
Saksnr: 2021/23436-1
Saksbehandlar: Matti Torgersen
Dato: 09.06.2021

Til: Hovudutval for samferdsel og mobilitet
Fylkesutvalet

Frå: Fylkesrådmannen

Stad skipstunnel - Vurdering av servicetunnel som framtidig fylkesvegtunnel

Bakgrunn

I samband med bygging av Stad skipstunnel, er det vurdert å etablere ein servicetunnel som går parallelt med tunnelen. Etter initiativ frå ordførar i Stad kommune, vurderer fylkesrådmannen her om det er mogleg å gjere om servicetunnelen til ein fylkesvegtunnel.

Tunnelen vil kunne erstatte fv. 618 Kjøde-Eide. Veggen er i første rekkje eit samband mellom Selje-området og mot m.a. rv. 15 og fv. 61. Veggen er 4,1 km og har ein berekna ÅDT på 350 i dag. Veggen er smal og delvis svingete, og går opp i ein høgde på litt over 250 m.o.h. Det er grunn til å tru at ein tunnel vil kunne gje litt høgare trafikk enn dagens veg over fv. 618 Kjøde-Eide.

Tunnelen vil vere om lag 1,7 km lang. Det vil i tillegg vere behov for å byggje samla sett om lag 1 km veg i dagen for å knyte tunnelen til eksisterande vegsamband.

I prinsippet kan det vere to moglegheiter for å gjere om ein servicetunnel til vegtunnel. For det første kan Kystverket planleggje og byggje ein servicetunnel. Fylkeskommunen kan deretter overta, og strossa og innreia tunnelen som vegtunnel. Fordelen ved dette er at fylkeskommunen med dette kan avvende ei avgjerd om bygging av tunnel.

Alternativet er å planleggje og byggje tunnelen til dei krava som blir stilte til ein vegtunnel. Dette vil truleg vere langt rimelegare enn å overta ein servicetunnel, som deretter må strossast ut og innreias som ein vegtunnel. Fylkesrådmannen har difor i berekningane nedanfor teke utgangspunkt i at det vert inngått ei avtale med Kystverket om at servicetunnelen vert planlagt som ein vegtunnel. Fylkeskommunen må i så fall rekne med å finansiere meirkostnadene. Det må avklarast om bygging og innreising som vegtunnel med tilhøyrande anlegg i dagen i så fall skal vere ein del av Kystverket sin entrepris, eller om fylkeskommunen skal overta servicetunnelen, for deretter å lyse ut eit eiga kontrakt for bygging av fylkesveg på strekninga.

Kystverket legg opp til totalentreprise for Stad skipstunnel, og det vil vere opp til totalentreprenøren å avgjere om det er behov for ein servicetunnel. Kystverket har opplyst om at dette blir tema i marknadsdialogen som Kystverket planlegg i august.

Det vert teke sikte på å lyse ut prosjektet i september, og at det må takast stilling til om bygging av ein servicetunnel vil inngå i entreprisgrunnlaget før dette.

Kartet nedanfor viser det aktuelle området, der skipstunnelen er merka med svart strek.



Kostnader ved tunnel

Kystverket har med bistand frå Multiconsult AS, gjort ei enkel vurdering av kostnader basert på erfaringstal frå Statens vegvesen (SVV rapport 252 Samlerapport). Det er teke utgangspunkt i tunnelklasse T 9,5 klasse B. Det er antekje at prisspenget for entreprisen for ei slik tunnel er frå

90.000 til 180.000 kr/lm (2018 -priser). Dette gjer eit prisspenn på en 1700 m komplett tunnel frå 150 mill. kr. til 300 mill. kr.

Kystverket vurderer ein servicetunnel med et tverrsnitt på ca. 40 m². Basert på erfaringar frå eit par servicetunnelar som er bygde dei siste 3 åra, er prisspenget antekje å liggje på mellom 35.000-70.000 kr/lm (2018-priser). Dette gjer eit prisspenn på ein 1700 m servicetunnel frå 70 mill. kr. til 100 mill. kr.

Meirkostnad for å etablere ein 1700 m lang permanent vegtunnel er då rekna til å liggje på mellom 80 mill. kr. til 230 mill. 2018-kr.

