

Bergen kommune v/byrådsleder Roger Valhammer
Vestland fylkeskommune v/fylkesordfører Jon Askeland
Miljøløftet v/ prosjektleder Are Mossefin Sandvik

Bergen, 14. september 2021

ENDRET KJØREMØNSTER TORGET/BRYGGEN SOMMEREN 2021

Det vises til den pågående evalueringen av endret kjøremønster i området Torget/Bryggen i Bergen sentrum sommeren 2021. Næringsorganisasjonene i Bergen har følgende tilbakemeldinger etter prøveprosjektets år to:

- I en undersøkelse gjennomført av Bergen Sentrum AS, svarer 62 prosent av respondentene at deres virksomhet var berørt av prøveprosjektet. Av de som var berørt, svarer 93,3 prosent at de var berørt negativt.
- 58,4 prosent av virksomhetene oppgir at de har redusert eller uendret omsetning i juli 2021 sammenlignet med juli 2020, da det ble gjennomført tilsvarende prøveprosjekt med endret kjøremønster.
- Persontellesystemet på Torgallmenningen viser at antall gående over Torgallmenningen sank med 33,3 prosent i ukene 27-32 sammenlignet med samme periode i 2020
- Belegget ved hotellene i Bergen sank med seks prosent i juli 2021 sammenlignet med juli 2020. Dette er vesentlig mer enn landsnittet, der hotellovernattingene sank med en prosent.
- Turistinformasjonen har mottatt et betydelig antall klager fra gjester som ikke har funnet veien til sitt overnattingssted. Turistinformasjonen har også brukt mye ressurser på å besvare henvendelser fra besøkende som har tatt kontakt for å få hjelp til å finne veien.
- Feilskiltingen som viste at all tilkomst med bil til Bergen sentrum var umulig, var meget uheldig.

Dette viser tydelig at prøveprosjektet har negativ effekt på næringsaktører som driver publikumsrettet virksomhet i det aktuelle området. Ettersom byen var i en pandemisituasjon også i 2020, er gjennomføringen i fjor og i år sammenlignbare. I motsetning til i 2020, har det i 2021 vært mer oppmerksomhet og informasjon knyttet til det endrede kjøremønsteret i forkant av gjennomføringsperioden. Det kan ha bidratt til at flere har blitt oppmerksomme på ordningen, og valgt Bergen bort. Dette kan også ha blitt påvirket av myndighetenes begrepsbruk.


Ordningen har i mange sammenhenger blitt omtalt som «stenging», selv om dette ikke er reelt. Vi tar til etterretning at vår sterke oppfordring om å bruke begrepet «endret kjøremønster» ikke er tilstrekkelig hensyntatt.


Vi ønsker alle å bidra til et enda triveligere bysentrum med mindre biltrafikk og mer plass til myke trafikanter. Utfordringen med ordningen, slik den har vært praktisert i 2020 og 2021, er at det ikke er gjort plass til nettopp de myke trafikantene.


En permanent og god løsning for trafikkavviklingen i Bergen sentrum krever en helhetlig og langsiktig plan for mobilitet i bykjernen. Vi ser frem til å bidra i utviklingen av en slik plan.

Med hilsen


Anders Nyland
Reiselivsdirektør
Visit Bergen


Steinar Kristoffersen
Daglig leder
Bergen Sentrum AS


Marit Warncke
Adm. dir
Bergen Næringsråd


Christoffer Eriksen
Distriktssjef
NHO Reiseliv