



Vestland  
fylkeskommune

# Forslag til målstruktur.

Handlingsprogram for trafikktrygging i Vestland 2022-2025

# Tanken bak målstrukturen

I

Enkle målformuleringar:

- Lett å forstå og formidla
- Gjer det tydeleg kor me skal retta innsatsen i trafikktryggingsarbeidet.

Skal ta i vare:

- Fylkeskommunen sitt ansvar etter vegtrafikklova §40a
- Nullvisjonen og mål om reduksjonar i drepne og hardt skadde frå NTP
- Satsingar i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerheit på veg
- Breidda i trafikktryggingsarbeidet

# Tanken bak målstrukturen II

Måltal/indikatorar gjer hovudmål og delmål konkrete og målbare.

Strategiar syner kva grep vi vil ta for å nå måla våre.

Tiltaka følgjer av strategiane.

# Status

Forslag til målstruktur til drøfting i prosjektgruppe, administrativt og i FTU.

Skal utvikla vidare gode måltal/indikatorar som gjer at me har noko å måla oss på.

Utvikling av strategiar og tiltak etter kartlegging av status og utfordringar.

# Forslag til målstruktur

## (utkast)

Visjon:

**Nullvisjonen – ein transportsystem der ingen vert drepne eller hardt skadde.**

Hovudmål:

**Færre skal omkomma eller verta hardt skadde i vegtrafikkulykker i fylket.**

Måltal/indikatorar:

- Talet drepne og hardt skadde i vegtrafikken i Vestland fylke skal reduserast til maksimalt 63 i 2024 og 44 i 2030.
- Av drepne/hardt skadde i 2030 skal maksimalt **XX** vera drepne.
- I 2050 skal ingen døy i trafikken

