

---

Saksnr: 2021/19066-3  
Saksbehandlar: Matti Torgersen  
Dato: 28.07.2021

---

---

**Til:** Hovudutval for samferdsel og mobilitet  
Fylkesutvalet

---

**Frå:** Fylkeskommunedirektøren

---

## Teknisk forprosjekt Nordrepollen-Austrepollen

### Bakgrunn

Det er utarbeida eit teknisk forprosjekt for strekninga fv. 49 Nordrepollen-Austrepollen. Rapporten følgjer vedlagt. Fylkeskommunedirektøren orienterer her kort om rapporten, og om mogleg vidare framdrift for prosjektet.

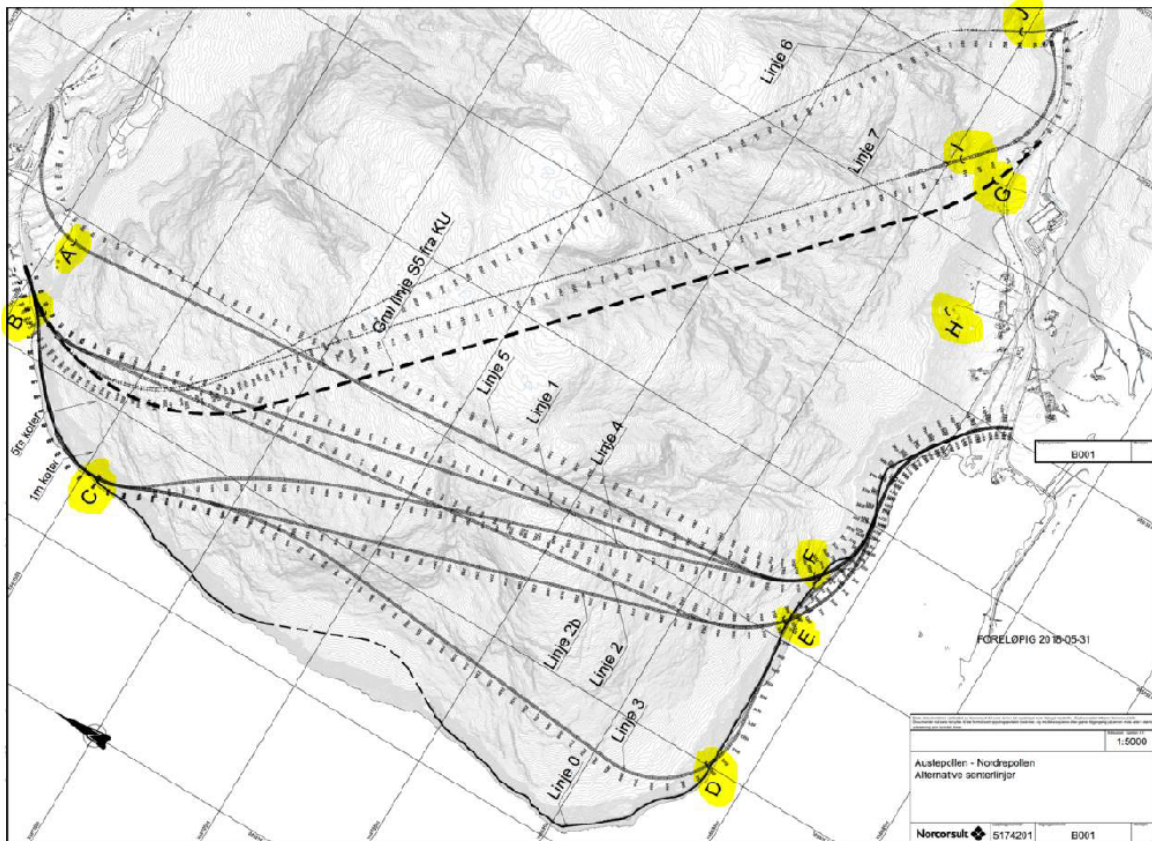
Fylkesveg 49 går mellom Odda x rv. 13 og Trengereid x E16. Strekninga Nordrepollen-Austrepollen ligg mellom Folgefonnstunnelen og Jondalstunnelen i Kvinnherad kommune. Strekninga er dels smal og har dårleg kurvatur. I tillegg er den svært skredutsett. Det er definert 4 skredpunkt mellom Nordrepollen og Austrepollen; Bergsfjelltunnelen nord - Kjøllebukta og Mjøstølneset - Bergsfjelltunnelen sør, begge med skredfarekategori høg, og Furekambgjelet og Bussevika med skredfarekategori låg. Bergsfjelltunnelen Nord - Kjøllebukta og Mjøstølneset - Bergsfjelltunnelen ligg som hhv nr 9 og 10 i det faglege grunnlaget for skredsikring utarbeida av Vestland fylkeskommune, mens den ligg som hhv. nr 72 og 86 på SVV si skredsikringsliste (hhv skredfaktor 3,66 og 3,54).

