

**Fra:** Sigbjørn Framnes (Sigbjorn.Framnes@vlfk.no)

**Sendt:** 14.10.2021 11:13:57

**Til:** Politisk

**Kopi:** terje.soviknes@outlook.com

**Emne:** Spørsmål til FUV 20 oktober

**Vedlegg:**

Investerings- og driftskostnader for Bybanen til Åsane

Trasevalget preger debatten om Bybane til Åsane, men kostnadsbildet er også interessant for beslutningstagerne. Vi ber derfor om svar på følgende spørsmål;

1. Hva er estimert investeringskostnad for de to trasealternativene til Åsane (inkl. all infrastruktur og vognmateriell), og hvordan fordeler finansieringen seg på henholdsvis statlige midler, bompenger og eventuelle fylkeskommunale midler?
2. Hva er estimerte årlige driftskostnader for bybanen til Åsane? Brutto driftskostnader, samt netto driftskostnader for VLFK etter fratrukk for billettinntekter.
3. Ved omlegging av kollektivtilbudet til Åsane som følge av bybanen vil VLFK få reduserte driftskostnader til bussruter som blir erstattet av bybanen. Kva er de estimerte netto merkostnadene for VLFK til drift av kollektivtrafikken i korridoren mot Åsane etter at bybanen er realisert? Hvor store reduksjoner i busstilbudet mot Åsane planlegger VLFK?
4. Kva er estimert totalkostnad (investering og drift) pr passasjerkilometer for bybane til Åsane? Og kva er tilsvarende totalkostnad pr passasjerkilometer for buss i dette byområdet?

Mvh

Sigbjørn Framnes FrP

Last ned [Outlook for iOS](#)