

---

Til:

---

Frå: Vestland fylkeskommune – avdeling for infrastruktur og veg

---

## 1 Forlenging av Askøypakken – Fagleg grunnlag

Formålet med notatet er å svare ut moglegheitene ved å forlenge Askøypakken med 5 år, for å kunne fullføre prosjekta i pakken og få eit meir tenleg vegnett på Askøy. Dette notatet er basert på notatet som vart delt med Kontaktutvalet i Askøypakken 26.april 2021. Notatet tek først for seg føresetnadane som ligg til grunn i Prp. 197 S (2012-2013).

Våren 2021 blei kostnadsanslag for resterande prosjekt i pakken oppdaterte. Vi skisserer her tre ulike alternativ for å få finansiert prosjekta innan 2028, og alternativet som blir anbefalt. Det eine alternativet baserer seg på dagens bompengelopplegg, medan dei to andre inneberer stenging av ein kommunal veg og oppsett av ein ny bomstasjon på Askøy.

Notatet utgjør det faglege grunnlaget for forlenging av bompengepakken. Då det i hovudsak er lagt opp til ei vidareføring av dagens bompengepakke med 5 år, er det lagt opp til ei forenkla analyse av inntektsgrunnlaget for pakken.

### 1.1 Retningslinjer frå Samferdselsdepartementet

Nye føringar om at det ikkje lenger er mogleg å forlenge porteføljestyrt bompengepakkar i byområde grunna kostnadsauke og/eller inntektssvikt, vart innført gjennom oppfølginga av bompengavtalen frå 2019. Lokale vedtak om forlenging vart gjort før dei nye føringane vart innført. Difor opnar Samferdselsdepartementet likevel for at det kan søkjast om forlenging av Askøypakken. Føresetnaden er at det er eit lokalt ønskje om å leggje fram ein ny bompengeproposisjon.

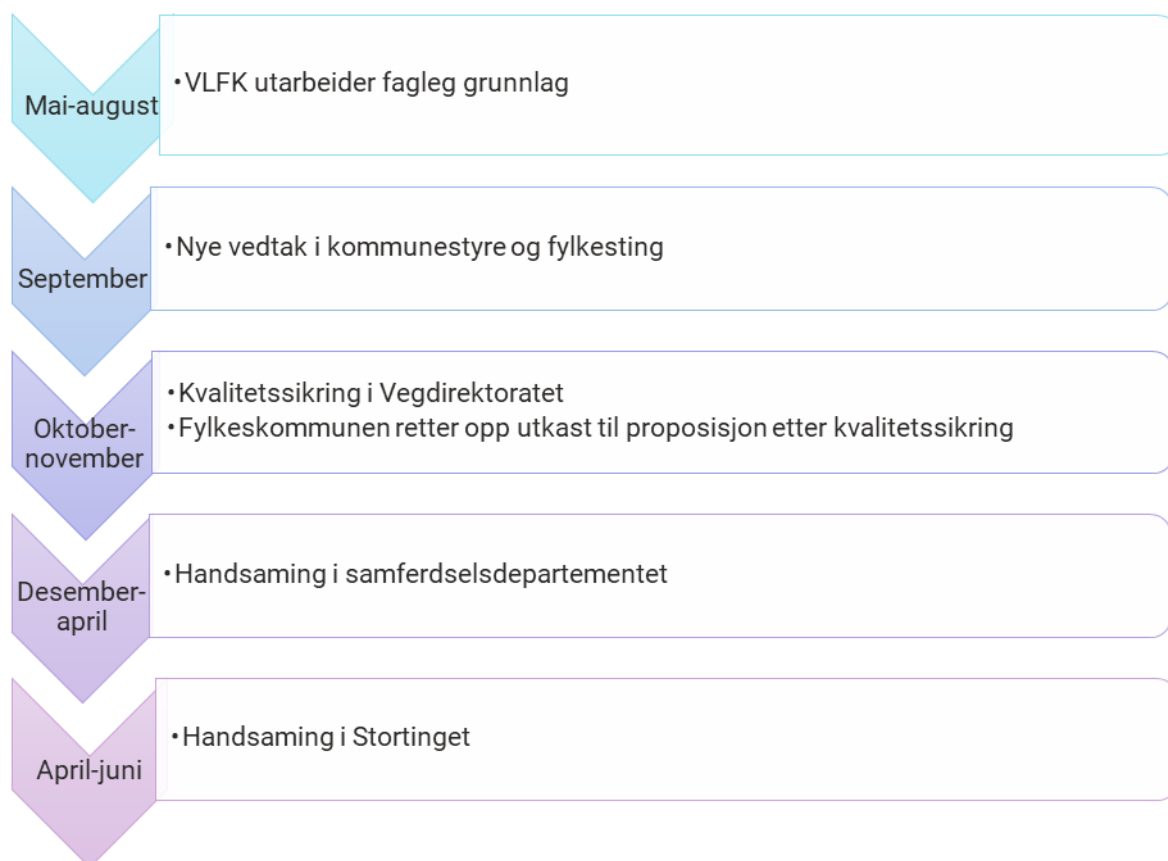
I brev frå Samferdselsdepartementet datert 26.mars 2021 blir formalitetar om søknadsprosessen ved ei revidering av Askøypakken skissert. Før saka kan handsamast av Stortinget må Vestland fylkeskommune utarbeide eit utkast til bompengeproposisjon, som må sendast til Statens vegvesen for kvalitetssikring. Vidare må det dokumenterast at den reviderte pakken faktisk kan finansiere alle prosjekta som ligg i pakken, og prosjekta bør gå fram i prioritert rekkjefølgje.

