsyn definerer BU som en leverandør til BBas.


Det stilles krav fra Statens Jernbanetilsyn at en sporveisvirksomhet (BBas) skal ha samme grad av styring og kontroll på innkjøpte tjenester som ved utførelse i egenregi, dette gjelder også styring og kontroll av prosjektering og bygging av ny infrastruktur utført av BU.

2. AVTALENS ANVENDELSESOMRÅDE

Bestemmelsene i denne avtalen kommer til anvendelse fra det tidspunktet BU starter prosjektering av ny infrastruktur¹.

Avtalen tar til å gjelde når den er signert av begge parter.

¹ Avtalen gjelder også for Byggetrinn 4.



3. KRAV TIL BYBANEN UTBYGGING OM SIKKERHETSSTYRING MYNDIGHETSKRAV

I henhold til denne avtalen skal BU oppfylle sikkerhetskravene for prosjektering og bygging av ny infrastruktur som følger av lov og forskrift. BBas fastsetter sikkerhetskrav til alle Bybanens leverandører. Denne avtalen gir en nærmere anvisning av hva som ligger i fastsatte krav og hvordan BU oppfyller kravene i sitt kvalitetssystem.

4. KRAV OM KONTROLL MED LEVERANSENE

BU skal i sitt arbeid ha prosesser og avtaler som muliggjør jevnlig og rettidig involvering av relevant personell hos BBAS, samt å gi tilgang til relevant dokumentasjon, slik at BBAS kan verifisere at de valgte tekniske løsninger oppfyller pålagte krav.

5. ENDRINGER I MYNDIGHETSKRAV

I denne avtalens løpetid har BBas rett, med to - 2 - ukers varsel, til ensidig å endre denne avtalens vilkår som direkte følge av krav fra Samferdselsdepartementet, Statens Jernbanetilsyn, og andre relevante myndigheter for å opprettholde sikkerhetsgodkjennelsen. Eventuelle kostnader som oppstår av en slik endring dekkes av BBas.

Dersom BBas får informasjon om at myndighetene planlegger endringer i sikkerhetskrav for ny infrastruktur, må BBas informere BU innen rimelig tid om dette.

BBas skal informere BU omgående om oppdateringer og endringer i sitt system som kan ha påvirkning på BU sine leveranser.²

6. KRAV OM KOMPETANSE

For alt personell og for alle underleverandører hos BU som prosjekterer eller bygger ny infrastruktur som påvirker trafiksikkerheten³ for BBas kreves det at kompetansekrav gitt av BBas er ivarettatt og at BU kan dokumentere personalets og underleverandørens kompetanse.

7. KRAV OM SIKKERHETSSTYRING

BBas utøver sikkerhetsstyring av sin virksomhet med det formål at det etablerte sikkerhetsnivået på Bybanen opprettholdes og i den grad det er nødvendig, forbedres.

I henhold til Kravforskriften (Forskrift 10.12.2014 nr.1572) S 3-1 , 4. ledd må også Leverandører utøve sikkerhetsstyring i oppgaver som utføres for BBas.

Kravet innebærer at BU skal ha et sikkerhetsstyringssystem som minimum ivaretar alle krav gitt i ADH-10, Sikkerhetsstyring.

² I prinsippet så vil dette gjelde dokumenter fra BBAS sine systemer som inngår i avtaler med BU. Eksempel på slike dokumenter er: Teknisk regelverk, bestemmelser for sikker trafikkavvikling, regelverk for drift og infrastruktur, vedlegg krav til BBAS leverandører, ADH 10.

³ Kravforskriften definisjon på trafiksikkerhet: jernbanevirksomhetens evne/egenskap til å unngå tap av menneskeliv og unngå alvorlig personskade ved trafikkavvikling



Sikkerhetsstyringssystemet skal oppfylle kravene i jernbanelovgivningen. BU skal varsle BBas om endringer som gjøres i sikkerhetsstyringssystemet, likeledes skal BBas varsle BU.

BBas har rett til, eksempelvis gjennom deltakelse i kvalitetsarbeid eller gjennom revisjoner, i kontraktsperioden å følge opp at kravene gitt i kvalitetssystemet blir fulgt i BUs arbeid.

BU skal ha et system for identifisering og oppfølging av risiko knyttet til tjenestene som skal leveres.

BU er ansvarlig for at underleverandør oppfyller de nevnte krav som stilles om sikkerhetsstyring.

Krav til Leverandørstyring vedlegg 1 «kontraktsbestemmelser» legges til grunn for nye byggetrinn. Endringer i lov- og forskrift skal ivaretas i kontraktsbestemmelsene.

8. SØKNAD OM Å TA NY INFRASTRUKTUR I BRUK

BU er ansvarlig for utarbeidelse av nødvendig underlag for søknad om å ta i bruk ny infrastruktur.