### Forprosjekt av Norconsult 2018

Norconsult utarbeida i 2018 ein forprosjektrapport for ny vegline mellom Nordrepollen og Austrepollen på oppdrag frå dåverande Hordaland fylkeskommune.

I rapporten kjem det fram at skredfare langs strekninga og krevjande anleggsgjennomføring gjer at det ikkje er aktuelt å utbetre eksisterande veg. Utbetring av strekninga vil difor krevje ny tunnel. Norconsult vurderte 3 ulike tunnelpåhogg ved Nordrepollen og sju ved Austrepollen. Etter siling av alternativ, vert det tilrådd ei vidare utgreiing av veglinje 1 og 6, der ein og tek med vurderingar av alternativ linje mot påhogg E for linje 1. Det beste påhogget i Nordrepollen er vurdert til å vere påhogg B. I Austrepollen er aktuelle påhogg J, E og F. Norconsult tilrår nærare grunnundersøkingar som kan gje betre grunnlag for endeleg val mellom variantane.

Forprosjektet rådde til å vurdere to alternativ, begge totalt om lag 4,5 km lange. Linje 1 inneber kryssing av Austrepollelva og ein tunnel på om lag 2,8 km til ein kostnad kalkulert til 651 mill. kr. (2017). Linje 6 inneber eit nytt tunnelinnslag like ved Folgefonntunnelen med ein tunnel på om lag 3,7 mill. kr og ein kostnad på 861 mill. kr. Norconsult rådde til å greie ut desse to veglinjene med nærare grunnundersøkingar for å ta stilling til kva for eit alternativa som burde veljast. Det går fram av rapporten at begge dei to linjene er utfordrande, og det er usikkert om alternativa kan byggast. Kartet under viser dei utgreidde alternativa.



### Teknisk forprosjekt

Hausten 2020 vart det starta opp eit geofagleg forprosjekt med grunnundersøkingar der dei to tilrådde alternativa vart utgreidd vidare. Utgreiinga er gjort med interne ressursar i Vestland fylkeskommune.

