



Statens vegvesen

Notat

Til: Sindre Lillebø
Fra: Trond Karlsen
Kopi til:

Saksbehandler: T. Karlsen
Tlf saksbeh.
Vår dato:

Sekundærkonflikt i signallysanlegg

Sekundærkonflikt er en situasjon hvor to trafikantgrupper eller strømmer har grønt lys samtidig. Dette gjelder for trafikk som foretar sving til venstre eller høyre i kryss. Trafikk som foretar slik sving har da vikeplikt for motgående trafikk og for gående eller syklende der det skal kjøres inn. Trafikkreglenes §7. Vikeplikt sier hvordan man skal forholde seg mht. disse situasjonene.

En grei huskeregel for lyskryss:

- Du har fått fortrinn i den retningen lyset peker, konflikterende trafikk har rødt.
- Rundt lys betyr fortrinn rett frem, og pil betyr fortrinn i den retningen pila peker.
- Dersom en svinger til venstre eller høyre uten at det er satt opp pil i svingretningen har en vikeplikt for biler som kommer imot, samt fotgjengere som krysser veien en skal kjøre inn på.

Spørsmål knyttet til sekundærkonflikter ble tatt opp av Hordaland fylke i 2013. Vi hadde den gang 165 trafikksignallysanlegg. Dette tallet er nå økt til ca. 200. Den gang fordelte anleggene seg som følger:

- 74 frittstående signallysregulerte gangfelt.
- 5 «spesielle» anlegg (skyttelsignalanlegg etc.)
- 86 ordinære signallysregulerte kryss, av disse hadde 45 stk. sekundærkonflikter.

Normalt ønsker vi å unngå slike sekundærkonflikter, men ofte er dette vanskelig eller umulig. Vi har derfor sekundærkonflikter i ca. halvparten av alle kryss. For å kunne separatregulere trafikk med egne pilsymboler kreves det ett eget kjørefelt for den avsvingende trafikkstrømmen. Dette er det svært ofte ikke mulig å få til. Hvis den avsvingende trafikken er lav aksepteres såkalt sekundærkonflikter.

Hvis det skal gjøres endringer i eksisterende kryss for å fjerne sekundærkonfliktene er der flere mulige løsninger:

- Etablere egne svingefelt
- Programmere om slik at de sekundærkonfliktene blir fjernet.
- Forby svingebevegelsen.

Forbud mot svingebevegelsen vil ofte enten gjøre ett sted utilgjengelig eller medføre lang omkjøringsvei. Å etablere egne svingefelt vil ikke være mulig i alle kryss, og der det er mulig vil være svært kostnadskrevende.

Å omprogrammere dagens kryss slik at alle sekundærkonflikter blir fjernet vil medføre svært dramatiske endringer for trafikkavviklingen i hele byen. Ett annet forhold er at de fleste anleggene vil få lengre omløpstid, og mange kryss vil måtte få vesentlig lenger omløpstid. Dette medfører betydelig lengre ventetid for fotgjengere, og stor fare for rødlysgåing.

Det skjer svært få ulykker knyttet til denne typen sekundærkonflikter. Trafikksikkerhetsmessig er der sannsynligvis ingen gevinst å hente.

I Bergen sentrum vil det bli nødvendig med nye signalplaner for alle kryss, det er ikke mulig å gjøre endringer i ett kryss uten at det berører nabokrysset. Det vil derfor være ett omfattende planleggingsarbeid i forkant for å lage nye signalplaner for samtlige kryss, og store kostnader med omprogrammering og trafikkteknisk oppfølging i tiden etter.