BBas er ansvarlig for å sende inn søknaden til Statens Jernbanetilsyn (Kravforskriften §11-10).

9. REVISJON, INSPEKSJONER OG KVALITETSPLANER

BBas har rett til, gjennom hele kontraktsperioden, å gjennomføre revisjon og inspeksjoner hos BU og har innsynsrett i alle relevante dokumenter i henhold til pålagte myndighetskrav. Revisjon kan utføres av uavhengig tredjepart.

BU skal sette av tilstrekkelige ressurser til revisjoner og inspeksjoner. BU skal gi BBas tilgang til all relevant dokumentasjon ved disse revisjonene og inspeksjonene. Hver av partene dekker egne kostnader ved denne type aktiviteter.

Kvalitetsplaner skal utarbeides for alle leveranser, ref krav til sikkerhetsstyring ADH-10. BBas skal gis innsyn til og skal involveres i utarbeidelse og gjennomføring av kvalitetsplaner.

10. BRUDD PÅ MYNDIGHETSKRAV -SANKSJONER OVERFOR BU

Dersom BU ikke overholder denne avtalen har BBas rett til å:

- Pålegge BU å rette avvik, mangler og feil for egen regning
- Beordre øyeblikkelig stans av arbeidet
- Ilegge dagmulkt på kr 2 500 pr. kalenderdag dersom avvik, mangler eller feil ikke blir rettet innen en rimelig frist fastsatt av BBas. Dagmulkten løper frem til BU *dokumenterer at forholdet er rettet*

11.KRAV TIL BYBANEN UTBYGGING SINE LEVERANDØRER SOM PROSJEKTERER OG BYGGER NY INFRASTRUKTUR

I henhold til denne avtalen har BU ansvaret for å påse at egne leverandører oppfyller sikkerhetskravene for prosjektering og bygging som følger av lov og forskrift. Alle avtaler som BU inngår med tekniske underleverandører skal inneholde de kontraktsbestemmelsene som er fastsatt i vedlegg 1 - «Kontraktsbestemmelser»

BU skal i kontrakter med tekniske leverandører sikre seg rett til i kontraktperioden å følge opp at styrings- og sikkerhetskravene blir fulgt i Leverandørens arbeid. BU kan videreføre denne retten til BBas etter godkjent anlegg.

BU skal innarbeide bestemmelser i kontrakter med leverandører som sikrer at alle BBas sine krav for sikkerhetsstyring av leverandører ivaretas. Ved brudd på slike myndighetskrav skal BU sikre seg ensidig rett overfor leverandør til å iverksette effektive sanksjoner for å korrigere brudd, herunder krav om retting av feil som avdekkes. Kravene skal være spesifikke og tydelig utformet, slik at de er egnet til å utbedre mangelfull oppfyllelse av kravene innen frister tilpasset bruddenes alvorlighetsgrad.

Dersom BBas har identifisert at BU sin leverandør ikke oppfyller myndighetskravene til sikkerhetsstyring av leverandører ved prosjektering og bygging av ny infrastruktur, har BBas rett til å instruere BU om å pålegge leverandør om å rette avvik, mangler eller feil, samt å beordre umiddelbar stans i arbeidet. Et slikt pålegg skal umiddelbart følges opp av BU overfor leverandør.

BU skal betinge seg rett til å utføre revisjon hos den enkelte tekniske leverandør, herunder innsynsrett, i henhold til pålagte myndighetskrav. BBas skal ha rett til å delta i en slik revisjon og ha innsynsrett i nødvendige dokumenter.

BBas har rett til å instruere BU om å utføre revisjon av leverandørene i henhold til pålagte myndighetskrav. BBas har rett til å være med å utarbeide premissene for revisjonen, kommentere funn og delta i prosessen med å lukke avvik

Hver av partene bærer egne kostnader med denne type revisjoner av BUS leverandører.

12.REVISJON AV DENNE AVTALEN

Partene skal i fellesskap revidere denne avtalen rett etter og før nytt byggetrinn.

Revisjonen skal ferdigstilles tidsnok til at eventuelle endringer kan innarbeides i BU sine kontraktmaler i forkant av anskaffelsesprosessen.

Dersom avtalen ikke revideres eller nytt revisjonsforslag ikke er omforent mellom partene, skal gjeldende versjon benyttes.


13.LOVVALG OG TVISTELØSNING

Denne avtale følger norsk lov. Tvister som springer ut av denne avtalen skal søkes løst innen Vestland fylkeskommune.

Denne avtale er utferdiget i to eksemplarer, hvorav hver av Partene beholder ett eksemplar hver.

Bergen, den 19.04.2021

Bybanen AS


Bybanen Utbygging
ROGER SKOGLIE
PROSJEKT DIREKTØR