

Fra: Andreassen, Terje <terje.andreassen@kystverket.no>
Sendt: tirsdag 8. juni 2021 15:08
Til: Dina Johanne Lefdal <Dina.Johanne.Lefdal@vlfk.no>
Kopi: John Martin Jacobsen <John.Martin.Jacobsen@vlfk.no>; Gunhild Beate Nes Vangsnes <Gunhild.Beate.Nes.Vangsnes@vlfk.no>; 'Hatlenes, Catrine' <Catrine.Hatlenes@multiconsult.no>; 'Fagervik, Finn' <finn.fagervik@multiconsult.no>
Emne: SV: Stad skipstunnel - evt servicetunnel som framtidig fylkesveg

Hei,

Jeg viser til din epost av 3. juni 2021.

På grunn av kort tidsfrist kan vi kun, med hjelp av Multiconsult AS, formidle en kostnadsrefleksjon basert på historiske erfaringsverdier fra SVV.

Erfaringstall fra SVV (SVV rapport 252 Samlerapport), indikerer at tunneler T9,5, klasse B, har et prisspenn fra 90.000 til 180.000 kr/lm (2018 -priser).

Dette gir et prisspenn på en 1700 m komplett tunnel fra 150 MNOK til 300 MNOK.

Forutsatt en anleggstunnel med et tverrsnitt på ca. 40 m² vil prisspennet kunne anslås å ligge mellom 35.000-70.000 kr/lm. Bakgrunn for disse tallene er hentet fra to anleggstunneler med tverrsnitt på henholdsvis 35 m² og 56 m² utført de siste tre årene. Justert for tverrsnitt antar vi et spenn på 40.000 – 60.000 kr/lm, som vi antar er 2018 priser. Dette gir et prisspenn på en 1700 m anleggstunnel fra 70 MNOK til 100 MNOK.

Merkostnad for å etablere en 1700 m lang permanent veitunnel vil da ligge mellom 80 MNOK til 230 MNOK kr 2018 pris. Med de store usikkerheter i kostnadsbildet, har vi valgt ikke å justere prisbilde til bygging i 2024-2026.

I tillegg kommer tilslutningsveier. Vi antar 1000 m vei til en pris mellom 40 MNOK/lm – 80 MNOK/lm.

Uten å ta inn andre forutsetninger og usikkerheter som vil kunne øke spennet, vil merkostnad for 1700 veitunnel med 1000 m tilknytningsveier ligge i størrelsesorden 120 MNOK til 310 MNOK.

Vi understreker at dette må anses som en grov indikasjon for kostnadsspennet, og at det vil være opp til Totalentreprenøren i prosjekt Stad skipstunnel å avgjøre om en slik anleggstunnel vil bli bygget.

Vennlig hilsen

Terje Andreassen
Prosjektleder
Transport, havn og farled
KYSTVERKET

Tlf: 400 69 464
Sentralbord: 07847
www.kystverket.no

Kystverkets visjon er å utvikle kysten og havområda til verdens sikreste og reneste

Fra: Dina Johanne Lefdal <Dina.Johanne.Lefdal@vlfk.no>
Sendt: torsdag 3. juni 2021 11:43
Til: Andreassen, Terje <terje.andreassen@kystverket.no>

Kopi: John Martin Jacobsen <John.Martin.Jacobsen@vlfk.no>; Gunhild Beate Nes Vangsnes <Gunhild.Beate.Nes.Vangsnes@vlfk.no>

Emne: Stad skipstunnel - evt servicetunnel som framtidig fylkesveg

Hei

Syner til samtalar. Vi har hatt ein runde for å sjå på kva krav vi vil stille for at ein eventuell servicetunnel i tilknytning til Stad skipstunnel skal kunne nyttast som framtidig fylkesvegtunnel. Dette for at Kystverket skal ha eit grunnlag for å vurdere meirkostnad med å legge til rette for ein slik framtidig bruk av servicetunnelen.

I utgangspunktet er krava til tunnelbygging forankra i Statens vegvesen sine handbøker N100 Veg- og gateutforming og N500 Vegtunneler. I dette tilfellet, og på overordna nivå, vil vi legge til grunn tunnelklasse B, tunnelprofil T9,5 og 3 havarinisjer med 500 meter avstand. I tillegg vil det vera krav til avstand frå tunnelmunning til kryss med eksisterande veg etc. Dersom dette skulle bli aktuelt må vi sjølvstilt detaljere utforminga nøyare. Per i dag har ikkje fylkeskommunen finansiering til eit slikt prosjekt, men vi vil legge eit brev frå Kystverket fram som orienteringssak til hovudutval for samferdsle og mobilitet og fylkesutvalet i møte 15. juni. Vi må i så fall motta dette seinast tysdag 8. juni.

Med helsing

Dina Lefdal
fylkesdirektør

Infrastruktur og veg



tlf.: 95 70 08 13
www.vestlandfylke.no

Ver merksam på at all dialog på e-post kan bli journalført.