

«MOTTAKERNAVN»

«ADRESSE»

«POSTNR» «POSTSTED»

Deres referanse:

«REF»

Dato: 15.09.2021

Saksnr.: 2020/67766

Dok.nr.: 12

Saksbehandler:

Bernt Østnor

## Nye bompengepakker på Haugalandet - undervegs-høring til kommuner og statsetater høsten 2021

I 2019 vedtok kommunene på Haugalandet og fylkeskommunene å utarbeide nye bompengepakker som kan starte opp når dagens Haugalandspakke går ut i 2023. Kommunene, Rogaland og Vestland fylkeskommuner, Statens vegvesen og Statsforvalteren i Rogaland samarbeider administrativt og politisk om å utforme forslag til disse bompengepakkene. Det har vært enighet om at det høsten 2021 skal være en høring, der kommunene får anledning til en politisk forankring av hvilke bompengepakker de ønsker å arbeide videre med - innretting og geografisk inndeling. Etter høringen vil fylkestingene i Rogaland og Vestland behandle saken, før det arbeides videre med de bompengepakkene som blir valgt. Kommunenes og fylkeskommunenes behandling innebærer ikke at de forplikter seg til å delta i kommende bompengepakker i denne omgang. Det er først senere, når bompakkeforslagene er ferdige, at de berørte kommunene og fylkeskommunene må ta politisk stilling til om de vil slutte seg til de foreslåtte bompengepakkene eller ikke.

Fagavdelingene i fylkeskommunene har utarbeidet et notat som grunnlag for høringen. I notatet er det beskrevet handlingsrommet for utforming av nye bompengepakker og formulert noen spørsmål som de særlig ønsker at kommunene og statsetatene gir tilbakemelding på. Fagavdelingene har også gitt en egen vurdering og tilråding om rammer for det videre arbeidet:

- Kommunene og fylkeskommunene arbeider videre med en bypakke + egne bompengepakker på Karmøy/fv. 547 og Haugesund nord-Sveio/fv. 47.
- Samlet bompengebelastning utredes når nye bompengepakker blir mer detaljert utformet. I stortingsproposisjonene beskrives muligheter for at det kan komme bompengeinnkreving til de store statlige prosjektene når de er klare, herunder E134 Helganes-Aksdal/Karmsund bru.
- Eventuelle bompenger på E134 i Vindafjord og Etne innrettes mot Bakka-Solheim.
- Bypakken innrettes mot ny tilskuddsordning med statlig avtale og nullvekstmål for personbiltransport.
- Bypakken avgrenses geografisk til Haugesund/fastlands-Karmøy.
- For fv. 547 på Karmøy lages det en mulighetsstudie for utbedring av dagens veg og gjennomgås alternativer for Åkra Sør-Veakrossen, før valg om innretting/ambisjonsnivå.

- For fv. 47 i Haugesund nord-Sveio lages det en mulighetsstudie for utbedring av dagens veg, før valg om innretting/ambisjonsnivå.

Dersom det er andre forhold kommunene og statsetatene ønsker å påpeke, vil dette også bli tatt med fram mot den fylkeskommunale behandlingen.

Frist for tilbakemelding er 20. oktober 2021.

Kommuner som har kommunestyremøte etter denne datoen, bes av hensyn til saksbehandlingen om først å sende inn vedtak fra formannskapene. Alle kommunene vil likevel ha anledning til å ettersende kommunestyrevedtak før den politiske behandlingen i fylkeskommunene.

Hilsen

Lisa Garpe  
Konst. samferdselssjef  
Rogaland fylkeskommune

Dina Lefdal  
Avdelingsdirektør infrastruktur og veg  
Vestland fylkeskommune

Adresseliste:

Bokn kommune  
Etne kommune  
Haugesund kommune  
Karmøy kommune  
Sveio kommune  
Tysvær kommune  
Vindafjord kommune  
Statens vegvesen  
Statsforvalteren i Rogaland

Kopi til:

SAUDA KOMMUNE  
UTSIRA KOMMUNE

Vedlegg:

Nye bompengepakker på Haugalandet\_høringsnotat 210915

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk. Oppgi vårt saksnr. når du svarer på brevet.*