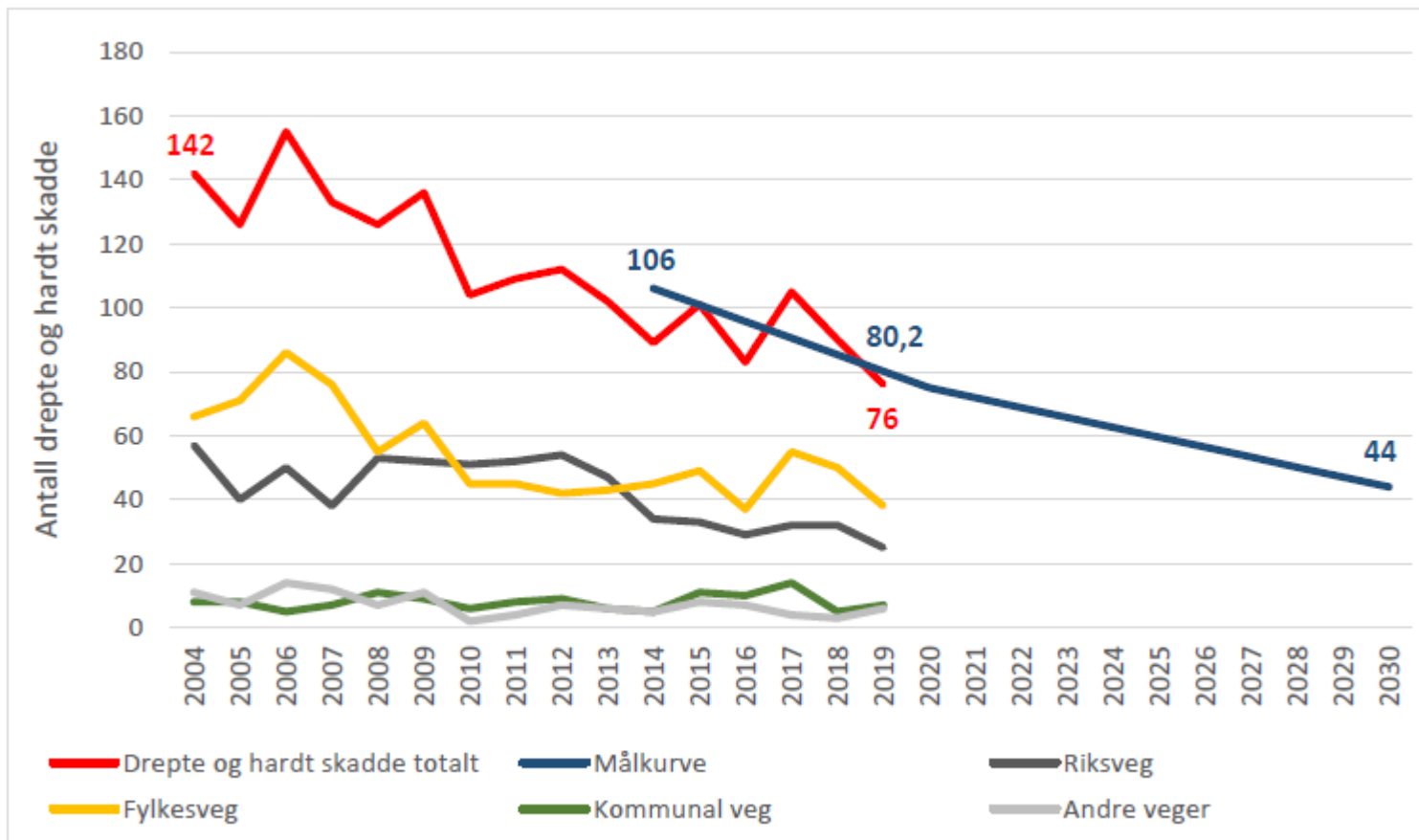


# Mål i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet - Vestland



## Trafikksikkerhetsutviklingen 2019

Oppfølging av Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021



Figur V1.7 - Utvikling i antall drepte og hardt skadde + målkurve i Vestland fylke

# Forslag til målstruktur (utkast)

Delmål 1/4:

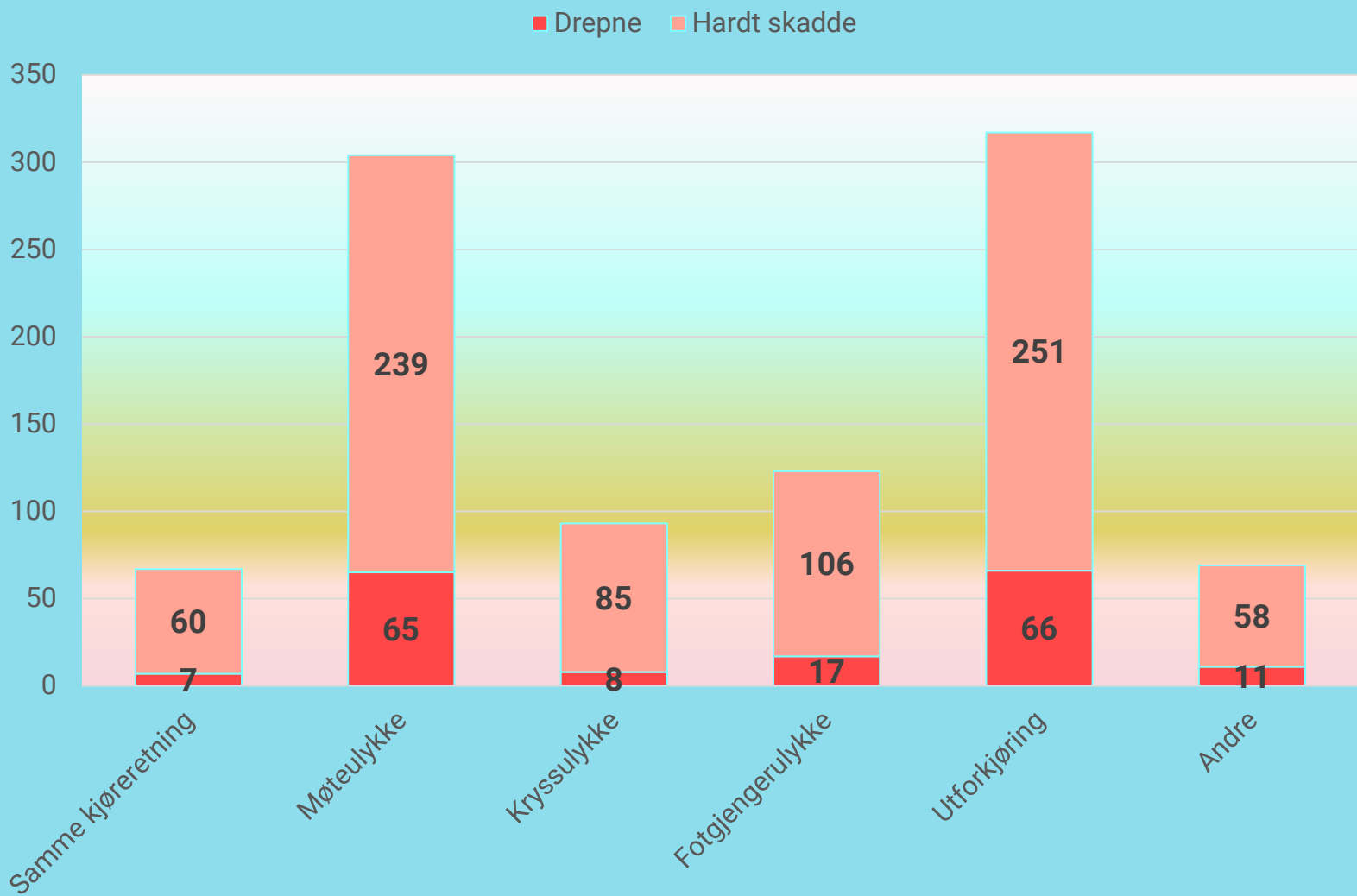
**I Vestland skal færre omkomma eller verta hardt skadde**