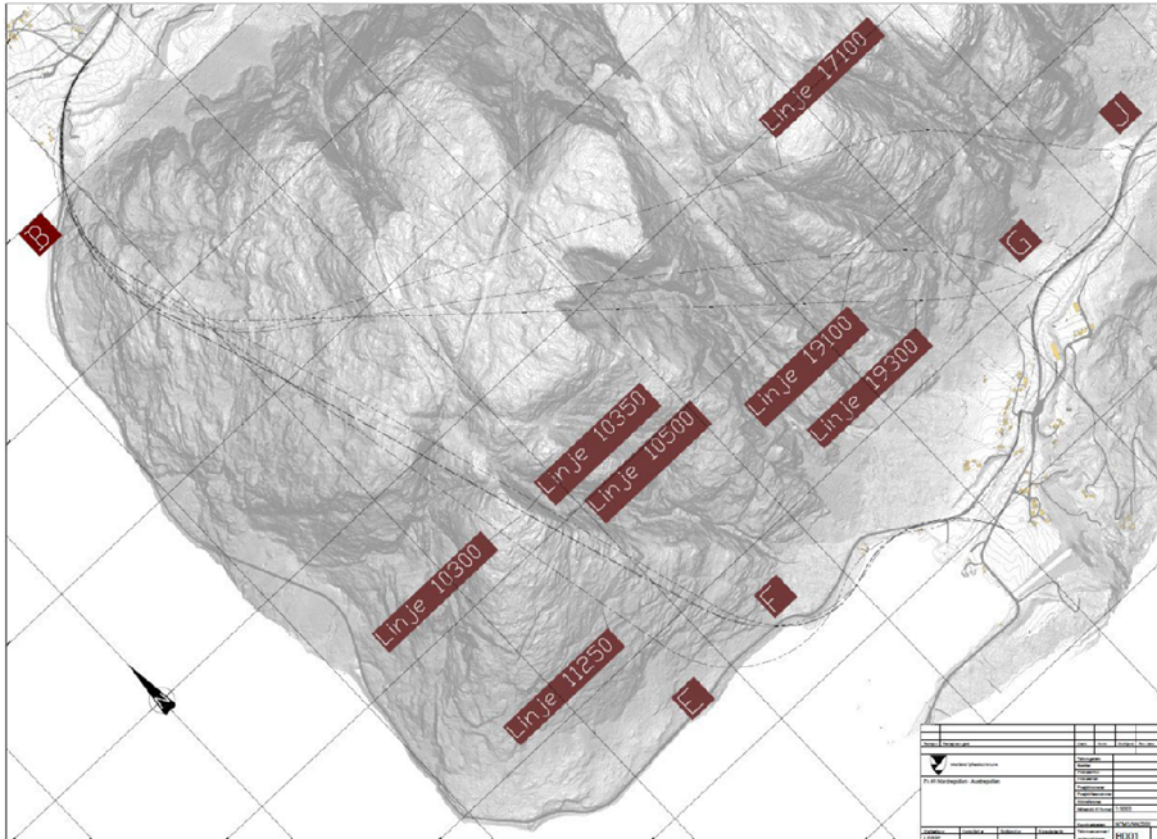
Det vart sett følgjande mål for ferdig bygd tiltak:

- Betre transportfunksjonen til fv. 49.
- Sikre strekninga Nordrepollen-Austrepollen mot skred
- Samanhengande god standard mellom Folgefonntunnelen og Jondalstunnelen.

Formålet med teknisk forprosjekt er å vurdere trasear og påhogg for ny tunnel mellom Nordrepollen og Austrepollen. Det er gjort ei geologisk og geoteknisk vurdering ut frå kartleggingar og undersøkingar i området. Veglinjer er vurderte ut frå aktuelle påhogg, krav til linjeføring for veg og mogleg plassering av kryss.

Det viste seg at begge dei to veglinjene som Norconsult tilrådde er teknisk krevjande å gjennomføre pga. omsyn til HMS i byggefasen, trafikkavvikling, skredfare og usikre grunntilhøve.

Alternativ som er vurdert som for usikre og krevjande å gjennomføre er sila ut frå den vidare prosessen. Dette er påhogg E og J med tilhøyrande linjealternativ. Ein står da att med tre alternativ som bør greiast ut vidare. Dette er alternativ B-F, B-G og B-GI med tilhøyrande linjealternativ. Sjå kart under.



Alle linene tek utgangspunkt i påhogg B i Nordrepollen. Påhogget er vurdert som byggbart, men krev noko utfylling i sjø.

Påhogg F krev også utfylling i sjø, og krev også at det vert laga ny bru over Austrepollelva. Anleggsområdet ligg i eit skredfarleg område, som krev sikring både i anleggsfase og i permanent fase.

Påhogg G og G1 ligg i same område litt oppi dalen, forskjellen går på vinkel inn mot fjellet. Begge krev også skredsikring både i anleggsfase og permanent. Det vil kunne vere behov for lausmassetunnel. Vidare undersøkingar må vurdere om dette er byggbart og ev metode for bygging. Alternativet krev også tørrmurar ned mot elva, noko som er sett på som løysbart.

