
Saksnr: 2019/101-43
Saksbehandlar Even Vaular
Dato: 13.09.2021

Til: Trafikktryggingsutvalet (FTU)
Faggruppe FTU
Representantar for medverknadsorgana

Frå: Avdelingsdirektør for infrastruktur og veg

Verkstad 4. oktober 2021 – handlingsprogram for trafikktrygging 2022-2025

Som del av arbeidet med handlingsprogram for trafikktrygging i Vestland 2022-2025 vert det gjennomført eit arbeidsmøte/ein verkstad saman med ordinært møte i trafikktryggingssutvalet (FTU) 4. oktober 2021. Medverknadsorgana i fylket er inviterte til å stilla med ein representant kvar.

Målet med handlingsprogram-verkstaden er å løfta fram sentrale problemstillingar innanfor ulike tema/innsatsområde i trafikktryggingssarbeidet og drøfta moglege grep. Me ønsker innspel til det vidare arbeidet. Målstruktur er utarbeidd - den finn de lenger nede i dette notatet. Det store spørsmålet er: Korleis skal me nå måla våre?

Dette notatet gir eit underlag for verkstaden. På sjølve verkstaden vert det også presentasjonar som dannar grunnlaget for drøftingane.

Involvering av medverknadsorgana

Rammene for utarbeidinga av handlingsprogrammet vart fastsett i hovudutval for samferdsel og mobilitet 14. oktober 2020, i politisk sak (PS) 87/20. Som oppfølging vart det orientert om arbeidet med handlingsprogrammet i dei tre medverknadsorgana (Vestland ungdomsutval, råd for menneske med nedsett funksjonsevne og fylkeseldrerådet) i desember 2020. Medverknadsorgana viste stort engasjement for trafikktryggingssarbeidet, og ønskte å verta involverte i den vidare prosessen. Fylkeseldrerådet fylgde etter orienteringa opp med ei politisk sak, der dei kom med skriftlege innspel. Avdelingsdirektøren (då 'fylkesdirektøren') melde i møte 15. mars 2021 attende til FTU om innspela frå medverknadsorgana (referatsak (RS) 7/21). I saka peikte avdelingsdirektøren på handlingsprogram-verkstaden som ein god arena for vidare involvering av medverknadsorgana.

Forslag til målstruktur

Forslag til målstruktur for handlingsprogrammet vart presentert for FTU i ei orientering i møtet 19. mai. Presentasjonen finn de som vedlegg.

Målstrukturen skal ta i vare:

- Fylkeskommunen sitt ansvar etter vegtrafikklova §40a for å tilrå og samordna tiltak for å fremma trafikksikkerheita i fylket.
- Nullvisjonen og mål om reduksjonar i drepne og hardt skadde frå Nasjonal transportplan, mellom anna halvering i talet drepne innan 2030, og ingen som døyr i trafikken i 2050.
- Satsingar i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerheit på veg, der fylkeskommunane har ansvar for fleire tiltak.
- Breidda i trafikktryggingssarbeidet

Målstrukturen ser slik ut:

Visjon:

Nullvisjonen –ein transportsystem der ingen vert drepne eller hardt skadde.

Hovudmål:

Færre skal omkomma eller verta hardt skadde i vegtrafikkulykker i Vestland.

Delmål:

- I. I Vestland skal færre omkomma eller verta hardt skadde
 - o i utforkøyringsulykker
 - o i møteulykker
 - o som mjuke trafikantar
- II. I Vestland skal trafikktryggleiken betrast for trafikantar med høgare risiko for å omkomma eller verta hardt skadd.
- III. Fleire trafikantar i Vestland skal ha ei trafikksikker åtferd.
- IV. Arbeidet med trafikktrygging i Vestland skal styrkast.
 - o gjennom betre koordinering og samhandling¹
 - o gjennom auka kunnskap og kompetanse
 - o gjennom eit betre kommunalt trafikktryggingsarbeid
 - o gjennom eit aktivt lokalt trafikktryggingsarbeid

Tema/innsatsområde

I arbeidet med handlingsprogrammet har me identifisert ulike tema og deltema der det kan vera aktuelt å vurdere tiltak.

Kollektiv Sjøførsikkerheit Passasjersikkerheit Kollektivmaterieill og ts for andre trafikantar Kollektivinfrastruktur	Møte- og utforkøyringsulykker Møteulykker Utforkøyringsulykker
Ulykker med mjuke trafikantar Ferdsl og infrastruktur for gåande, syklende og elsparkesykkel i by Trafikksikkerheit på skuleveg og fritid Trafikkopplæring for barn og unge Anna åtfersretta arbeid	Trafikantar med høgare risiko MC-førarar Eldre mjuke trafikantar og førarar Innvandrarar som kjem frå andre trafikkulturar Unge førarar Kriminelle Rusmisbrukarar
Risikoåtferd Rus Fart Manglande merksemd Manglande bruk av sikkerheitsutstyr	Trafikktrygging i vidaregåande skule Åtfersretta arbeid vidaregåande elevar og lærlingar Køyreopplæring i skulen Trafikksikre skuleområde
Vegeigaransvaret for trafikktrygging Kommunal planlegging og arealplansaker Trafikksikkerheit ved drift av fylkesveg Trafikksikkerheit ved utbyggingsprosjekt på fylkesveg Arbeidsvarsling	Offentleg og frivillig ts-arbeid Trafikktryggingsarbeidet i fylkeskommunen Kommunalt trafikktryggingsarbeid Anna lokalt trafikktryggingsarbeid

Innspel til det vidare arbeidet – korleis skal me nå måla våre?

I det vidare arbeidet skal det verta utvikla måltal/indikatorar som gjer hovudmål og delmål konkrete og målbare. Handlingsprogrammet skal også ha strategiar, som syner kva grep vi vil ta for å nå

¹ Underpunkta til fjerde delmål er i forslag til målstruktur strategiar, men er tatt med for å gjera det tydeleg at det er konkrete tankar bak delmålet.

måla våre. Sist, men ikkje minst, skal handlingsprogrammet innehalda tiltak, som følgjer av strategiane. Det er viktig med ein raud tråd mellom mål, strategiar og tiltak, og at det vert prioritert tiltak med verknad mot det ulykkesbiletet me ser no og forventar å sjå i framtida. I handlingsprogram-verkstaden ønskjer me innspel til det vidare arbeidet.

Vedlegg

- 1 Forslag til målstruktur - handlingsprogram ts - FTU 19. mai 2021 - orientering