- **i utforkøyringsulykker**
- **i møteulykker**
- **som mjuke trafikantar**

Døme måltal/indikatorar:

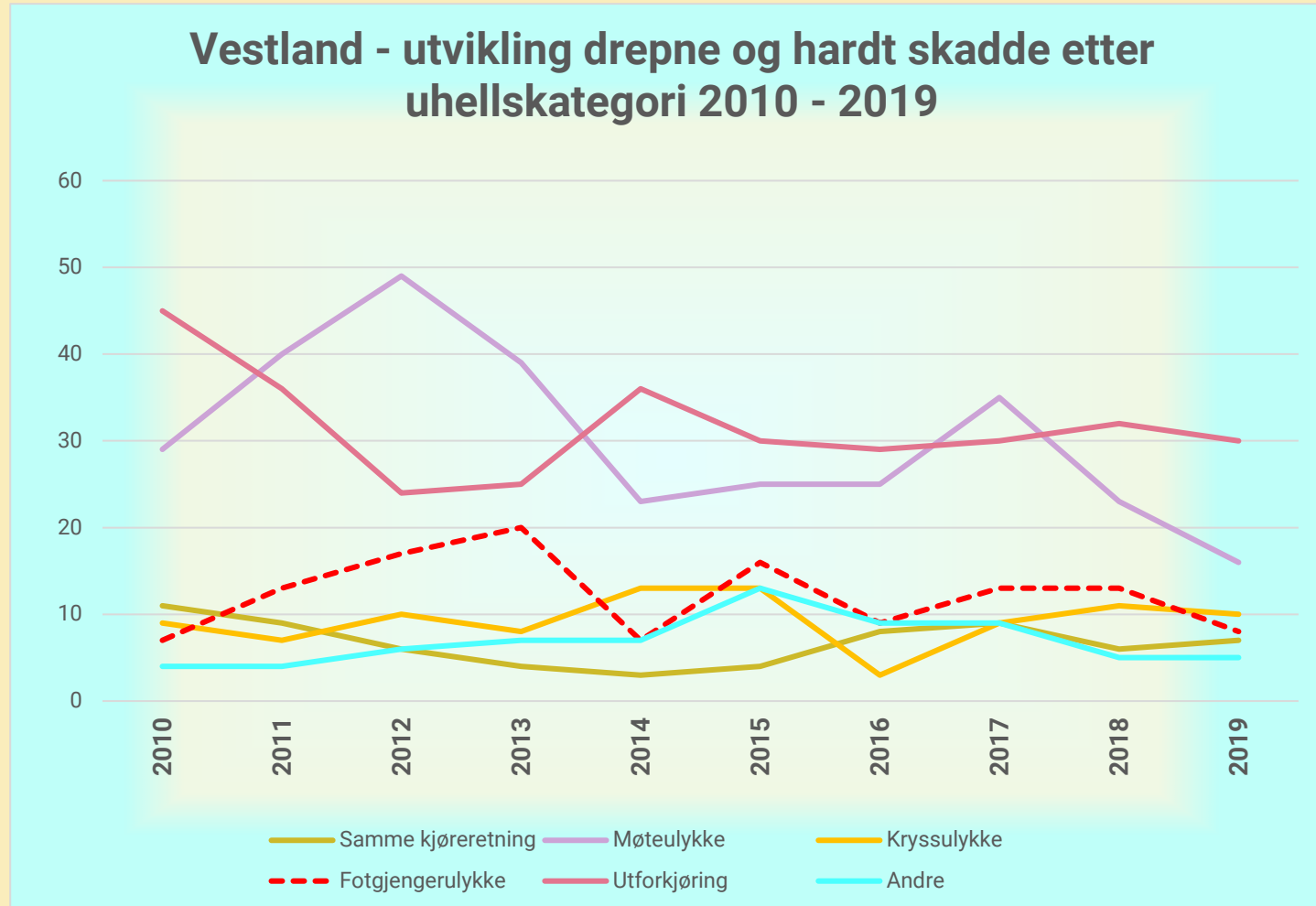
- Talet utforkøyringsulykker med drepne/hardt skadde skal reduserast frå **XX** til **XX** innan 2030.
- Prosentdelen drepne/hardt skadde i utforkøyringsulykker med personskade skal reduserast frå **XX**% til **XX**% innan 2030.