Fylkesdirektøren orienterte Hovudutval for samferdsel og mobilitet om saka 27.april 2021. Det vart der skissert følgande framdriftsplan:

- Det blir utarbeida eit fagleg grunnlag i dialog med Askøy kommune. Denne skal innehalde nye kostnadsanslag for prosjekta, inntektsanslag og prinsipp for porteføljestyring.
- Med basis i det faglege grunnlaget vert det politisk handsaming i kommunen og i fylkeskommunen i september. Det må gjerast likelydande vedtak begge plassar.
- Fylkestinget må i tillegg gjere vedtak om fylkeskommunal garanti.
- Utkast til bompengeproposisjon blir ferdigstilt, og sendt til Vegdirektoratet for kvalitetssikring. Vegdirektoratet har uttalt at dei treng 1 måned for å handsame saka.
- Etter kvalitetssikring vert utkastet til bompengeproposisjon korrigert basert på Vegdirektoratet sine vurderingar.

Fylkeskommunen sender inn utkast til bompengeproposisjon til Samferdselsdepartementet, som legg saka fram for Stortinget. Etter at denne framdriftsplanen vart lagt fram, er det blitt ei endring i rutineane der det no er Statens vegvesen som sender utkastet til proposisjon til Stortinget, og ikkje fylkeskommunen. Statens vegvesen vil vere i dialog med fylkeskommunen om endringar, og kan krevje tilleggsutgreiingar før saka vert sendt til departementet.

For at Stortinget skal handsame saka i vårsesjonen 2022, må departementet ferdigstille utkast til proposisjon før påske. Dette inneberer at Statens vegvesen må sende utkast til bompengeproposisjon før årsskiftet 2021/2022. Tidsforløpet er skjematisk skisserast i **Error! Reference source not found.**



Figur 1 Prosess og tidsforløp ved revisjon av Askøypakken

Dette er ein stram framdriftsplan. Om nokre delar i framdriftsplanen tek lenger tid enn forventa, vil det truleg ikkje vere mogleg å rekkje vedtak i Stortinget i løpet av vårsesjonen 2022. Stortinget vil som hovudregel handsame bompengeproposisjonar for fylkesvegar i løpet av vårsesjonar. Frist for å leggje fram proposisjonar for Stortinget er som regel før påske.

