

**Fra:** Marthe Hammer (Marthe.Hammer@vlfk.no)

**Sendt:** 21.07.2021 20:50:13

**Til:** Politisk; Håkon Rasmussen; Rune Haugsdal; Jon Askeland; Jannicke Bergesen Clarke

**Kopi:**

**Emne:** Trolleybussen Laksevåg

**Vedlegg:**

Spørsmål til fylkesrådmannen/ samferdsledirektøren

Eg stiller spørsmål til fylkesrådmannen/ samferdsledirektøren i samband med neste møte i fylkesutvalet/ Utval for miljø og samferdsle, men set veldig pris på om det er mogleg å få svar tidlegare.

Det pågår ein debatt på Facebook-gruppa «Herlige Laksevåg» om Trolleybussen på Laksevåg som treng å dobbeltsjekkast når det kjem til tal, kostnader og rutetilbud.

Eg lurar derfor på om administrasjonen kan hjelpe meg med følgjande:

- Kva er prisen på ny Trolleybusslinje til Laksevåg? Finnes det pris per stolpe/ bussavgang?
- Kor mykje av bompengane vert nytta til trolleybusslinja?
- For Laksevåg bydel og med bygging av trolleybussen, vert det påstått at det er ein kraftig reduksjon i busstilbodet, stemmer dette? Kvifor, kvifor ikkje?
- Kva er auke, reduksjon og endringar i rutetilbodet på Laksevåg, og kva er som følge av den store ruteomlegginga i vår?
- Kva fordelar har trolleybusslinja i høve andre busslinjer og når kan ein vente effekten av dette?
- Kunne ein bygd trolleybusslinja på ein annan måte, utan dei faste stolpane?

Marthe Hammer (SV)

Last ned [Outlook for iOS](#)