## Vestland - drepne og hardt skadde etter ulykkestyper 2010 - 2019





# Utvikling etter uhellskategori



# Forslag til målstruktur (utkast)

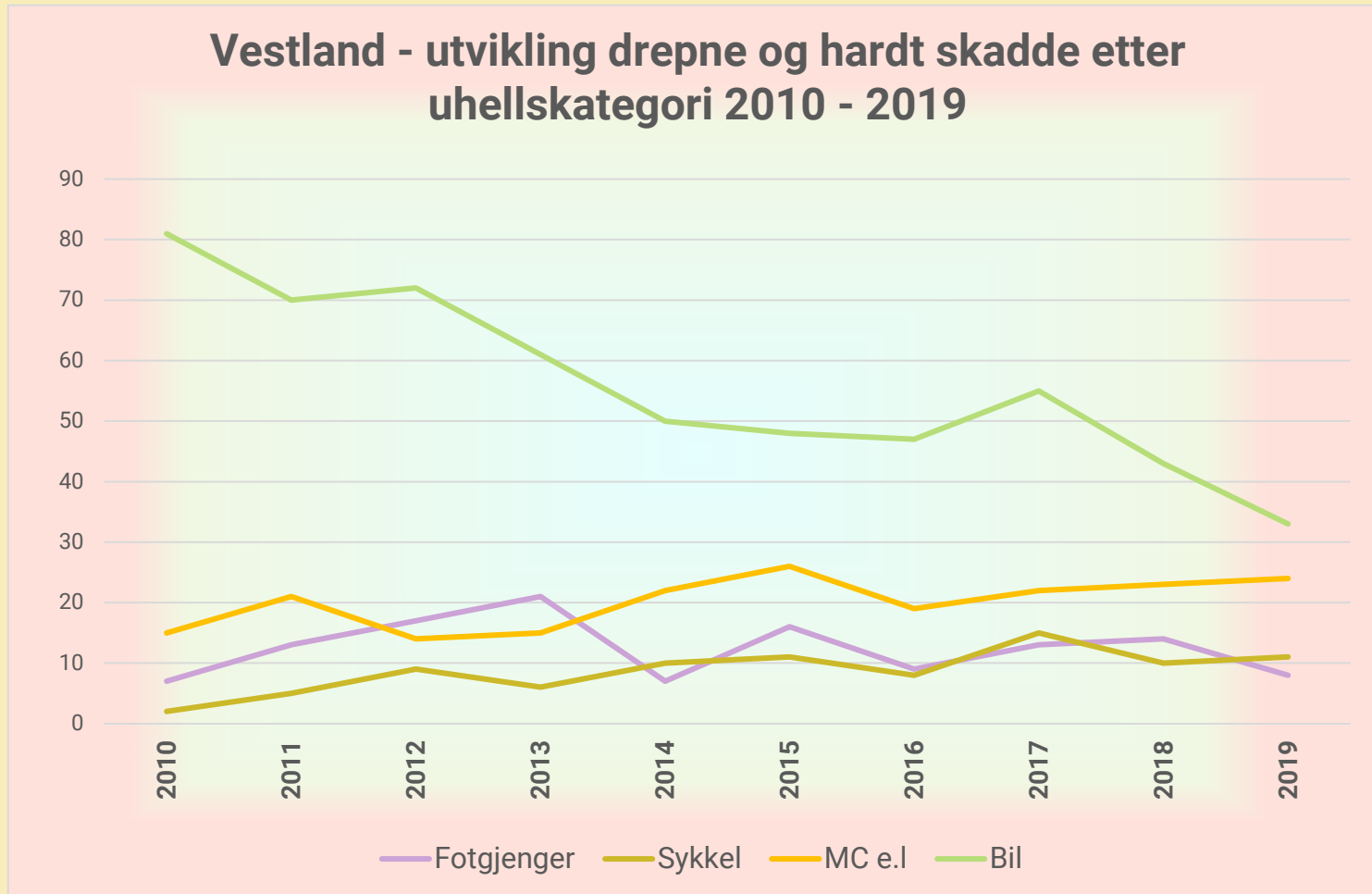
Delmål 2/4:

**I Vestland skal trafikktryggleiken betrast for trafikantar med høgare risiko for å omkomma eller verta hardt skadd.**

**Kommentar:** Risikotal (trafikkarbeid/ulykker) syner at nokre trafikant- og køyretøygrupper har betydeleg høgare risiko for å omkomma eller verta hardt skadde i trafikken. Innsatsen må samstundes ta høgde for kor stor del av trafikken desse gruppene utgjer.

Ulike trafikantar har ulike fysiske og mentale føresetnadar for å ferdast i trafikken. Barn, unge, eldre.

# Utvikling etter uhellskategori





## Oppdrag 8 til ny NTP: Trafikksikkerheit

- Underrapportering av trafikkskadde
  - Berre 37 prosent av hardt skadde inngår i offisiell statistikk for vegtrafikkulykker.
  - Eineulykker sykkel særleg underrapportert.
- Trafikksikkerhet for gående og syklende i de største byområdene
  - Fleire gåande og syklende er fleire sårbare trafikantar.
  - Behov for betydeleg opptrapping av ts-arbeidet i byområda.
- Motorsykkelsikkerhet
  - Negativ utvikling – høg risiko for alvorlege ulykker
- Høyrisikogrupper i trafikken som følge av demografiendringer
  - Aldersgruppa 75+
  - Innvandrarar
  - Mjuke trafikantar

# Forslag til målstruktur (utkast)

Delmål 3/4:

**Fleire trafikantar i Vestland skal ha ei trafikksikker åtferd.**

**Kommentar:** Mange snakkar om haldningsskapande arbeid. Det er viktig, men det er åtferda vår som trafikantar som til sjuande og sist tel.

Risikoåtferd: Rus, høg fart, manglande merksemd og manglande bruk av sikkerheitsutstyr er medverkande faktor i mange alvorlege ulykker.

Trafikkforståing og –kompetanse: God trafikkopplæring er ein viktig del av det å skapa tryggleik for barn og unge på veg til skule og fritidsaktivitetar.

# Forslag til målstruktur (utkast)

Delmål 4/4:

**Arbeidet med trafikktrygging i Vestland skal styrkast.**

Døme måltal/indikatorar:

- I 2025 skal **XX** kommunar ha ein trafikktryggingsplan som er politisk vedtatt siste fem år.
- I 2025 skal **XX** kommunar vera godkjende som Trafikksikker kommune.

Strategiar:

- gjennom betre koordinering og samhandling ([internt og eksternt med andre ts-aktørar](#))
- gjennom auka kunnskap og kompetanse
- gjennom eit betre kommunalt trafikktryggingsarbeid
- gjennom eit aktivt lokalt trafikktryggingsarbeid

**Kommentar:** Fylkeskommunen har eit særskilt ansvar regionalt for trafikksikkerheita etter vegtrafikklova §40a. Arbeidet ut mot kommunane er ei særleg viktig oppgåve.

# Målstruktur - samanfatta

Hovudmål:

**Færre skal omkomma eller verta hardt skadde i vegtrafikkulykker i Vestland.**

Delmål:

I Vestland skal færre omkomma eller verta hardt skadde

- i utforkøyringsulykker
- i møteulykker
- som mjuke trafikantar

I Vestland skal trafikktryggleiken betrast for trafikantar med høgare risiko for å omkomma eller verta hardt skadd.

Fleire trafikantar i Vestland skal ha ei trafikksikker åtferd.

Arbeidet med trafikktrygging i Vestland skal styrkast.

# Fine



Vestland  
fylkeskommune