## 1.2 Krav om høgare eigenandel i nye bompengepakkar og til KS2 handsaming

Supplerande tildelingsbrev nr.1 frå Samferdselsdepartementet til Vegdirektoratet 2.januar 2020 skisserer opp nye krav som skal stillast til porteføljestyling, kostnadskontroll og framlegg av nye bypakkar. Berekninga av eigenandelen tek utgangspunkt i investeringskostnader utan meirverdiavgift.

Den økonomiske ramma for vidareført Askøypakke vil overstige 1 mrd. kr, som er grensa for ekstern kvalitetssikring (KS2). Det er ikkje avklara om vidareføring av Askøypakken vil kome under kravet om KS2, då det i det vesentlege er ei vidareføring av dagens finansieringsopplegg. Fylkeskommunen har ikkje lukkast med å få klart svar på dette frå sentrale styresmakter. Om det vert krav om KS2, vil det utsetje framdrifta vesentleg.

## 2 Vidareføring av Askøypakken – forlenga nedbetalingstid

### 2.1 Lokalpolitisk vedtak

Kommunestyret på Askøy gjorde slikt vedtak 17. juni 2021:

1. Askøy kommune utarbeider politisk sak vedrørende Stortingsproposisjon, om forlengelse av Askøypakken sammen med Vestland fylkeskommune. Saken fremlegges for kommunestyret i september 2021.
2. Askøy kommune har intensjon om å sikre en fullfinansiering av Askøypakken. Aktuelle tiltak:
  - a. Nedbetalingstiden for Askøypakken forlenges med 5 år.
  - b. Takstene blir økt slik at gjennomsnittstakst på minimum 15,55 kroner blir oppnådd.
  - c. Skarholmsvegen stenges for gjennomgangstrafikk.
  - d. Det blir vurdert å sette opp ny bomstasjon på Fv. 216.
3. Det foretas en utredning i forhold til en ekstra bomstasjon på Fv. 216. Beslutningen om det skal etableres en ny bomstasjon på Fv. 216 tas i september, etter at det er fremskaffet et nærmere grunnlag.
4. Oppstart av Fv. 212 Slettebrekka – Hetlevik har prioritet. Prosjektene skal ha en prioriteringsrekke i henhold til kontaktutvalgets fremdriftsplan:
  - a. Fv. 212 Slettebrekka – Hetlevik.
  - b. Fv. 562 Fromreide – Kjerrgarden.
  - c. Fv. 562 Fauskanger sør.
5. Askøy kommune mener Vestland fylkeskommune må øke sitt bidrag for å få gjennomført alle prosjektene i Askøypakken

Askøypakken skal etter den opphavlege proposisjonen vere nedbetalt innan 30.oktober 2028. Dersom pakken vert forlenga, må den reviderte pakken vere nedbetalt innan 30.oktober 2033. Den reviderte pakken omfattar ti prosjekt og tiltak, i tillegg til ei ramme til kollektivtiltak.

#### Fv. 563 Strømsnes - Hop

Prosjektet inneberer utviding av ei 3,3 kilometer lang strekning, det skal kome nytt fortau langs hele strekninga, og i tillegg til to nye bruer. Vegen er venta ferdig i løp av sommaren 2021.

#### Fv. 213 Skiftesvik - Marikoven

Oppstart av bygging av ny veg starta i midten av oktober 2019. Entreprenør på prosjektet gjekk konkurs desember 2020. Derfor blei prosjektet lyst ut på nytt i juli 2021. Ei strekning på 1,4 kilometer av vegen skal utvidast, vil det og komme nytt fortau langs eksisterande veg. Avkøyrslar skal samlast til felles avkøyrslar, og det skal byggast ei ny bru ved sida av eksisterande bru ved Pøyla.

#### Fv. 562 Lavik – Haugland

Prosjektet blei lyst ut juli 2021, og har forventa oppstart på nyåret 2022. Det strekk seg over 3,4 kilometer, med delvis utbetring av eksisterande veg og delvis heilt ny veg. Langs heile strekninga kjem det ny gang- og sykkelveg. I tillegg blir det fire nye bruer og ei ny rundkøyring.

