

De tiltakene som er planlagt og utført i Rv. 555 Torborg Nedreaas gate i senere år er:

- innføring av 40 km/t fartsgrense ca. februar 2019 inkl. Bredalsmarken (bakken opp mot Puddefjordsbroen)
- etablering av 50 cm høyt rekkverk (Svelvik ellipse) som trafikkskille på fortauskanten - bygget desember 2019. Her sto det tidligere partier med Jersey-stein på strekningen.
- På sørsiden av krysset med Bredalsmarken/O.J.Brochs gate ble det i 2019 gjort en mindre utvidelse av kjørefelt for å øke avviklings/oppstillings-kapasitet. Dette tiltaket ble utført som ledd i pågående prosjekt med ombygging av Olav Kyrres gate. (kollektivtiltak).

Vi vurderer overnevnte planlagt tiltak som ferdig gjennomført.

Det ble i løpet av 2019, senest i november/desember 2019, gjennomført fartsmålinger som viser akseptabelt fartsnivå. Det er så langt derfor ikke vurdert behov for fartsdempende tiltak.

Vi regner rekkverket som et trafiksikkerhetstiltak for myke trafikanter/brukere av fortauet, som også bidrar til å redusere ulemper for fotgjengere mht. å hindre/ redusere vannsprut fra trafikken.

Midlene til rekkverket er hentet fra driftsmidler på riksveg, ikke fra Miljøløftet.

Vil nevne at vi besvarte en del spørsmål i 2018-19, både fra Bergens Tidende, gjennom en orientering til HFK (SAMU) samt en del henvendelse fra beboere om status og om aktuelle tiltak i TN gate. Bakgrunnen for henvendelsene var bl.a. at man etterlyste gjennomføring av den vedtatte reguleringsplanen med omlegging av rv 555 og etablering av Torborg Nedreaas gate som miljøgate. Se vedlegg «Planid 15290200 BERGENHUS. GNR 164, DOKKEN – NØSTEBUKTEN» stadfestet 2007. Det har så langt ikke blitt prioritert midler i NTP/Miljøløftet sine handlingsprogrammer til gjennomføring av planen.

Transportforvaltning vest 1, Transport vest, Transport og samfunn

Med hilsen

Sindre Lillebø

Lenke til reguleringsplan Nøstet-Dokken, nasjonal planID 4601_15290200:

<https://www.arealplaner.no/bergen4601/arealplaner/3206>