I tillegg til dette kjem tilslutningsvegar. Kystverket har teke utgangspunkt i 1000 meter veg til ein pris mellom 40 mill. og 80 mill. kr.. Dei totale meirkostnadene ved å byggje ein vegtunnel, er dermed rekna til å liggje i storleiken 120 mill.kr. til 310 mill. kr. Det er opplyst frå Kystverket at dette er kostnader inklusiv mva, men er entreprisekostnader, og ikkje totalkostnader. Byggherrepåslag og riggkostnader kjem difor i tillegg. I tillegg er det teke utgangspunkt i 2018-priser. Det er difor grunn til å tru at totalkostnadene kan liggje 30-40 prosent over dette.

Fylkesrådmannen vil vere tydeleg på at kostnadene på dette nivået er sær s førebelse og usikre. Det må takast høgde for at kostnadane med eit slikt prosjekt kan gje endå høgare kostnader enn dei kostnadene som Kystverket antydar.

Bruk av massar frå Stad skipstunnel til vegbygging i området

Bygging av Stad skipstunnel vil medføre eit stort masseoverskot. Det vil kunne vere mogleg å bruke massar til vegbygging i området. Det er særleg to prosjekt som fylkesrådmannen vurderer som aktuelle.

Fv. 620 Kjøde – Sandvik: Det er fleire stader behov for punktvis utbetring på fylkesvegen ved bruk av tunnelmassar. Det er under arbeid eit forprosjekt som vil verte ferdig rundt sommaren. Massane vil kunne bli transportert ut på vegen med bil.

Fv. 618 Moldefjorden – Almenningsfjellet: Dette er også ein smal og krunglete veg med fleire parti som er utsett for steinsprang spesielt i Sørpollen. Denne vegen er mykje nytta av næringslivet med stor tungtrafikk grunna fisketransport frå Moldefjorden til Måløy. Tunnelmassar kan transporterast med lekter til Sørpollen.

Fylkesrådmannen sine vurderingar

Omgjering av servicetunnel til vegtunnel vil gje lågare kostnader om dette vert gjort som del av Stad skipstunnel. Kostnadene ved prosjektet vil likevel vere høge, og trafikken på strekninga er relativt låg. Fylkesrådmannen vil vere tydeleg på at kostnadene på dette nivået er særskildt høge og usikre. Det må takast høgde for at kostnadane med eit slikt prosjekt kan gje endå høgare kostnader enn dei kostnadene som Kystverket antyder. Fylkesrådmannen viser til at fylkeskommunen har store utfordringar på fylkesvegnettet, og at det vil vere uheldig å fastsetje framtidige bindingar av denne storleiken før Regional transportplan ligg føre.

Det er også etter fylkesrådmannen si meining andre vegar i området som har større behov for utbetring og som heller bør prioriterast enn fv. 618 Kjøde-Eide. Det er særleg store behov på fv. 620 Kjøde – Sandvik og fv. 618 Moldefjorden-Almenningsfjellet. Utbetringar på desse strekningane er ikkje kostnadsvurderte enno. Med bruk av massar frå Stad skipstunnel kan det gje eit bidrag til vegutbetringar på strekninga.

Fylkesrådmannen legg difor opp til å vurdere desse strekningane vidare med sikte på å utbetring med tunnelmassar, og legg ikkje opp til vidare dialog med Kystverket om ny fylkesvegtunnel langs Stad skipstunnel.

Om det likevel skal vurderast å byggje ein fylkesvegtunnel parallelt med Stad skipstunnel, vil fylkesrådmannen rå til at det vert gått til forhandlingar med Kystverket om å legge ein vegtunnel inn som ein opsjon i anbudsgrunnlaget til Stad skipstunnel. Med dette vil vegtunnelen kunne bli prissett, og kunne vurderast inn i seinare års budsjett og økonomiplan for fylkeskommunen. Det må likevel bli peikt på at dette vil medføre meirkostnader for Kystverket, som dei vil føresette blir dekte av fylkeskommunen. Vidare vil det medføre administrative kostnader for fylkeskommunen til vidare dialog og planlegging av sambandet.

Vedlegg: Kopi av epostveksling mellom fylkesdirektør Dina Lefdal og prosjektleder Terje Andreassen i Kystverket.