Prioritet 1 - Fv. 212 Slettebrekka – Hetlevik

Det er planlagt ein ny 2,4 kilometer lang veg, der dei siste 600 metrane mot Hetlevik går i tunnel. Prosjektet har oppdaterte anslag per mai 2021.

Prioritet 2 - Fv. 562 Fromreide – Kjerrgarden

Det er planlagt utviding av 2,5 kilometer av eksisterande veg, og bygging av gang- og sykkelveg langs heile strekninga. Eksisterande bru over Fromreidstraumen er planlagd utvida. Prosjektet har oppdaterte anslag per mai 2021.

Prioritet 3 - Fv. 562 Fauskanger sør

Det er planlagt utbetring av 1 km av eksisterande veg, og bygging av gang- og sykkelveg langs heile strekninga. Prosjektet har oppdaterte anslag per mai 2021.

Ramme til kollektivtiltak

Det er førebels ikkje brukt midlar til kollektivtiltak i Askøypakken. Ramma til kollektivtiltak er på 279 mill. Det er under utarbeiding ein områdereguleringsplan for Kleppstø sentrum som m.a. skal omfatte kollektivløysingar og -knutepunkt i området. Kommunen legg opp til å vedta planen våren 2023. Det er vidare utarbeida eit forprosjekt for oppgradering av Ravnanger terminal. Midlane vil primært bli brukte til desse tiltaka.



Figur 2 Kart som viser prosjekta i Askøypakken og bomstasjonar

## 2.2 Finansieringsopplegg

Finansieringa av den noverande Askøypakken er basert på fylkeskommunale midlar, midlar til kompensasjon for meirverdiavgift og bompengar innanfor ei ramme på 1 540 mill. 2013-kr. Askøypakken har finansiert 783 mill. 2021-kr i åra fram til og med 2020. Fylket har bidratt med 231 mill. kr og bompengar 551 mill. kr. Det står att 1 091 mill. 2021-kr, der 811 mill. kr er bompengar og 280 mill. kr er fylkeskommunale midlar inklusiv mva-kompensasjon. Av desse er 104 mill. kr reine fylkeskommunale midlar.

Det er gjort ei oppdatering av kostnadsanslaga sommaren 2021 for dei resterande prosjekta i pakken. Tabell 1 viser oversikt over anleggskostnad for dei resterande prosjekta i Askøypakken, for perioden 2021-2028. Prosjekta er i prioritert rekkjefølgje. I tråd med stortingsproposisjonen for Askøypakken (Prp. 197 S (2012–2013)), skal fylkeskommunen sin eigendel gå til finansiering av

kollektivtiltak, og inngår difor ikkje i prioriteringsrekkefølga. Tabell 1 viser prosjekta som inngår i revidert Askøypakke og kostnader for perioden 2021-2028.

Tabell 1 Prosjektoversikt og kostnader

Pri	Prosjekt	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Kostnader 2021-2028
<b>Ferdigstilling av prosjekt</b>										
	Fv. 212 Lindhaugen - Slettebrekka	2								<b>2</b>
	Fv. 563 Strømsnes - Hop	63	3							<b>66</b>
	Fv. 213 Skiftesvik - Marikoven	17	73	50						<b>140</b>
	Fv. 562 Lavik - Haugland	33	98	140	130	73				<b>474</b>
<b>Nye prosjekt</b>										
1	Fv. 212 Slettebrekka - Hetlevik	11		40	100	100	42			<b>293</b>
2	Fv. 562 Fromreide - Kjerrgarden				30	70	80	80	27	<b>287</b>
3	Fv. 562 Fauskanger				10	20	50	41		<b>121</b>
	Ramme til kollektivtiltak	13	5	10	20	75	80	50	26	279
	<b>SUM</b>	<b>139</b>	<b>179</b>	<b>240</b>	<b>290</b>	<b>338</b>	<b>252</b>	<b>171</b>	<b>53</b>	<b>1 662</b>

Med ei forlenging av Askøypakken blir det lagt til grunn ei total ramme til vegprosjekt frå 2021-2028 på 1 662 mill. 2021-kr. I tillegg til utbygging skal opparbeida lån frå opphavleg pakke også finansierast innafor den reviderte pakken. Bompengeselskapet har opparbeida eit netto lån som pr. 31. desember 2020 var på 33,8 mill. kr. Finansieringsplanen for Askøypakken for perioden 2021-2028 er summert i

Tabell 2.

