



## Referat fra møtet mellom fylkesordførerkollegiets AU, KS, KMD, SD og FIN 20. mai 2021

**Tid:** 14.00-14.45.

**Sted:** Digitalt.

**Til stede fra fylkesordførerkollegiets AU:** Tore O. Sandvik (Trøndelag), Tonje Brenna (Viken), Tomas Norvoll (Nordland), Jon Askeland (Vestland).

**Fra regjeringen:** Paal Pedersen (KMD), Ingelin Noresjø (SD), Sverre Vatnar (FIN).

**Fra KS adm.:** Helge Eide, Arild Eielsen, Anne Johanne Enger, Ingrid Ulberg Sommer.

---

### Sak 1: Behov for kompensasjon for tapte inntekter i kollektivtransport for hele 2021

#### Fylkesordførerkollegiets AU:

- Behov for forutsigbarhet om kompensasjon for tapte inntekter for hele 2021 – på grunn av lange anbud styrt av administrasjonsselskaper med handlingsplikt. Om ikke fylkeskommunen bruker av egen lomme i påvente av avklaringer, vil handlingsplikten utløses og produksjonen må tas ned. Hvis produksjonen skal tas ned fra oktober, må dette gjøres nå – veldig viktig med avklaring for å finne innretning til høsten.
- Konkret forslag fra Viken: kompensasjon for tapte inntekter i en overgangsperiode på 3 + 3 måneder (kartlegging + omstilling).

#### KMD v/ Paal Pedersen:

- Ser at behovet for kompensasjon for 2021 er større enn for 2020 – kompensasjonen treffer i hovedsak godt. Bevilget midler til oktober – følger situasjonen fortløpende.

#### SD v/ Ingelin Noresjø:

- Forutsigbarhet på utbetalinger: kommer utbetaling nå i juni og neste utbetaling kommer i juli.
- Mye fortsatt uforutsigbart, men mener på samme måte som i fjor at vi finner gode løsninger, om så med korte frister.
- Forslaget om 3+3 måneder er oppfattet – regjeringen må se dette i sammenheng med andre sektorer med tilsvarende utfordringer, for eksempel kultursektoren.

### Sak 2: Koronapandemiens langsiktige konsekvenser for kollektivtransporten

#### Fylkesordførerkollegiets AU:

- Behov for nærmere dialog om byvekstavtalene og nullvekstmålet. Med bakgrunn i [Urbanets rapport](#) vil færre benytte kollektivtransport som vil føre til inntektssvikt, samtidig som nullvekstmålet nås på grunn av redusert biltrafikk – dermed utfordrende politisk å opprettholde tilslutning til satsing.

### Sak 3: Vedlikeholdsetterslepet på fylkesvegnettet – behov for tilsvarende satsing som på riksveger

#### Fylkesordførerkollegiets AU:

- Satsingen på fylkesvegene viktig både for sysselsetting og næringsutvikling.
- I NTP er det foreslått 800 mill. i øremerket statlig tilskudd til vedlikehold av fylkesveger. Det er en økning på vel 600 mill. fra bevilgningsnivå i år – om ikke rammen øker, må andre øremerkede poster tas ned.

#### SD v/ Ingelin Noresjø:

- SD har dialog med KS og fylkeskommunene om innretningen på ordningen – skal ikke være en søknadsordning. Invitasjon til møter om dette kommer før sommeren.
- Dette er en reell NTP-satsing som kommer utenfor veksten i frie inntekter i kommuneproposisjonen.

#### **Sak 4: Oppfølging av Stortingets vedtak om det statlige garantiansvaret for riksveg**

##### **KMD v/ Paal Pedersen**

- Ser at garantiansvar for noen fylkeskommuner spesielt har blitt høyt. Regjeringen jobber med ulike modeller som kan avlaste fylkeskommunene. Forslag til en ordning kommer i budsjett 2022.
- Har en rimelig god oversikt over at dette pr. nå ikke skal ha noen praktiske konsekvenser for vedtatte prosjekter.

##### **Fylkesordførerkollegiets AU:**

- Utfordrer også inntektsmodellen.
- Utfordringer med å finne løsninger med Nye veier og kommunene kan utløse andre garantier – øker risikoen for fylkeskommunene.
- Langvarige prosjekter kan bli arenaer for omkamper.

##### **Avklaring om ferjenøkkel:**

Endringen i nøkkelen gjelder primært hurtigbåt, ikke store utslag for ferje. Midlene i 2021 fordeles etter antall ferjesamband som bruker el-ferjer i 2020. Midlene ligger i rammetilskuddet – kommer tilbake til fordeling i statsbudsjettet.

**Nytt møte i midten av august – tidspunkt avklares mellom KMD og KS.**