

## Fergesituasjonen til og fra Fedje

Fergen som Fjord1 skulle sette inn mellom Fedje og fastlandet da de overtok 1.januar har gått på grunn og det er derfor satt inn reserveferge. Dette er en ferge som ikke kan gå i sterk vind, og blir kansellert ved vind over ca. 16 m/s. Dette må sies å være normalen for vindstyrke på Fedje i vinterhalvåret. Som om ikke det var nok, er de tre siste avgangene med fergen permanent erstattet av hurtigbåt av "operasjonelle årsaker".

For Fedje-samfunnet er situasjonen svært krevende. Folk sliter med å komme seg på arbeid, og flere har gått glipp av legetimer og tannlegetimer på fastlandet. Også syketransporten lider under stans i fergetrafikken. Skyssbåten dekker på ingen måte behovet for et samfunn der svært mange er avhengige av bil for å komme seg til jobb, avtaler, helseinstitusjoner og skole. Det haster med å få på plass en permanent og forutsigbar løsning for fergesambandet.

### Spørsmål:

1. Hva er de operasjonelle årsakene til at fergen ikke kan gå etter 18.30 på kvelden?
2. Når blir det satt inn en ferge som tåler sterkere vind?
3. Når er fergen som skal gå permanent på sambandet på plass?

Hilsen

Silja Ekeland Bjørkly