Tabell 2 Finansieringsplan

	Mill. 2021-kr
Fylkeskommunale midlar	104
Mva-refusjon	282
Bompengear	1 276
<b>SUM</b>	<b>1 662</b>

## 2.3 Trafikkgrunnlag

Askøypakken har realisert lågare inntekter enn prognosane i proposisjonen la til grunn. Det kjem som følge av at trafikknivået gjennom bomstasjonane har vore lågare enn prognosane. Det er venta at trafikken i regionen som tidlegare var Hordaland vil vekse i tråd med fylkesprognosane lagt til grunn for NTP. Det svarar til ein årleg trafikkvekst i Askøypakken på 1,45 pst. frå 2020, 1,2 pst. frå 2022. Historisk har veksten i Askøypakken vert negativ frå innkrevingsstart i 2014. Dette er skissert i Tabell 3 under.

Tabell 3 Trafikk Askøypakken

	Prognose årleg trafikkvekst jf. Prop.	Realisert årleg trafikkvekst
<b>2014 - 2019</b>	2 %	- 0,7 %
<b>2020 -</b>	1,5 %	- 3,9 %

2020 var eit spesielt år, med stor trafikknedgang spesielt i mars og april, med ein ÅDT på 20 898. 2019 er det nærmaste normale rekneskapsåret, med ein ÅDT på 21 857. Det er uklart korleis etterverknadane av Covid-19 vil påverke det framtidige trafikkbiletet, og om trenden med bruk av blant anna heimekontor vil fortsette. Askøy er også i byvekstområdet, med ei målsetting om nullvekst i trafikken. Auke i takstane vil i tillegg ha ein trafikkreduserande effekt. Dei skisserte trafikkdata i tabellen ovanfor talar for at ein bør legge meir konservative anslag til grunn for trafikkutviklinga. I finansieringsanalysen blir ÅDT for 2020 lagt til grunn for å sikre at tala er robuste. Det er difor nytta 0 pst. årleg vekst i trafikk. Dersom trafikkveksten visar seg å bli positiv i gjenstående innkrevjingsperiode, kan dette gje grunnlag for lågare nedbetalingstid eller reduserte takstar. Om trafikkgrunnlaget blir mindre, vil eit eller fleire av prosjekta ikkje bli bygd og/eller bli skalert ned.

I brev frå Vegdirektoratet til Vestland fylkeskommune vert det trekt fram at bruk av registrert trafikk i berekningane, gjev lågare usikkerheit for årsdøgntrafikken i bompengeberekinga. Vidare vurderer Vegdirektoratet at usikkerheita på inntektssida hovudsakleg er knytt til forhold som gjeld omtrent alle bompengeprojekt i landet. For det første om trafikken tek seg opp etter pandemien og for det andre når det vil skje ei utjamning av betalingsbyrden mellom utsleppskøyretøy og nullutsleppskøyretøy. Etter kvart vil ikkje reduserte inntekter grunna auka nullutsleppandel kunne løysast ved å auke basistakstane for å oppnå fastsett gjennomsnittstakst.

