



Statens vegvesen

Likelydende brev – se vedlagt liste

Behandlende enhet: Transport og samfunn Saksbehandler/telefon: Sigurd Løvteit / 22073557 Vår referanse: 20/220801-20 Deres referanse: Vår dato: 04.10.2021

Utkast til Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022–2025 til uttalelse til fylkeskommunene

Vedlagt følger utkast til *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022-2025* til uttalelse. Vi ber om fylkeskommunenes uttalelse innen 31. desember 2021. Endelig utgave av tiltaksplanen skal foreligge innen 1. mars 2022.

Arbeidet med tiltaksplanen er et oppdrag som ble gitt i *Meld. St 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033 (NTP)*. Her står det at: «*Med utgangspunkt i målene og innsatsområdene i Nasjonal transportplan, gir Samferdselsdepartementet Statens vegvesen mandat til å lede arbeidet med rulleringen av Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei. Formålet med planen er å utarbeide et bredt spekter av omforente og faglig forankrede tiltak, i tillegg til å styrke samarbeidet mellom de sentrale trafikksikkerhetsaktørene. Tiltaksplanen framstiller hvordan aktørene skal bidra til reduksjon i antall drepte og hardt skadde*».

Dette er sjette gang det utarbeides en fireårig tiltaksplan for trafikksikkerhet. Det er et omfattende tverretatlig arbeid, der Trygg Trafikk, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, fylkeskommunene, de største bykommunene og Statens vegvesen er sentrale aktører. I tillegg til disse har en rekke statlige aktører og interesseorganisasjoner vært involvert. Statens vegvesen har ledet styringsgruppa og hatt funksjonen som sekretariat.

Fylkeskommunene har vært representert i styringsgruppa ved Gro Ryghseter Solberg (Avdelingssjef for Mobilitet og samfunn i Viken) og i arbeidsgruppa ved Lise Dobbe (Vestland) og Marianne Eklo (Trøndelag).

Utkastet til tiltaksplan består av tre deler. Del I omhandler viktige grunnleggende forutsetninger for arbeidet. Nullvisjonen, en visjon om et transportsystem der ingen blir drept eller hardt skadd, skal videreføres. Videre tar planen utgangspunkt i ambisjonen i NTP 2022-2033 om at det i 2030 maksimalt skal være 350 drepte og hardt skadde, hvorav maksimalt 50 drepte. Til sammenlikning var det i 2020 720 drepte og hardt skadde, hvorav 93 drepte.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

I [del II](#) og [del III](#) er det gitt en omtale av totalt 158 tiltak, som ulike aktører har spilt inn, og det er lagt opp til at disse tiltakene skal følges opp gjennom planperioden. Tiltakene er i hovedsak innenfor 15 ulike innsatsområder (del II). Disse områdene er valgt, enten fordi det ved gjennomføring av målrettede tiltak er et stort potensial for å redusere antall drepte og hardt skadde, eller fordi de er viktige i det generelle forebyggende arbeidet.

Det vises også til [vedlegg 1](#) i dokumentet, der det nasjonale ambisjonsnivået for reduksjon i drepte og hardt skadde er brutt ned på fylkesnivå, med forutsetning om at alle fylker skal oppnå samme prosentvise reduksjon som er lagt til grunn nasjonalt. Figurene i vedlegget viser også utviklingen i drepte og hardt skadde i fylkene fra 2004 til 2020.

Vi ber om at det i fylkeskommunens uttalelse blir fokusert spesielt på tiltakene der fylkeskommunene står som ansvarlig for gjennomføring (alene eller sammen med andre aktører). Dette gjelder 19 tiltak og disse er listet opp i eget vedlegg. Tiltakene på denne lista er formulert etter en prosess ledet av Lise Dobbe/Marianne Eklo, og der representanter fra alle fylkeskommunene har deltatt.

I tillegg til de 19 «fellestiltakene» med alle de 10 fylkeskommunene som ansvarlige aktører, inngår enkeltfylker i to tiltak. Dette gjelder tiltak nr. 57 (Innlandet fylkeskommune) og 58 (Agder fylkeskommune). Det vises til nærmere forklaring i vedlagte opplisting av fylkeskommunale tiltak.

På enkelte områder pågår prosesser der viktige avklaringer forventes senere i høst. Det betyr at det vil kunne legges inn en ny og mer utdypende tekst i den endelige utgaven av tiltaksplanen. I slike tilfeller er det lagt inn en kommentar med rød tekst i dokumentet. Tilsvarende er det enkelte steder i dokumentet satt inn XX i stedet for tall. Dette kan for eksempel være tall som skal hentes fra Statens vegvesen sin gjennomføringsplan, som ikke foreligger ennå. Tall vil bli satt inn i den endelige utgaven av dokumentet.

Regjeringens mål for reduksjon i drepte og hardt skadde fram til 2030 er svært ambisiøst, og krever en betydelig innsats fra alle de sentrale aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet. Vedlagte utkast til tiltaksplan er ikke noe endelig svar på denne utfordringen, og det vil bli arbeidet videre med sikte på at den endelige utgaven av tiltaksplanen skal vise en ytterligere styrking av trafikksikkerhetsarbeidet. Vi har også et håp om at uttalelsene som innhentes fra fylkeskommunene og andre aktører skal bidra positivt til dette.

Med hilsen

Per Morten Lund
Divisjonsdirektør for Transport og samfunn
(leder av styringsgruppa)

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Likelydende brev sendt til

AGDER FYLKESKOMMUNE, Postboks 788 Stoa, 4809 ARENDAL

INNLANDET FYLKESKOMMUNE, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR

MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE, Postboks 2500, 6404 MOLDE

NORDLAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 1485 Fylkeshuset, 8048 BODØ

ROGALAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 130 Sentrum, 4001 STAVANGER

TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE, Postboks 701, 9815 VADSØ

TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER

VESTFOLD OG TELEMARKE FYLKESKOMMUNE, Postboks 2844, 3702 SKIEN

VESTLAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 7900, 5020 BERGEN

VIKEN FYLKESKOMMUNE, Postboks 220, 1702 SARPSBORG