Påhogg J vart vurdert som aktuelt av Norconsult, men er ikkje tilrådd i det tekniske forprosjektet grunna rasfare og mektigheita av rasvifter i området.

Alternativ B - F medfører om lag 1,2 km ny veg i dagen og ein tunnel på om lag 2,9 km. Den er kostnadsrekna til 420 - 980 mill. kr. Alternativ B - G vil gje 1,1 km ny veg i dagen og er kostnadsrekna til mellom 485 - 1132 mill. kr. Alternativ B - G1 vil gje om lag 0,6 km veg i dagen og 3,5 km i tunnel, og er kostnadsrekna til mellom 502 - 1 171 mill. kr.

I rapporten er det òg gitt ei oversikt over miljøinteresser i området, for å synleggjere ev. konflikhtar med vegtiltaket.

Geologiske og geotekniske undersøkingar tidleg i ein reguleringsplanfase kan gje grunnlag for vidare siling av alternativ, og val av alternativ som skal konsekvensutgreiast og reguleraast

#### Hordalandsdiagonal

Det er våren 2021 under oppstart eit arbeid med å sjå på ein konseptvalutgreiing (KVU) for eit samband mellom E134 og Bergensområdet. I dette arbeidet skal ein ta utgangspunkt i ei brei geografisk avgrensing, og sjå på moglege løysingar for eit vegsamband på denne strekninga. Staten si målsetting med KVU-arbeidet er å gje eit meir effektivt vegsamband mellom Bergensområdet og Østlandet via E134. Strekninga mellom Odda og Jondal med løysing mellom Folgefonntunnelen og Jondalstunnelen vil vere ein av dei aktuelle strekningane som blir vurdert. Om det blir aktuelt å etablere eit nytt vegsamband på strekninga, vil vegnettet kunne bli omklassifisert til riksveg.

Utkast til KVV vil venteleg bli sendt på høyring i løpet av 2023, og vil vere eit innspel inn mot neste rullering av Nasjonal transportplan for perioden 2026-2037.

Vestland fylkeskommune har spelt inn til arbeidet at det må avklarast når vegeigaransvaret skal overførast, og kva dette vil ha å seie for vegprosjekt i ein overgangsfase.

Fylkeskommunedirektøren sine vurderingar

Fylkeskommunedirektøren viser til at vegstrekinga fv. 49 Nordrepollen-Austrepollen har låg standard og er skredutsett. Vegen er viktig både som eit regionalt samband mellom Odda-området og Bergen, den er ein hovudveg mellom E134 austover og Bergensområdet, samt er ein veg som bind saman ulike delar av Ullensvang kommune.

Etter fylkeskommunedirektøren si vurdering er det likevel behov for å avvente oppstart av vidare planarbeid for fv. 49 Austrepollen - Nordrepollen. For det første vil arbeidet med KVV E134 - Bergen avklare om traseen er aktuell for ein framtidig Hordalandsdiagonal. Staten si målsetting med KVV-arbeidet er å skape eit effektivt samband mellom aust og vest. Det kan difor vere grunn til å tru at staten vil leggje stor vekt på løysingar som medfører innkorting av reisetid. Dette kan gjere at dei ønskjer å velje andre løysingar enn fylkeskommunen, som i arbeidet med løysingar først og fremst har vore oppteken av å sikre vegen mot skred.

For det andre er regional transportplan 2022-2033 no til høyring. Fylkeskommunedirektøren meiner det vil vere naturleg å vurdere prosjektet fv 49 Nordrepollen - Austrepollen opp mot andre prioriterte rassikringsprosjekt i perioden. Fylkeskommunedirektøren meiner oppstart av reguleringsplan bør skje når prosjektet er aktuell for finansiering. Arbeid med reguleringsplan er kostnadskrevjande. Reguleringsplanar går ut på dato, noko som kan medføre behov for omregulering.

Det har vore halde møte med kommunane Ullensvang, Kvinnherad og Kvam der rapporten har vore presentert og drøfta. Referat frå møtet følgjer vedlagt.