Det er trafikkdata frå Ferde som er nytta for å berekne fritak og rabattar i Askøypakken. Gjennomsnittstaksten blir påverka negativt av auka fritakspasseringar og rabatterte passeringar som til dømes nullutslepp. Talet på nullutsleppspasseringar i Askøypakken har dei siste åra vore stigande. Det er nytta tal frå 2019 på alle fritaks- og rabattspasseringar, med unntak av nullutslepp. Der er tal frå 2021 nytta, då nullutsleppspasseringar for betalende passeringar har auka frå 18 pst. i 2019 til førebels 29 pst. i 2021. I Tabell 4 er det nytta tal frå 2020 på alle fritaks og rabattspasseringar.

Tabell 4 Oversikt over fordeling av trafikk for begge takstgruppene

	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Fordeling av trafikken	95 %	5 %

Telefon  
05557

E-post  
post@vlfk.no

Nettside  
Vestlandfylke.no

EHF fakturaadr.  
823111632

Organisasjonsnr.  
821311632

Fritakspasseringar	40 %	40 %
Betalande trafikk	60 %	60 %

*Fordeling betalande trafikk*

Med AutoPASS-brikke	63 %	100 %
Utan AutoPASS-brikke	8 %	0 %
Nullutslepp med AutoPASS-brikke	29 %	0 %
<i>Sum</i>	<i>100 %</i>	<i>100 %</i>

*Fordeling av total trafikk*

Med AutoPASS-brikke	36 %	60 %
Utan AutoPASS-brikke	5 %	0 %
Nullutslepp med AutoPASS-brikke	19 %	0 %
Timeregel	28 %	28 %
Månadstak	8 %	8 %
Andre fritak og svinn	4 %	4 %
<i>Sum</i>	<i>100 %</i>	<i>100 %</i>

## 2.4 Dagens bompengeropplegg

I dette alternativet (Alt. 1) vert det lagt opp til ei vidareføring av dagens bompengerinnkrevjing som har 4 bomstasjonar med einvegsinnkrevjing.

For at alle prosjekta som er lista i Tabell 1 skal verte realiserte, viser berekningane at innkrevjinga må forlengast til 30. oktober 2033 og at noverande, realiserte gjennomsnittstakst må aukast til 14,58 2021-kr.

Det er lagt til grunn at køyretøy i takstgruppe 2 (køyretøy med tillat totalvekt over 3 500 kg med unntak av køyretøy i køyretøygruppe M1) skal betale det dobbelte av taksten for køyretøy i takstgruppe 1 (køyretøy med tillat totalvekt til og med 3 500 kg og køyretøy i køyretøygruppe M1) i alle fire bomstasjonane. Det er vidare lagt til grunn 20 pst. rabatt for køyretøy i takstgruppe 1 med elektronisk brikke og gyldig avtale. Køyretøy i takstgruppe 2 får ikkje rabatt. I tråd med gjeldande nasjonalt regelverk er det lagt til grunn at nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 1 skal betale 50 pst. av taksten for konvensjonelle køyretøy etter brikkerabatt, nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 2 vil ikkje bli belasta bompengar før det eventuelt vert opna for dette lokalt.

### TAKSTRETNINGSLINJER

Takstretninglinjene legg til grunn at det skal som hovudregel vere dobbelt grunntakst for takstgruppe 2 av grunntakst i takstgruppe 1. Det er med dette med dei føresetnadane som elles er lagt til grunn, førebels rekna med følgjande takstar utan rabatt i 2021-prisnivå:

- Takstgruppe 1: 35
- Takstgruppe 2: 70

Dette er ei auke på 6 kr for takstgruppe 1 og 22 kr for takstgruppe 2 samanlikna med dagens nivå. I tråd med rutinar for handtering av uvisse i bompengeropposisjonar, jf. Prp. 1 S (2016-2017), kan bompengeretakstane justerast slik at gjennomsnittstaksten blir oppretthalden. Det skal leggst fram sak for garantist for tilslutning av slike justeringar, før bompengeselskapet søker Statens vegvesen om takstvedtak.

Fram til bompengerinnkrevjinga startar, blir det føreset at fastsett gjennomsnittstakst prisjusterast med Statistisk Sentralbyrå (SSB) sin byggekostnadsindeks for veganlegg. Deretter skal SSB sin konsumprisindeks nyttast. Bompengeselskapet søker om slike prisjusteringar til Statens vegvesen.



