

Bjørn Karsten Skarsvaag

Røysetvegen 104  
5919 Frekhaug

Statens vegvesen  
V/ Sigmund Bødal

Røyset 30/8-19

Angående:

Varsel om stopp av pågående arbeid på gbnr 21/237 på Davanger i Askøy kommune

Viser til Deres skriv av 27/8-19 i denne sak 19/233792-1

Jeg må selvsagt beklage dersom jeg har gjort noe ulovlig med hensyn til varsling og skilting i denne forbindelse. Jeg var ikke klar over at det var varslingspliktig til statens veivesen å utføre arbeid på egen eiendom.

Deres påstand om at jeg opparbeider ny avkjørsel fra Fv 562 stiller jeg meg veldig undrende til.

Det er mulig at det ikke finnes noen dokumentasjon i deres arkiver på denne avkjørselen, men ved et raskt søk på nett og deres sider, fant jeg vedlagt kartutsnitt som viser avkjørselen slik den alltid har vært. Kart fra Askøy kommune viser akkurat det samme.

Stiller meg derfor veldig undrende til at det nå etter ca: 55 år plutselig skal bli et problem.

Årsak til at arbeidet ble oppstartet nå, er at ved flere anledninger i den senere tid har nesten blitt påkjørt og drept av biler som passer der i vannvittig fart.

Jeg så meg derfor nødt til å kjøre tiltak slik at jeg kan komme meg trygt ut og inn av bilen, sammen med mine barnebarn, uten at noen av oss skulle bli trafikkoffer. Det arbeidet jeg har utført på min eiendom er bare å forbedre dekket slik at vi ikke skal få problemer med å komme ut og inn fra eiendommen. Avkjørselen har dessverre ikke vært vedlikeholdt på en del år, noe som har resulter i en lite egnet overflate for biler.

Jeg har også utvidet/ forbedret parkeringsplass inne på eiendommen, slik at jeg nå kan kjøre trygt inn på eiendommen, snu der og kjøre ut igjen. Alternativet med å rygge ut eller inn er ingen god løsning.

Vil samtidig benytte anledningen til å komme med en bekymringsmelding overfor

Statens vegvesens sin håndtering av trafikkbildet i det aktuelle området. Med tanke på at det er etablert en fritidseiendom på det aktuelle stedet på et tidspunkt hvor det var en grusvei som gikk der. Veien er i ettertid blitt oppgradert med asfalt og trafikkbildet har eskalert noe vannvittig. Uten at dette har resultert i noe vesentlige tiltak fra Statens vegvesen. Utover at det er montert opp autovern som sperret bort den parkeringsplassen vi hadde langs veibanen.

Det er etter min erfaring også mange som benytter denne veistrekningen også til fots og på sykkel. Slik forholdene er der i dag, er det etter min mening et under at ikke noen har blitt drept på denne strekningen.

Veien har pr i dag 80 sone, det er ett langt beint strekk, som til tider blir brukt som fartsettappe for mange bilister og motorsyklister. En dag nå når vi arbeidet der ute kom det to motorsyklister forbi på veien, jeg vil anslå farten deres til ikke å ha vært noe under 250 km i timen.

Hvordan vil Statens vegvesen forholde seg til slikt, veien er ikke engang så bred at det er gul stripe i midten. Jeg foreslår at farten reduseres på denne strekningen til 40/50 km/t med fartsdumper alternativt kontinuerlig fartsovervåking.

Ser videre av bilder dere har sendt meg, at politiet står med blålys på langs veien. Det har jeg full forståelse for, dersom jeg nå mot formodning må fjerne innkjørselen som vi har hatt her i 55 år, håper jeg at jeg også kan få mulighet til å disponere slike lys når jeg skal til og fra min eiendom.

Sammendrag:

Jeg avviser Statens vegvesens påstand om at jeg etablere ny avkjørsel, denne har eksistert i langt over 50 år.

Jeg er bekymret over veivesenets valg av hastighet i dette området, hvor det i tillegg til oss også beveger seg en god del myke trafikanter langs veien, både til fots og på sykkel i alle aldersgrupper.

Imøteser en rask og fornuftig tilbakemelding fra dere.

Med vennlig hilsen

Bjørn Karsten Skarsvaag