

Oversikt over oppfølgingstiltakene til fylkeskommunene

Fart (kapittel 4)

- Tiltak nr. 2: Statens vegvesen vil, i samarbeid med fylkeskommunene, gjennomføre en kartlegging for å identifisere riks- og fylkesveger som oppfyller kriteriene for streknings-ATK eller punkt-ATK.
- Tiltak nr. 5: Fylkeskommunene vil starte arbeidet med å kartlegge bruken av fartsgrensene 60 km/t og 90 km/t for å sikre at fylkesvegene er skiltet i henhold til gjeldende fartsgrensekriterier.

Bruk av belte i bil og buss og sikring av barn (kapittel 6)

- Tiltak nr. 29: Fylkeskommunene vil gjennomføre tiltak for at barn er lovmessig sikret under skoletransport, herunder gjennom atferdsrettede tiltak og gjennom krav til sikringsutstyr i buss.

Barn (0-14 år) (kapittel 8)

- Tiltak nr. 48: Statens vegvesen, fylkeskommunene og storbykommunene vil gjennomføre fysiske tiltak for å motvirke ulykker med barn og unge på skolevei.
- Tiltak nr. 49: Fylkeskommunene skal støtte og oppmuntre kommuner og frivillige organisasjoner til å gjennomføre tiltak som gir økt trafiksikkerhet for skolebarn langs skoleveger og i nærmiljøet, og som bidrar til sikker atferd hos barn og unge.

Ungdom og unge førere (kapittel 9)

- Tiltak nr. 60: Fylkeskommunene og Oslo kommune vil, i samarbeid med Trygg Trafikk, Statens vegvesen, politiet og andre samarbeidspartnere, arbeide aktivt med trafiksikkerhet for avgangselevne på videregående skole.
- Tiltak nr. 61: Fylkeskommunene og Oslo kommune vil gjennomføre tiltak for å påvirke til god trafiksikkerhetsatferd hos ungdom i videregående opplæring inkludert lærlinger.

Gående og syklende (kapittel 11)

- Tiltak nr. 71: Fylkeskommunene vil i perioden 2022-2025 tilrettelegge for gående og syklende på om lag **XXX** km av fylkesvegnettet, hvorav om lag **XXX** km i byer og tettsteder.

(**XXX** fylles ut i den endelige utgaven av dokumentet)

Tiltak nr. 75: **Fylkeskommunene** vil foreta trafiksikkerhetsvurderinger av prioriterte sykkeltraséer, og sikre prioritering av midler til gjennomføring av tiltak.

Tiltak nr. 78: **Fylkeskommunene** vil, gjennom ulike tiltak og virkemidler, påvirke til økt bruk av sykkelhjelmer og reflekser.

Motorsykkler og mopeder (kapittel 12)

Tiltak nr. 83: **Fylkeskommunene** vil legge til rette for en samordnet innsats rettet mot MC-ulykker.

Møteulykker og utforkjøringsulykker (kapittel 14)

Tiltak nr. 105: **Fylkeskommunene** vil på bakgrunn av gjennomgang av fylkesvegnettet plukke ut strekninger som er egnet for etablering av forsterket midtoppmerking ut fra gjeldende kriterier. **Fylkeskommunene** vil etablere forsterket midtoppmerking på disse strekningene når de blir reasfaltert.

Tiltak nr. 107: **Fylkeskommunene** vil gjennom en systematisk tilnærming prioritere tiltak for å forhindre alvorlige utforkjøringsulykker på fylkesvegnettet. Tiltakene gjennomføres i etterkant av TS-inspeksjoner eller forenklede metoder som på et faglig grunnlag peker ut hvor det er høy risiko for utforkjøringsulykker.

Trafiksikkerhetsarbeid i fylkeskommuner og kommuner (kapittel 17)

Tiltak nr. 129: Storbykommunene vil ha gyldige og operative trafiksikkerhetsplaner i planperioden. **Fylkeskommunene** vil i samarbeid med Trygg Trafikk bidra til at også de øvrige kommunene skal ha gyldige og operative trafiksikkerhetsplaner. Det er et mål at minst 300 kommuner skal ha operative trafiksikkerhetsplaner per 1/1-2026.

Tiltak nr. 132: Trygg Trafikk vil, i samarbeid med **fylkeskommunene**, arbeide for at det per 1/1-2026 skal være minst 200 kommuner som skal være godkjent som Trafiksikker kommune, og at allerede godkjente kommuner blir regodkjent.

Tiltak nr. 133: **Fylkeskommunene** vil utarbeide planer og/eller strategier for trafiksikkerhet med god involvering og politisk forankring. Disse skal kobles tett til den nasjonale tiltaksplanen.

Tiltak nr. 134: **Fylkeskommunene** vil oppfordre de lovpålagte medvirkningsorganene (dvs. eldreråd, råd for personer med funksjonsnedsettelse og ungdomsråd/medvirkningsorgan for ungdom) til å bidra inn i fylkeskommunens trafiksikkerhetsarbeid og arbeide aktivt med trafiksikkerhet inn mot sine grupper.

Tiltak nr. 135: **Fylkeskommunene** vil videreutvikle og forsterke det fylkeskommunale trafiksikkerhetsforumet som en møteplass for erfaringsdeling og ny kunnskap.

Tiltak nr. 136: **Fylkeskommunene** vil arbeide med sikte på å bli godkjent som Trafikksikker fylkeskommune. Trygg Trafikk vil legge til rette for fylkeskommunens arbeid.

Tiltak der kun en fylkeskommune er involvert:

Tiltak nr. 57: Statens vegvesen vil, i samarbeid med Trygg Trafikk og **FTU i Innlandet fylke**, tilby 10. klassinger trafikksikkerhetsdag på Trafikksikkerhetscenteret ved Norsk vegmuseum. Et digitalt undervisningsopplegg basert på tematikken på trafikksikkerhetsdagene vil i planperioden bli spredd til skoler i hele landet.

Tiltak nr 58: **Agder fylkeskommune** vil arbeide for at trafikksikkerhet legges inn som en obligatorisk del av læretiden for lærlinger.

(Dette tiltaket er knyttet til kurset 18pluss)