Følgjande basisføresetnader er elles lagt til grunn for finansieringsplanen:

- Lånerente: 5,5 pst. frå 2021 og dei fyrste 10 åra, og deretter 6,5 pst.
- Innskotsrente: 1,5 pst. frå 2021 og dei fyrste 10 åra, deretter 2,5 pst.
- Årlege innkrevjingskostnader: 7,6 mill. 2021-kr, totalt 96 mill. kr. over 13 år.
- Årleg prisstigning: 2,0 pst.
- Netto lånegjeld pr. 31. desember 2020: 33,8 mill. kr

Basert på føresetnadane er brutto bompengeneinntekter i perioden 2021-2033 rekna til om lag 1 546 mill. 2021-kr. Av dette er det lagt til grunn at 1 276 mill. kr kan gå til veginvesteringar, 33,8 mill. kr til nedbetaling av eksisterande gjeld, og 140 mill. kr til rente på lån og 96 mill. kr i innkrevjingskostnader.

## 2.5 Stenging av veg og ny bomstasjon

Kommunestyremøtet i Askøy kommune 17. juni 2021 vedtok å utgreie forholda knytt til å sette opp ein 5. bomstasjon på Fv. 216 på Kleppevegen rett føre rundkøringa ved Vatnavatnet ved Kleppestø, og stenge for gjennomkøyring i Skarholmvegen i retning Kleppestø. På oppdrag frå Vestland Fylkeskommune gjorde konsulent Siv.ing. Helge Hopen AS ei trafikal vurdering av desse tiltaka (sjå vedlegg). Fleire av dei påbegynte og planlagde prosjekta i Askøypakken er på Askøy vest. Med dette vil befolkninga på Askøy vest måtte passere ein bomstasjon for å køyre til kommunesentrumet Kleppestø, slik befolkninga i andre delar av Askøy må i dag. Slik vil pakken betre ivareta nytteprinsippet om at dei som har nytte av prosjekta skal vere med å betale, og at dei som betalar, skal ha nytte av prosjekta.

ÅDT i det nye bomsnittet er rekna til 3 100, og auken i bomringen som følgje av stenging av Skarholmvegen er rekna til 1 200, totalt ei auke i tal passeringar på 4 300. Netto vekst i betalande trafikk blei av konsulent estimert til 1 726 kjt/d. Estimata på trafikktalet er usikre, då det er uvisst i kor stor grad folk kan komme til å endre reisevanane sine. Det er antatt rimeleg sannsynleg at trafikken vil ligge innanfor intervallet 1 500 - 1 900. I denne analysen er det brukt ein netto vekst i ÅDT på 1 500 kjt/d. Konsulent nytta ÅDT frå 2019 som grunnlag for sine berekningar, medan fylkeskommunen har valt å nytte dei lågare trafikktalet frå 2020. Dette er gjort for å sikre robuste analysar.

Ferde sine årlege driftskostnadar er venta å auke med 0,3 mill. kr og investeringskostnadane for oppsett av ein ny bomstasjon er estimert til om lag 3 mill. kr. Totale anleggskostnader for perioden 2021-2028 blir dermed 1 658 mill. kr. Det er føresetta at innkreving i den 5. bomstasjonen kan starte i løpet 2023.

### 2 MOGLEGE ALTERNATIV

- a) Lågare takstar enn alternativ 1 og siste år med nedbetaling i 2033
- Snittinntekt: 13,90
  - Takstgruppe 1: 32
  - Takstgruppe 2: 64

Basert på føresetnadane er brutto bompengeneinntekter i perioden 2021-2033 rekna til om lag 1 556 mill. 2021-kr. Oppføring av ein ny bomstasjon og stenging av veg står for 140,8 mill. 2021-kr av desse inntektene og har ei total kostnadsramme for perioden på 6,2 mill. 2021-kr. Nettobidraget frå ny bomstasjon og stenging av veg er med dermed på 134,6 mill. 2021-kr.

Vi legg til grunn at 1 276 mill. kr av bompengeneinntektene kan gå til veginvesteringar, 33,8 mill. kr til nedbetaling av eksisterande gjeld, og 145 mill. kr til rente på lån og 101 mill. kr i innkrevjingskostnader.

- b) Same takstnivå som alternativ 1, og siste år med nedbetaling i 2032
- Snittinntekt: 14,04
  - Takstgruppe 1: 35
  - Takstgruppe 2: 70

Basert på føresetnadane er brutto bompenginntekter i perioden 2021-2033 rekna til om lag 1 510 mill. 2021-kr. Oppføring av ein ny bomstasjon og stenging av veg står for 139,4 mill. 2021-kr av desse inntektene og har ei total kostnadsramme for perioden på 5,9 mill. 2021-kr. Nettbidraget frå ny bomstasjon og stenging av veg er med dermed på 133,5 mill. 2021-kr.

Vi legg til grunn at 1 276 mill. kr av bompenginntektene kan gå til veginvesteringar, 33,8 mill. kr til nedbetaling av eksisterande gjeld, og 110 mill. kr til rente på lån og 90 mill. kr i innkrevjingskostnader.

## KONKLUSJON

Fleire av dei påbegynte og planlagde prosjekta i Askøypakken er på Askøy vest. For å ivareta nytteprinsippet vil vi tilrå å sette opp ein 5. bomstasjon på Fv. 216 på Kleppevegen og stenge for gjennomkøring i Skarholmvegen i retning Kleppstø. Det vert tilrådd å gå for alternativ 2a) med 5 års forlenga nedbetalingstid og ei gjennomsnittstakst på 13,90 2021-kr. Alternativ 2a) gjev lågare auke i grunntakstane, enn alternativ 2b), og det kan dermed vere lettare å få lokal aksept for dette alternativet. Vidare er risikoen for trafikkavvising lågare, desto lågare takst ein bestemmer seg for.

For å kompensere for usikkerheit i inntektene, er det for bompengepakkar lagt opp til å styre etter vedteken gjennomsnittstakst. Ein finn gjennomsnittstaksten ved dele dei totale inntektene i pakken, på summen av alle betalende og betalingsfrie passeringar. Dersom gjennomsnittleg inntekt per passering i den reviderte Askøypakken kjem under 13,90 2021-kr, vert det føresett at grunntaksten blir justert slik at gjennomsnittleg takst pr passering kjem opp på 13,90 2021- kr. Ei slik styring av grunntakstane etter vedtatt gjennomsnittstakst, er i tråd med råda frå Vegdirektoratet og bidrar til å sikre inntektene i pakken.

## 3 Styring av Askøypakken

Det er etablert eit kontaktutval med representantar frå Askøy kommune og Vestland fylkeskommune som er føresett vidareført i ny pakke. Bompengeselskapet Ferde AS kan møte i kontaktutvalet ved behandling av saker som aktuelle for bompengeneinnkrevjinga. Kontaktutvalet skal drive porteføljestyling. Omfanget av utbygginga vert tilpassa den økonomiske ramma. Blir kostnaden høgare eller inntekta lågare enn føresett, vil eit eller fleire av prosjekta ikkje bli bygd og/eller bli skalert ned. Om alle prosjekta vert finansiert før utløpet av bompengeperioden, skal bompengeperioden bli avslutta.

## 4 Fylkeskommunal garanti

Vestland fylkeskommune må stille garanti for bompengelånet. Behovet for låneopptak er reka til maksimalt 575 mill. kr. I tillegg er det krav om eit tillegg på 10 prosent for å dekkje renter og omkostningar, slik at samla garantibeløp vert 633 mill. kr. Dette beløpet skal prisjusterast, samtidig som garantibeløpet vert redusert i takt med nedbetaling av lånet. Denne må bli godkjend av Kommunal- og moderniseringsdepartementet før saka vert lagt fram for Stortinget.